



DECRETO DEL PRESIDENTE

N. 103 del 15/12/2025

Oggetto: SERVIZIO DI TRASPORTO URBANO TURISTICO SKIBUS - STAGIONE INVERNALE 2025/2026. ISTITUZIONE LINEA INTEGRATIVA STRAORDINARIA E DEFINIZIONE MODALITÀ DI FINANZIAMENTO E AFFIDAMENTO.

L'anno **duemilaventicinque** il giorno **quindici** del mese di **Dicembre** alle ore **10.00**, il sig. **Fabio Vanzetta**, eletto con delibera del Consiglio dei Sindaci nr. 7 dd. 05.06.2025, con l'assistenza Segretario Reggente della Comunità dr. Luisa Degiampietro, emana il seguente decreto.

IL PRESIDENTE

Visto e richiamato integralmente il proprio decreto n. 92 dd. 24/11/2025 con il quale è stato istituito il servizio pubblico di trasporto urbano turistico denominato “Skibus” relativamente alla stagione invernale 2025/2026 per il periodo dal 05/12/2025 al 06/04/2026 secondo le tabelle di linee tratte ed orari esposte nell’Allegato A), con affidamento *in house* alla società Trentino Trasporti S.p.a. per le motivazioni ivi riportate.

Preso atto della richiesta avanzata dall’Azienda per il Turismo Fiemme e Cembra, pervenuta in data 27/11/2025, in atti sub prot. n. 9696, la quale ha portato all’attenzione della Comunità una criticità emersa nel territorio del Comune di Predazzo, che come noto fa parte del cluster olimpico Val di Fiemme, a causa della logistica dettata dalle esigenze organizzative delle Olimpiadi Milano-Cortina.

Dato atto che, relativamente al servizio di trasporto turistico skibus di recente istituzione, si rende necessario attivare un servizio di linea straordinario per far fronte alle criticità generate dalla carenza dei posti auto a disposizione sul territorio, onde evitare possibili ripercussioni negative sulla mobilità e accessibilità alle località di interesse.

Considerato che tale situazione era del tutto imprevedibile nel momento in cui sono stati programmati i servizi invernali “ordinari”, e che tuttavia è quanto mai necessario intervenire integrando il servizio di trasporto già in essere, affidato alla soc. *in house* Trentino Trasporti S.p.a. con predetto decreto n. 92/2025, per chiare ragioni di opportunità organizzativa e gestionale dello stesso.

Vista allo scopo la richiesta avanzata dalla Comunità a Trentino Trasporti, avente ad oggetto l’integrazione dello stesso con una linea aggiuntiva straordinaria secondo la tabella riportante tratta ed orari di cui all’Allegato A).

Vista la disponibilità della Società affidataria ad integrare il servizio in parola, come indicato con nota di data 01/12/2025, secondo i costi ivi esposti, e dato atto che la stessa ha successivamente comunicato, in data 12/12/2025, che la linea integrativa richiesta potrà essere avviata a partire dal giorno 17 dicembre 2025.

Ritenuto pertanto necessario istituire la linea aggiuntiva, denominata “Linea 13” che opererà sulla tratta Predazzo-Partenza funivia Latemar-Parcheggio Mezzavalle e ritorno per il periodo dal 17 dicembre 2025 al 1° febbraio 2026 e dal 20 febbraio al 6 aprile 2026, tenuto conto dell’urgenza e dell’eccezionalità della situazione, secondo la tabella di cui all’allegato A);

Dato atto che la stima dei costi della linea integrativa richiesta è stata quantificata in € 735,00/gg per n. 93 giorni e € 2.292,00 per spese amministrative per un totale di € 70.647,00 (iva esclusa) e che pertanto l’importo complessivo dei servizi affidati alla società Trentino Trasporti ammonterebbe a totali € 802.446,00, esclusi gli oneri di legge.

Considerato che deve di conseguenza essere integrato anche il Progetto per il servizio pubblico di trasporto urbano turistico 2025/2026, come approvato con decreto n. 92/2025, e che il costo complessivo dell’iniziativa ammonta ora ad € 895.985,39, come esposto nel quadro economico allegato B);

Accertato che, come confermato con nota pervenuta in atti in data 15/12/2025, l’Azienda per il Turismo Fiemme e Cembra – A.P.T., contribuirà a sostenere le spese per l’attivazione della linea tramite sponsorizzazione finanziaria, fino ad un massimo di 39.000,00 € (oltre iva) e che pertanto la spesa sarà coperta come segue:

- a) tramite le risorse trasferite alla Comunità Territoriale della Val di Fiemme dai Comuni della Val di Fiemme, per il 50% della spesa rendicontabile, per un totale stimato di € 38.855,85, che sarà decurtato dell’eventuale ulteriore contributo finanziario della P.A.T. a valere sul fondo per il sostegno di specifici servizi comunali ex articolo 6 bis della legge provinciale 15 novembre 1993, n. 36: quote relative al “servizio pubblico di trasporto urbano di tipo turistico”;
- b) dalla sponsorizzazione dall’Azienda per il turismo Fiemme e Cembra per la restante quota attualmente pari ad € 38.855,85 da incrementare del costo dell’IVA a debito che l’Ente è tenuto a versare per le fatture afferenti alle sponsorizzazioni, pari ad € 8.548,29, per un totale di € 47.404,14;

Dato atto che l’intervento risulta inserito nel Programma biennale di acquisto di beni e servizi facente parte del D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2025-2027, e del Bilancio di previsione finanziario 2025-2027.

Viste e richiamati :

- la Legge Provinciale 16 giugno 2006, n. 3 “Norme in materia di governo dell’autonomia del Trentino”;
- la Legge Provinciale 9 luglio 1993, n. 16 e ss.mm.ii. “Legge Provinciale sui trasporti”;
- la Legge provinciale 7 giugno 2004, n. 6 Capo II, “Disposizioni in materia di servizi pubblici e di trasporti” ;

- la Legge Provinciale 09 marzo 2016 n. 2 “Legge provinciale di recepimento delle direttive europee in materia di contratti pubblici 2016”;
- il D.Lgs. 19 agosto 2016, n. 175 “Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica” e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 201/2022 “Riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica”;
- il D.Lgs. 36/2023 “Codice dei contratti pubblici”;

Richiamate le seguenti fonti legislative:

- L.P. 16.06.2006 n. 3 e ss. mm. “Norme in materia di governo dell’autonomia del Trentino”,
- L.R. 03.05.2018 n. 2 “Codice degli Enti locali della regione Autonoma Trentino Alto Adige;
- LP. 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979. e altre disposizioni di adeguamento all’ordinamento provinciale e degli Enti Locali al D.Lgs. 118/2011”;
- D.Lgs. 118/2011 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 05.05.2009 n. 42”, ed in particolare l’Allegato 4/2;
- D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali).

Visti inoltre:

- deliberazione del Consiglio dei Sindaci n. 28 di data 16.12.2024 di "Approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025-2027";
- deliberazione del Consiglio dei Sindaci n. 29 di data 16.12.2024 di "Approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- decreto del Presidente n. 118 di data 30.12.2024 di "Approvazione del piano esecutivo di gestione 2025-2027 - art. 169 D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.";
- deliberazione del Consiglio della Comunità n. 17 di data 30/08/2018, da ultimo modificata con decreto del Commissario n. 77 di data 17.08.2021, con la quale è stato approvato il Regolamento di Contabilità.

Acquisti preventivamente, sulla proposta di decreto, i pareri favorevoli previsti dalle disposizioni dell'art. 185 della L.R. 2/2018.

Dato atto che è stata acquisita agli atti la dichiarazione di non sussistenza di situazioni di conflitto di interesse in capo ai responsabili dell’istruttoria di questo provvedimento ai sensi dell’articolo 7 del Codice di comportamento dei dipendenti della Comunità.

Ritenuto di dover dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti di cui all’articolo 183, comma 4, della L.R. 3.5.2018 n. 2, considerata la necessità di dare avvio immediato alle attività necessarie alla partenza del servizio integrativo in argomento.

DECRETA

1. di istituire per le motivazioni in premessa esplicitate ad integrazione del servizio pubblico di trasporto urbano turistico denominato “Skibus” relativamente alla stagione invernale 2025/2026 istituito con decreto del Presidente n. 92 di data 24/11/2025, la linea integrativa denominata “Linea 13” che opererà sulla tratta Predazzo-Partenza funivia Latemar-Parcheggio Mezzavalle e ritorno per il periodo dal 17 dicembre 2025 al 1° febbraio 2026 e dal 20 febbraio al 6 aprile 2026 secondo la tabella di cui all’allegato A) al presente provvedimento che ne forma parte integrante e sostanziale, integrando altresì il progetto di servizio precedentemente approvato;
2. di dare atto che, in virtù della predetta integrazione, la spesa complessiva del servizio ammonta a totali € 895.985,39, come evidenziato nel quadro economico Allegato B) al presente provvedimento che ne forma parte integrante e sostanziale;
3. di integrare, per le ragioni esposte in premessa, l’incarico affidato alla Trentino Trasporti S.p.a. con sede a Trento, in Via Innsbruck, n. 65, società *in house* con decreto n. 92/2025, per un costo aggiuntivo previsto di € 70.647,00, al netto degli oneri di legge;
4. di demandare a successive determinazioni del Responsabile del Servizio Tecnico l’adozione degli impegni di spesa conseguenti al presente provvedimento e relativi accertamenti in entrata;
5. di dare atto che l’intervento è stato inserito nel Programma biennale di acquisto di beni e servizi facente parte del D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2025-2027, e del Bilancio di previsione finanziario 2025-2027;

6. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 183, comma 4, della L.R. 3.5.2018 n. 2, per le motivazioni espresse in pre messa.

Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2025 / 102**

Ufficio Proponente: **Ufficio Tecnico**

Oggetto: **SERVIZIO DI TRASPORTO URBANO TURISTICO SKIBUS - STAGIONE INVERNALE 2025/2026.
ISTITUZIONE LINEA INTEGRATIVA STRAORDINARIA E DEFINIZIONE MODALITÀ DI
FINANZIAMENTO E AFFIDAMENTO.**

Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Ufficio Tecnico)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 185 della L.R. 03.05.2018 n. 2 - C.E.L.TNAA, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 15/12/2025

Il Responsabile di Settore

arch. Susanna De Biasio

Parere Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 185 della L.R. 03.05.2018 n. 2 - C.E.L.TNAA, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 15/12/2025

Responsabile del Servizio Finanziario

dr. Luisa Degiampietro

Avverso il presente provvedimento sono ammessi i seguenti ricorsi:

- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica da parte di chi vi abbia interesse, per i motivi di legittimità, entro 120 giorni, ai sensi del DPR 24.11.1971, n. 1199;
- ricorso giurisdizionale al T.R.G.A. di Trento da parte di chi vi abbia interesse ai sensi art. 41 del D.Lgs. 02.07.2010, n. 104.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale da

**IL PRESIDENTE
FABIO VANZETTA**

**IL SEGRETARIO REGGENTE DELLA
COMUNITÀ
DR. LUISA DEGIAMPIETRO**

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e depositato presso la sede della Comunità Territoriale della Val di Fiemme. Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/93 si indica che il documento è stato firmato da:

Vanzetta Fabio in data 15/12/2025
Degiampietro Luisa in data 15/12/2025