



Trasporto Urbano Turistico “Skibus” Stagione invernale 2025/2026

**PROGETTO DEL SERVIZIO
RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

SKIBUS 2025-2026 - RELAZIONE

PREMESSA.....	3
INQUADRAMENTO NORMATIVO.....	5
PROGRAMMAZIONE DEL SERVIZIO STAGIONE INVERNALE 2024/2025.....	7
TABELLE LINEE CON TRATTE ED ORARI.....	10
TARIFFE.....	19
MODALITÀ DI GESTIONE E SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO.....	20
QUALITÀ DEL SERVIZIO.....	24
PREVISIONE DEI COSTI DEL SERVIZIO E VALUTAZIONI ECONOMICHE.....	26
QUADRO ECONOMICO.....	28
MODALITÀ DI FINANZIAMENTO.....	29
VERIFICA DEI REQUISITI GIURIDICI PER LA CONFIGURAZIONE “IN HOUSE PROVIDING” DI TRENTINO TRASPORTI S.P.A.....	30
CONCLUSIONI.....	35

PREMESSA

I Comuni della Val di Fiemme con rispettive delibere di Consiglio Comunale hanno trasferito alla Comunità territoriale della Val di Fiemme (ente capofila) l'esercizio delle funzioni comunali in materia di servizio pubblico di trasporto urbano intercomunale, approvando la relativa convenzione (agli atti prot. n. 10026 dell'11/11/2011) la quale stabilisce che:

- art. 2) Il servizio di trasporto pubblico, oltre a collegare i paesi della valle, può comprendere anche il collegamento con singole località della valle, ed i punti di partenza degli impianti a fune. Il servizio deve essere svolto per la durata della stagione invernale e, nei limiti delle risorse disponibili, anche nelle altre stagioni;
- art. 3) La Comunità diviene titolare di tutte le funzioni amministrative di governo della funzione trasferita, comprensive di tutti gli aspetti attuativi, gestionali, tariffari e contabili;
- art. 4) I Comuni si impegnano a garantire le risorse necessarie per l'esercizio della competenza trasferita, ciascuno nella quota risultante a suo carico, determinata dal piano economico dell'attività programmata. La Comunità, quale Ente titolare dell'esercizio delle funzioni trasferite, è autorizzata alla riscossione diretta degli eventuali contributi e/o finanziamenti erogabili in base a specifiche disposizioni di legge e delle quote a carico degli utenti diretti ed indiretti del servizio e di altre eventuali entrate specifiche. Eventuali economie di gestione saranno utilizzate dalla Comunità per finanziare ulteriori interventi nel settore del trasporto pubblico.

Sulla base di queste premesse, nel corso degli anni è stato organizzato un servizio di trasporto urbano turistico denominato "Skibus". La Comunità Territoriale della Val di Fiemme ed i Comuni della Valle credono fermamente che la programmazione di un efficiente trasporto pubblico sia una valida soluzione, anche in chiave turistica, per ridurre il traffico veicolare in Val di Fiemme, fonte di inquinamento dell'aria ed acustico, con ricadute positive sulla vivibilità dell'ambiente urbano ma anche su altri aspetti come il dimensionamento dei parcheggi, sia nei centri abitati che nei luoghi di maggiore afflusso turistico (es. impianti di risalita, strutture sportive o culturali, ecc ..).

Il servizio di trasporto turistico rappresenta altresì un'occasione per incrementare la mobilità dei cittadini residenti all'interno della Valle, la cui realtà territoriale negli ultimi anni si sta caratterizzando per le diverse specializzazioni dei singoli centri abitati, alcuni sede di importanti uffici amministrativi, altri di numerose aziende artigianali, strutture scolastiche, strutture culturali o sportive, e così via. In tal modo, anche grazie all'efficienza del trasporto pubblico, si avrà la percezione di un'unica realtà "cittadina", indipendentemente dalla dislocazione territoriale dei singoli servizi, scoraggiando in modo significativo l'uso privato di automezzi che, soprattutto durante i periodi di maggior affluenza, congestionano il traffico veicolare con pesanti ricadute sui normali tempi di percorrenza delle principali reti viarie urbane ed extraurbane, a scapito di turisti e residenti.

L'obiettivo quindi è quello di integrare in modo efficiente ed efficace i servizi di linea ordinari con quelli turistici, in special modo durante determinati periodi dell'anno caratterizzati da un aumento considerevole del carico antropico. Fenomeno che richiede l'implementazione di tutti i servizi presenti sul territorio, non solo dei trasporti.

Nel corso degli anni è stata consolidata quale forma di gestione del servizio quella dell'affido diretto c.d. *in house* alla società Trentino trasporti S.p.A., questo in virtù della adesione da parte della Comunità alla Convenzione per la *governance* di Trentino Trasporti S.p.A., "società di sistema" a capitale prevalentemente pubblico (99,99% della PAT) idoneo a configurare, insieme ad altre condizioni, il regime di *in house providing*, e qualificando la società stessa quale strumento operativo comune per il sistema delle autonomie del Trentino (Comuni, Comunità e Provincia) a cui i predetti soggetti possono affidare direttamente lo svolgimento di funzioni e attività nel settore dei

servizi di trasporto pubblico e delle attività connesse di acquisizione, realizzazione e gestione degli asset relativi.

La convenzione per la *governance* di Trentino trasporti S.p.A. quale società di sistema, ai sensi degli articoli 33, comma 7 ter , e 13, comma 2, lettera b), della legge provinciale 16 giugno 2006, n. 3 è stata sottoscritta in data 09/05/2019 agli Rep. 19-2019 scritture private, ed in data 03/06/2019 è stata stipulato tra la Provincia Autonoma di Trento e la Comunità il contratto per la cessione gratuita di azioni della società Trentino trasporti S.p.A. agli Rep. 22-2019 scritture private.

L'art. 1 delle "Condizioni Generali di Servizio" allegate alla predetta Convenzione per la *governance* prevede che l'Ente sottoscrittore affidi a Trentino trasporti S.p.A., anche disgiuntamente, servizi pubblici di trasporto urbano tra quelli indicati nel successivo articolo 2, mediante apposito disciplinare di cui all'art. 10, comma 9, della della legge provinciale del 17 giugno 2004, n. 6 recante "Disposizioni in materia di servizi pubblici e di trasporti".

L'art. 2 delle "Condizioni Generali di Servizio" prevede, ai sensi dell'articolo 33 della legge provinciale 16 giugno 2006, n. 3, della legge provinciale 9 luglio 1993, n. 16, e dell'art. 10 della legge provinciale 17 giugno 2004, n. 6, che le attività che l'Ente sottoscrittore può affidare a Trentino trasporti S.p.A., anche disgiuntamente, sono da individuarsi nel contesto dei complessivi servizi pubblici di trasporto urbano o extraurbano erogati dalla stessa Società. I servizi pubblici di trasporto sono definiti quali servizi adibiti normalmente al trasporto collettivo di persone, anche se effettuati in modo saltuario, con itinerari, orari, frequenze e tariffe prestabilite e offerta indifferenziata, compresi quindi i servizi di trasporto turistico.

La gestione *in house* affidata a Trentino Trasporti, mira ad integrare l'offerta di mobilità interna del territorio della Val di Fiemme nel periodo stagionale caratterizzato dal maggior afflusso turistico creando quindi i presupposti per migliorare la vivibilità delle realtà locali. Decongestionando il traffico veicolare si avrà quindi una sostanziale diminuzione dell'immissione di sostanze inquinanti nell'ambiente.

Anche per la stagione invernale 2025/2026, come confermato nella seduta del 30/06, il Consiglio dei Sindaci, ha espresso la volontà di proseguire nello svolgimento del servizio contribuendo con budget pubblico (Pat/Comuni) in percentuale del 35% della spesa complessiva rendicontabile.

Per la gestione tecnica del Servizio di trasporto turistico la Comunità Territoriale si avvale, ormai da diversi anni, della collaborazione dell'Azienda per il Turismo Fiemme e Cembra – A.P.T., la quale determina obiettivi e programmi con il supporto della Associazione Albergatori e del Consorzio impianti di risalita, conciliando anche le esigenze dei Comuni di cui la Comunità è portavoce, e contribuendo anche a livello finanziario. Il rapporto tra APT e Comunità è stato formalizzato nel corso dell'autunno 2025 attraverso un contratto di sponsorizzazione tecnica e finanziaria.

La copertura delle spese del servizio infatti, oltre al budget pubblico derivante dalla quota a carico di Comunità e Comuni nonché dal finanziamento previsto dalla Provincia Autonoma di Trento tramite il fondo per il sostegno di specifici servizi comunali di cui all'art. 6 bis della Legge provinciale 15 novembre 1993, n. 36 – riparto quota "Servizi integrativi di trasporto turistico", prevede appunto anche la sponsorizzazione finanziaria da parte di APT, la quale per la stagione 2025/2026 ha proposto sia la messa a disposizione del proprio personale per la collaborazione nella programmazione del servizio, successiva gestione operativa, organizzazione e coordinamento in fase esecutiva, sia la compartecipazione finanziaria a copertura dei costi residui che dovrà sostenere l'amministrazione fino ad un importo massimo di 30.000,00 € + IVA.

Per la stagione invernale 2025/2026 verrà pertanto istituito il servizio di trasporto urbano turistico denominato "Skibus" secondo il progetto di servizio realizzato in collaborazione con APT che si espone di seguito.

INQUADRAMENTO NORMATIVO

La scelta della modalità di gestione del servizio di trasporto in oggetto da parte della Comunità deve senza dubbio rientrare nell'ambito delle possibilità offerte dal quadro normativo vigente.

Per quanto riguarda la Provincia Autonoma di Trento, secondo la Legge provinciale 17 giugno 2004, n. 6, recante le "Disposizioni in materia di organizzazione, di personale e di servizi pubblici", il trasporto pubblico rientra tra le materie della competenza provinciale, oggetto di specifica disciplina legislativa contenuta nella Legge provinciale 9 luglio 1993, n. 16 ("Disciplina dei servizi pubblici di trasporto in provincia di Trento").

Detta disciplina peraltro, per quanto riguarda le modalità di affidamento, rinvia alle disposizioni generali in materia di servizi pubblici rientranti nelle materie di competenza provinciale e dunque all'art. 10 della L.P. 17 giugno 2004 n. 6 e s.m., ai sensi del quale "*gli enti organizzano i servizi pubblici nel rispetto della normativa comunitaria, tenuto conto delle caratteristiche economiche, sociali, ambientali e geomorfologiche del contesto territoriale di riferimento*". Questa disposizione stabilisce che i servizi pubblici possono essere gestiti in economia oppure mediante una serie di forme di affidamento (di cui sono ivi definite le modalità) nei confronti di specifiche categorie di "soggetti". In particolare, alla lett. d) del comma 7, si prevede la possibilità di affidare il servizio direttamente a Società di capitali a capitale pubblico a condizione che l'ente o gli enti pubblici titolari del capitale sociale esercitino sulla Società un controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi e che la Società realizzi la parte più importante della propria attività con l'ente o gli enti pubblici che la controllano (cd. in house providing). Il comma 9 del medesimo articolo 10 prevede inoltre che per la regolamentazione dei rapporti tra gli enti e i soggetti cui è affidato il servizio, nel caso di affido *in house*, possa essere utilizzato un disciplinare di affidamento di cui sono anche esplicitati gli specifici contenuti.

Con il Regolamento CE trasporti 1370/2007, anche il legislatore europeo ha previsto, tra le modalità di affidamento della fornitura e della gestione dei servizi di trasporto pubblico di passeggeri, l'affidamento diretto (art. 5, par. 2), sia nella forma dalla c.d. "gestione diretta in economia", sia facendo ricorso ad un c.d. "operatore interno" sottoposto alle condizioni dell'*in house*. La normativa provinciale risulta pertanto allineata a quella comunitaria nell'ammettere, in ossequio al principio di libera Amministrazione delle autorità pubbliche, l'auto-produzione dei servizi pubblici locali di rilevanza economica, ed in particolare il ricorso al modello *in house providing*, al pari delle altre forme gestionali, ovviamente se ne ricorrono i presupposti.

Le forme di gestione consentite spaziano dunque dall'auto-produzione (economia diretta, *in house providing*, gestione tramite ente pubblico controllato) alle forme di affidamento competitive (gara per affidamento a terzi, gestione tramite società mista previo espletamento di gara "a doppio oggetto"), in ogni caso la scelta della forma di gestione è comunque rimessa alla discrezionalità dell'ente locale titolare (art. 7 D.Lgs 36/2023), fermo restando l'onere di motivare adeguatamente le ragioni della scelta.

Tale inquadramento normativo è stato peraltro recentemente confermato anche dalla stessa Provincia nell'ambito dell'affidamento *in house* a Trentino Trasporti S.p.A., dei servizi di trasporto extraurbano di cui alla deliberazione della Giunta Provinciale n. 1878 del 22 novembre 2024, a cui si rimanda per maggior approfondimento.

Deve essere infine rilevato che a livello statale è in vigore il D.Lgs. 23 dicembre 2022, n. 201, recante il "Riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica" e, sebbene l'applicabilità di detta normativa in Provincia di Trento non sia stata ancora chiarita dal legislatore provinciale, questa introduce norme fondamentali di riforma economico-sociale della Repubblica che dunque valgono anche per le Regioni a statuto speciale e Province Autonome, compatibilmente con i rispettivi Statuti e norme di attuazione.

PROGRAMMAZIONE DEL SERVIZIO STAGIONE INVERNALE 2025/2026

La programmazione del servizio è stata realizzata in collaborazione con l'Azienda per il Turismo Fiemme e Cembra – A.P.T. sulla base dell'ormai decennale esperienza nell'organizzazione dello stesso e coinvolgendo attivamente tutti gli *Stakeholders*.

Skibus Val di Fiemme 2025 – 2026

Data inizio servizio **venerdì 05/12/2025**

Data fine servizio **lunedì 06/04/2026**

BASSA STAGIONE

05 dicembre 2025 – 20 dicembre 2025

16 marzo 2026 – 6 aprile 2026

ALTA STAGIONE

21 dicembre 2025 – 15 marzo 2026

Linea 1: URBANO CAVALESE - ALPE CERMIS

BASSA STAGIONE

Inizio e fine servizio = 05/12/2025 - 20/12/2025 e 16/03/2026 – 06/04/2026 TOT. 38 GG

tipologia del mezzo: n. 1 bus EURO 5 urbano pianale semi ribassato con pedana disabili, 40 pax, larghezza max mt. 2,40 lunghezza max mt. 8,50

ALTA STAGIONE

Inizio e fine servizio = 21/12/2025 – 15/03/2026 TOT. 85 GG

tipologia del mezzo: n. 1 bus EURO 5 urbano pianale semi ribassato con pedana disabili, 40 pax, larghezza max mt. 2,40 lunghezza max mt. 8,50

Linea 2: URBANO CAVALESE - CARANO - ALPE CERMIS

BASSA STAGIONE

Inizio e fine servizio = 05/12/2025 - 20/12/2025 e 16/03/2026 – 06/04/2026 TOT. 38 GG

tipologia del mezzo: n. 1 bus EURO 5 da 19 posti a sedere con portasci, larghezza max mt 2,35 lunghezza max mt. 8,50

ALTA STAGIONE

Inizio e fine servizio = 21/12/2025 – 15/03/2026 TOT. 85 GG

tipologia del mezzo: n. 1 bus EURO 5 da 19 posti a sedere con portasci, larghezza max mt. 2,35 lunghezza max mt. 8,50

Linea 3: VILLE DI FIEMME - PASSO LAVAZE' - OCLINI - ALPE CERMIS

Inizio e fine servizio = 21/12/2025 – 15/03/2026 TOT. 85 GG

tipologia del mezzo: n. 1 bus EURO 5 da 35 posti a sedere con portasci lunghezza max mt. 9,50

Linea 4: CASTELLO MOLINA DI FIEMME - ALPE CERMIS – PAMPEAGO

Inizio e fine servizio = 21/12/2025 – 15/03/2026 TOT. 85 GG

tipologia del mezzo: n. 1 bus EURO 6 da 50 posti a sedere, lunghezza mt. 12

Linea 5: ALPE CERMIS - PAMPEAGO

BASSA STAGIONE

Inizio e fine servizio = 05/12/2025 - 20/12/2025 e 16/03/2026 – 06/04/2026 TOT. 38 GG

tipologia del mezzo: n. 1 bus EURO 6 da 50 posti a sedere, lunghezza mt. 12

ALTA STAGIONE

Inizio e fine servizio = 21/12/2025 – 15/03/2026 TOT. 85 GG

tipologia del mezzo: n. 1 bus EURO 6 da 50 posti a sedere, lunghezza mt. 12

Linea 6: ALPE CERMIS - PAMPEAGO

Inizio e fine servizio = 21/12/2025 – 15/03/2026 TOT. 85 GG

tipologia del mezzo: n. 1 bus EURO 6 da 50 posti a sedere, lunghezza mt. 12

Linea 7: ZIANO DI Fiemme – PANCHIA' – CERMIS – LATEMAR PREDAZZO

Inizio e fine servizio = 21/12/2025 – 15/03/2026 TOT. 85 GG

tipologia del mezzo: n. 1 bus EURO 6 da 50 posti a sedere, lunghezza mt. 12

Linea 8: VERONZA - ALPE CERMIS

Inizio e fine servizio = 21/12/2025 – 15/03/2026 TOT. 85 GG

tipologia del mezzo: n. 1 bus EURO 5 urbano capienza 70/80 pax, 3 porte, pianale ribassato con pedana disabili, lunghezza mt.12

Linea 9: CERMIS FONDOVALLE - LATEMAR PREDAZZO

Inizio e fine servizio = 21/12/2025 – 15/03/2026 TOT. 85 GG

tipologia del mezzo: n. 1 bus EURO 6 da 50 posti a sedere, lunghezza mt. 12

Linea 10A: LATEMAR PREDAZZO - BELLAMONTE - ALPE LUSIA (CASTELIR)

Inizio e fine servizio = 21/12/2025 – 15/03/2026 TOT. 85 GG

tipologia del mezzo: 1 bus EURO 5 urbano capienza 70/80 pax, 3 porte, pianale ribassato con pedana disabili, lunghezza mt.12

Linea 10B: LATEMAR PREDAZZO - BELLAMONTE - ALPE LUSIA (CASTELIR)

Inizio e fine servizio = 21/12/2025 – 15/03/2026 TOT. 85 GG

tipologia del mezzo: 1 bus EURO 5 urbano capienza 70/80 pax, 3 porte, pianale ribassato con pedana disabili, lunghezza mt.12

Linea 11: CASTELLO MOLINA DI Fiemme - STAVA HOTELS – PAMPEAGO

Inizio e fine servizio = 21/12/2025 – 15/03/2026 TOT. 85 GG

tipologia del mezzo: n. 1 bus EURO 6 da 50 posti a sedere, lunghezza mt. 12

Linea NIGHTBUS (Valle di Fiemme)

Inizio e fine servizio = tutti i venerdì e sabato da 19/12/2025 – 14/03/2026 TOT. 26 GG

tipologia del mezzo: n. 1 bus EURO 5 da 19 posti a sedere, larghezza max mt. 2,35 lunghezza max mt. 8,50

SERVIZIO DI RADDOPPIO CON MEZZO E AUTISTA A DISPOSIZIONE:

Inizio e fine servizio = 05/12/2025 - 20/12/2025 e 01/02/2025 – 22/02/2026 TOT. 38 GG

tipologia del mezzo : n. 1 bus da 50 posti a sedere, lunghezza mt. 12

su richiesta su linee 4 – 5 – 6 – 9 – 11

Inizio e fine servizio = 21/12/2025 - 04/01/2026 e 01/02/2026 – 22/02/2026 TOT. 37 GG

tipologia del mezzo : n. 1 bus urbano capienza 70/80 pax, 3 porte, pianale ribassato con pedana disabili, lunghezza mt.12

su richiesta sulle linee 8 – 10A – 10B

MEZZI DI SCORTA:

tipologia del mezzo :

- n. 1 bus EURO 5 da 19 posti a sedere, larghezza max mt. 2,35 lunghezza max mt. 8,5
- n. 1 bus EURO 5 da 35 posti a sedere, lunghezza max mt. 9,50
- n. 1 bus EURO 5 urbano pianale semi ribassato con pedana disabili, 40 pax larghezza max mt. 2,40 lunghezza max mt 8,5
- n. 1 bus EURO 6 da 50 posti a sedere, lunghezza mt. 12
- n. 1 bus EURO 5 urbano capienza 70/80 pax, 3 porte, pianale ribassato con pedana disabili, lunghezza mt.12

TABELLE LINEE CON TRATTE ED ORARI

BASSA STAGIONE

5 dicembre 2025 – 20 dicembre 2025

16 marzo 2026 – 06 aprile 2026

Linea 1: URBANO CAVALESE - ALPE CERMIS

URBANO CAVALESE - ALPE CERMIS										
VARENA Piazza - H.Ia Rocca / Alpino			8:50							
DAIANO Piazza Residence Miramonti			8:55							
CARANO Piazza - H.Bellaria / Maria			8:59							
ALPE CERMIS		8:25		9:05		9:35	9:55		10:30	11:00 11:30
Cavalese Hotel Ia Roccia		8:26		9:06		9:36	9:56		10:31	11:01 11:31
Cavalese APT / Tourist office		8:27		9:07		9:37	9:57		10:32	11:02 11:32
Cavalese Hotel Lagorai Resort & Spa		8:29		9:09		9:39	9:59		10:34	11:04 11:34
Cavalese Hotel Bellavista		8:31		9:11		9:41	10:01		10:36	11:06 11:36
Cavalese Hotel Dolomiti		8:32		9:12		9:42	10:02		10:37	11:07 11:37
Cavalese La Rotonda / Vecchia Stazione		8:33		9:13		9:43	10:03		10:38	11:08 11:38
Cavalese Park Hotel Bellacosta		8:35		9:15		9:45	10:05		10:40	11:10 11:40
Cavalese Park Hotel Azalea	8:10				9:25			10:15		
Cavalese Shop CMP	8:12	8:37	9:02	9:17	9:27	9:47	10:07	10:17	10:42	11:12 11:42
Cavalese Piazza Scopoli	8:13	8:38	9:03	9:18	9:28	9:48	10:08	10:18	10:43	11:13 11:43
Cavalese Hotel San Valier - La Pieve	8:14	8:39	9:04	9:19	9:29	9:49	10:09	10:19	10:44	11:14 11:44
ALPE CERMIS	8:15	8:40	9:05	9:20	9:30	9:50	10:10	10:20	10:45	11:15 11:45
Cavalese Hotel Antico Mas Del Medico	8:20									
Cavalese Hotel Panorama	8:22									
ALPE CERMIS	8:25									

Dalle 14.00 alle 17.30 ogni 15 min partenze da Cermis SU RICHIESTA per hotel Cavalese, Ville di Fiemme
From 2:00 pm to 5.30 pm every 15 min departures ON REQUEST from Cermis to Cavalese, Daiano and Varena

Linea 2: URBANO CAVALESE - CARANO - ALPE CERMIS

VERONZA - CARANO - CAVALESE HOTELS - CASTELLO/MOLINA DI FIEMME - ALPE CERMIS								
VERONZA Hotel & Residence	8:00	9:10	10:25					
Carano Hotel Corona	8:07	9:17	10:32					
Cavalese Hotel Sacro cuore	8:12	9:22	10:37					
Cavalese Shop CMP	8:14	9:24	10:39					
Cavalese Piazza Scopoli	8:15	9:25	10:40					
Cavalese La Pieve - Hotel San Valier	8:16	9:26	10:41					
ALPE CERMIS	8:20	9:30	10:45					
Cavalese Hotel La Roccia Wellness Hotel	8:22	9:32	10:47					
Cavalese Residence Aparthotel Des Alpes	8:24	9:34	10:49					
ALPE CERMIS FONDOVALLE	8:30	9:40	10:55					
Molina Hotel Italia Piazza Scuole	8:36	9:46	11:01					
Castello Hotel Olimpionico / Los Andes - Piazza	8:43	9:53	11:08					
Cavalese Hotel Sacro cuore	8:47	9:57	11:12					
Cavalese Shop CMP	8:49	9:59	11:14					
Cavalese Piazza Scopoli	8:51	10:01	11:16					
Cavalese La Pieve - Hotel San Valier	8:52	10:02	11:17					
ALPE CERMIS	8:55	10:05	11:20		13:45	15:00	16:10	17:05
Cavalese stazione BUS					13:47	15:02	16:12	17:07
Cavalese Shop CMP					13:49	15:04	16:14	17:09
Cavalese Hotel Sacro Cuore					13:51	15:06	16:16	17:11
Carano Hotel Corona					13:55	15:10	16:20	17:15
VERONZA Hotel & Residence					14:03	15:18	16:28	17:23
ALPE CERMIS FONDOVALLE				13:15	14:15	15:30	16:40	X
Molina Hotel Italia Piazza Scuole				13:27	14:27	15:42	16:46	
Castello Hotel Olimpionico / Los Andes - Piazza				13:33	14:33	15:48	16:53	
Cavalese Hotel Sacro cuore				13:37	14:37	15:52	16:57	
Cavalese Shop CMP				13:39	14:39	15:54	16:59	
Cavalese Piazza Scopoli				13:40	14:40	15:55	17:00	
Cavalese La Pieve - Hotel San Valier				13:41	14:41	15:56	17:01	
ALPE CERMIS				13:45	14:45	16:00	17:05	
Cavalese Hotel La Roccia Wellness Hotel					14:47	16:02		
Cavalese Residence Aparthotel Des Alpes					14:50	16:05		

Linea 5: ALPE CERMIS - PAMPEAGO

ALPE CERMIS CAVALESE - TESERO - STAVA - PAMPEAGO											
Cavalese Residence Aparthotel Des Alpes	8:00		9:25								
Cavalese Hotel La Roccia Wellness Hotel	8:02		9:27								
ALPE CERMIS	8:05		9:30					14:15			16:30
Cavalese Stazione - APT / Tourist office	8:07		9:32					14:17			16:32
Cavalese Hotel Lagorai Resort & Spa	8:08		9:33					14:18			16:33
Loc. Plera	8:10		9:35					14:20			16:35
Tesero Piazza	8:15		9:40	10:10	10:45	11:30		14:25	15:00	15:40	16:40
Tesero Hotel Rio Stava F. Resort & Spa	8:18		9:43	10:13	10:48	11:33		14:28	15:03	15:43	16:43
Tesero Via Mullini	8:19		9:44	10:14	10:49	11:34		14:29	15:04	15:44	16:44
Tesero Foresto Apartments	8:20		9:45	10:15	10:50	11:35		14:30	15:05	15:45	16:45
Stava Hotels	8:22	8:40	9:47	10:17	10:52	11:37		14:32	15:07	15:47	16:47
Stava Hotel Shandranj	8:24	8:42	9:49	10:19	10:54	11:39		14:34	15:09	15:49	16:49
PAMPEAGO	8:30	8:50	9:55	10:25	11:00	11:45	13:45	14:45	15:25	16:00	16:50
Stava Hotel Shandranj		8:55		10:30	11:05		13:50	14:50	15:30	16:05	16:55
Stava Hotels		8:57		10:32	11:07		13:52	14:52	15:32	16:07	16:57
Tesero Foresto Apartments		8:59		10:34	11:09		13:54	14:54	15:34	16:09	16:59
Tesero Via Mullini		9:01		10:36	11:11		13:56	14:56	15:36	16:11	17:01
Tesero Hotel Rio Stava F. Resort & Spa		9:02		10:37	11:12		13:57	14:57	15:37	16:12	17:02
Tesero Piazza		9:04		10:39	11:14		13:59	14:59	15:39	16:14	17:04
Loc. Plera		9:08					14:03			16:18	17:08
Cavalese Hotel Lagorai Resort & Spa		9:10					14:05			16:20	17:10
Cavalese APT / Tourist office		9:11					14:06			16:21	17:11
Cavalese Hotel Bellavista - La Rotonda		9:12					14:07			16:22	17:12
Cavalese Shop CMP		9:15					14:10			16:25	17:15
Cavalese P.zza Scopoli - La Pieve - H. San Valier		9:16					14:11			16:26	17:16
ALPE CERMIS		9:18					14:13			16:28	17:18

ALTA STAGIONE

21 dicembre 2025 – 15 marzo 2026

LINEA 1 URBANO CAVALESE - ALPE CERMIS											
MATTINA / AM											
Cavalese Hotel Lagorai Resort & Spa		8:30		8:55	9:10	9:35	10:00	10:35	11:00	11:25	11:50
Cavalese Hotel Bellavista		8:32		8:57	9:12	9:37	10:02	10:37	11:02	11:27	11:52
Cavalese Hotel Dolomiti		8:33		8:58	9:13	9:38	10:03	10:38	11:03	11:28	11:53
Cavalese la Rotonda / Vecchia Osteria		8:35		9:00	9:15	9:40	10:05	10:40	11:05	11:30	11:55
Cavalese Shop CMP		8:37		9:02	9:17	9:42	10:07	10:42	11:07	11:32	11:57
Cavalese Piazza Scopoli		8:38		9:03	9:18	9:43	10:08	10:43	11:08	11:33	11:58
Cavalese La Pieve / Hotel San Valier		8:39		9:04	9:19	9:44	10:09	10:44	11:09	11:34	11:59
ALPE CERMIS		8:40		9:05	9:20	9:45	10:10	10:45	11:10	11:35	12:00
Cavalese Residence Aparthotel Des Alpes	8:20		8:45		9:25		10:15			11:40	
Cavalese La Roccia Wellness Hotel	8:22		8:47		9:27		10:17			11:42	
ALPE CERMIS	8:25		8:50		9:30		10:20			11:45	
POMERIGGIO / PM											
ALPE CERMIS	14:00	14:30	14:50	15:00	15:30	15:50	16:00	16:20	16:40	17:00	17:10
Cavalese La Roccia Wellness Hotel			14:51			15:51				17:01	
Cavalese Residence Aparthotel Des Alpes			14:53			15:53				17:03	
Cavalese Autostazione - Hotel san Valier	14:01	14:31		15:01	15:31		16:01	16:21	16:41		17:11
Cavalese Tourist Office	14:02	14:32		15:02	15:32		16:02	16:22	16:42		17:12
Cavalese Hotel Lagorai Resort & Spa	14:04	14:34		15:04	15:34		16:04	16:24	16:44		17:14
Cavalese Hote Bellavista	14:07	14:37		15:07	15:37		16:07	16:27	16:47		17:17
Cavalese Hotel Dolomiti	14:08	14:38		15:08	15:38		16:08	16:28	16:48		17:18
Cavalese la Rotonda / Vecchia Osteria	14:09	14:39		15:09	15:39		16:09	16:29	16:49		17:19
Cavalese Shop CMP	14:12	14:42		15:12	15:42		16:12	16:32	16:52		17:22
Cavalese Piazza Scopoli	14:13	14:43		15:13	15:43		16:13	16:33	16:53		17:23
Cavalese La Pieve / Hotel San Valier	14:14	14:44		15:14	15:44		16:14	16:34	16:54		17:24
ALPE CERMIS	14:16	14:46		15:16	15:46		16:16	16:36	16:56		17:26

LINEA 2 URBANO CAVALESE - CARANO - ALPE CERMIS

Carano Piazza Ciresa Gioele			8:50		9:50					14:00			15:40		
Carano Scuola Materna			8:51		9:51					14:01			15:41		
Carano Hotel Maria			8:52		9:52					14:02			15:42		
Cavalese Shop CMP			8:56		9:56					14:06			15:46		
Cavalese Piazza Scopoli			8:57		9:57					14:07			15:47		
Cavalese La Pieve / Hotel San Valier			8:58		9:58					14:08			15:48		
ALPE CERMIS		8:25	9:00	9:25	10:00	10:20	10:45	11:30	13:30	14:15	14:40	15:10	15:50	16:25	17:05
Cavalese Hotel Azalea		8:29	9:04	9:29	10:04	10:24	10:49	11:34	13:34	14:19	14:44	15:14	15:54	16:29	17:09
Casa Cavalese		8:31	9:06	9:31	10:06	10:26	10:51	11:36	13:36	14:21	14:46	15:16	15:56	16:31	17:11
Cavalese Ospedale		8:33	9:08	9:33	10:08	10:28	10:53	11:38	13:38	14:23	14:48	15:18	15:58	16:33	17:13
Cavalese Hotel Sacro Cuore		8:34	9:09	9:34	10:09	10:29	10:54	11:39	13:39	14:24	14:49	15:19	15:59	16:34	17:14
Cavalese Shop CMP		8:36	9:11	9:36	10:11	10:31	10:56	11:41	13:41	14:26	14:51	15:21	16:01	16:36	17:16
Cavalese Piazza Scopoli		8:37	9:12	9:37	10:12	10:32	10:57	11:42	13:42	14:27	14:52	15:22	16:02	16:37	17:17
Cavalese La Pieve / Hotel San Valier		8:38	9:13	9:38	10:13	10:33	10:58	11:43	13:43	14:28	14:53	15:23	16:03	16:38	17:18
ALPE CERMIS		8:40	9:15	9:40	10:15	10:35	11:00	11:45	13:45	14:30	14:55	15:25	16:10	16:40	17:20
Cavalese Mas del Medico	8:20		9:21								15:00		16:18		
Cavalese Hotel Panorama	8:23		9:24								14:57		16:15		
ALPE CERMIS		8:25	9:25						13:50			15:30		16:45	
Cavalese Autostazione / Hotel San Valier									13:51			15:31		16:46	
Cavalese Tourist Office									13:52			15:32		16:47	
Cavalese Hotel Bellavista									13:53			15:33		16:48	
Cavalese la Rotonda / Vecchia Osteria									13:54			15:34		16:49	
Carano Hotel Maria									13:57			15:37		16:52	
Carano Scuola Materna									13:58			15:38		16:53	
Carano Piazza Ciresa Gioele									13:59			15:39		16:54	

LINEA 3 VILLE DI FEMME - PASSO LAVAZE'/OCLINI - ALPE CERMIS

Cavalese Residence Aparthotel Des Alpes			8:55	10:00	11:00		14:15	15:20	16:25
Cavalese La Roccia Wellness Hotel			8:57	10:02	11:02		14:17	15:22	16:27
ALPE CERMIS			9:05	10:05	11:05		14:20	15:25	16:30
Cavalese autostazione / Hotel San Valier			9:06	10:06	11:06		14:21	15:26	16:31
Cavalese APT / Tourist office			9:07	10:07	11:07		14:22	15:27	16:32
Cavalese Hotel Bellavista			9:08	10:08	11:08		14:23	15:28	16:33
Cavalese Fermata la Rotonda / Vecchia Osteria			9:09	10:09	11:09		14:24	15:29	16:34
Daiano Piazza Residence Miramonti			9:12	10:12	11:12		14:27	15:32	16:37
Varena H. Alpino - Piazza - H. la Rocca			9:14	10:14	11:14		14:29	15:34	16:39
Varena Residence Gloria			9:15	10:15	11:15		14:30	15:35	16:40
Varena La Baita			9:16	10:16	11:16		14:31	15:36	16:41
PASSO LAVAZE'			9:20	10:20	11:20		14:35	15:40	16:45
PASSO OCLINI			9:28	10:28			14:43	15:48	17:53
PASSO OCLINI		8:25	9:30	10:30		13:45	14:50	15:55	17:00
PASSO LAVAZE'		8:33	9:38	10:38		13:53	14:58	16:03	17:08
Varena La Baita		8:37	9:42	10:42		13:57	15:02	16:07	17:12
Varena Residence Gloria		8:38	9:43	10:43		13:58	15:03	16:08	17:13
Varena Piazza		8:39	9:44	10:44		13:59	15:04	16:09	17:14
Varena Piazza - H. la Rocca - H. Alpino		8:40	9:45	10:45		14:00	15:05	16:10	17:15
Daiano Piazza Residence Miramonti		8:43	9:48	10:48		14:03	15:08	16:13	17:18
Cavalese Shop CMP		8:46	9:51	10:51		14:06	15:11	16:16	17:21
Cavalese Piazza Scopoli		8:47	9:52	10:52		14:07	15:12	16:17	17:22
Cavalese La Pieve / Hotel San Valier		8:48	9:53	10:53		14:08	15:13	16:18	17:23
ALPE CERMIS		8:50	9:55	10:55		14:10	15:15	16:20	17:25
Cavalese La Roccia Wellness Hotel						14:11	15:16	16:21	
Cavalese Residence Aparthotel Des Alpes						14:12	15:17	16:22	

LINEA 4 CASTELLO MOLINA DI FIEMME - ALPE CERMIS -LATEMAR PAMPEAGO

Molina di Fiemme Piazza Scuole - Segherie - Chiesa	8:20							
Castello Hotel Olimpionico / Los Andes	8:27							
Castello Poste / Post office - Piazza	8:29							
Cavalese Hotel Sacro Cuore	8:35							
Cavalese Shop CMP	8:36							
Cavalese Piazza Scopoli - La Pieve	8:37							
ALPE CERMIS	8:40						14:00	15:35
Cavalese autostazione - APT / Bus station -Tourist	8:42						14:02	15:37
Cavalese Hotel Lagorai Resort & Spa	8:43						14:03	15:38
Agritour Perlaie - Loc. Piera	8:46						14:06	15:41
Tesero Piazza	8:50			11:05			14:10	15:45
Tesero Hotel Rio Stava F. Resort & Spa	8:52			11:07			14:12	15:47
Tesero Loc. Mulini	8:53			11:08			14:13	15:48
Tesero Foresto Apartaments	8:55			11:10			14:15	15:50
Stava Hotels	8:58	9:25	9:50	11:13	11:40		14:18	15:53
Stava Hotel Shandranj	9:00	9:27	9:52	11:15	11:42		14:20	15:55
LATEMAR PAMPEAGO	9:10	9:37	10:02	11:25	11:50		14:30	16:05
LATEMAR PAMPEAGO		9:40	10:45	11:30		13:30	14:35	16:10
Stava Hotel Shandranj		9:48	10:53	11:38		13:38	14:43	16:18
Stava Hotels		9:50	10:55	11:40		13:40	14:45	16:20
Tesero Foresto Apartaments			10:57			13:42	14:47	16:22
Tesero Loc. Mulini			10:58			13:43	14:48	16:23
Tesero Hotel Rio Stava F. Resort & Spa			10:59			13:44	14:49	16:24
Tesero Piazza			11:02			13:47	14:52	16:27
Agritour Perlaie - Loc. Piera						13:50	14:55	16:30
Cavalese Hotel Lagorai Resort & Spa						13:52	14:57	16:32
Cavalese Hotel Bellavista						13:53	14:58	16:33
Cavalese La Rotonda						13:54	14:59	16:34
Cavalese Shop CMP						13:56	15:01	16:36
Cavalese Piazza Scopoli - La Pieve						13:57	15:02	16:37
ALPE CERMIS						13:58	15:05	16:40
Castello Hotel Olimpionico / Los Andes / Piazza							15:12	16:47
Molina di Fiemme Piazza Scuole - Segherie							15:20	16:55

LINEA 5 ALPE CERMIS - LATEMAR PAMPEAGO

Lago di Tesero	8:25			13:20		
Masi di Cavalese Chiesa - Campo Sportivo - Loc. Milon	8:30			13:25		
Cavalese Residence Aparthotel Des Alpes	8:33			13:27		
Cavalese La Roccia Wellness Hotel	8:36			13:28		
ALPE CERMIS	8:40	9:50		13:30	14:45	16:00
Cavalese autostazione-APT / Bus station-Tourist Office	8:42	9:52		13:32	14:47	16:02
Cavalese Hotel Lagorai Resort & Spa	8:44	9:54		13:34	14:49	16:04
Agritour Perlaie - Loc. Piera	8:46	9:56		13:36	14:51	16:06
Tesero Piazza	8:51	10:01	10:45	13:41	14:56	16:11
Tesero Hotel Rio Stava F. Resort & Spa	8:54	10:04	10:48	13:44	14:59	16:14
Tesero Loc. Mulini	8:55	10:05	10:49	13:45	15:00	16:15
Tesero Foresto Apartaments	8:57	10:07	10:51	13:47	15:02	16:17
Stava Hotels	9:00	10:10	10:54	13:50	15:05	16:20
Stava Hotel Shandranj	9:02	10:12	10:56	13:52	15:07	16:22
LATEMAR PAMPEAGO	9:12	10:22	11:06	14:02	15:17	16:32
LATEMAR PAMPEAGO	9:15	10:25	11:10	14:10	15:20	16:40
Stava Hotel Shandranj	9:23	10:33	11:18	14:18	15:28	16:48
Stava Hotels	9:25	10:35	11:20	14:20	15:30	16:50
Tesero Foresto Apartaments	9:27	10:37	11:22	14:22	15:32	16:52
Tesero Loc. Mulini	9:28	10:38	11:23	14:23	15:33	16:53
Tesero Hotel Rio Stava F. Resort & Spa	9:29	10:39	11:24	14:24	15:34	16:54
Tesero Piazza	9:32	10:42	11:27	14:27	15:37	16:57
Loc. Piera - Agritour Perlaie	9:36		11:31	14:31	15:41	17:01
Cavalese Hotel Lagorai Resort & Spa	9:38		11:33	14:33	15:43	17:03
Cavalese Hotel Bellavista	9:39		11:34	14:34	15:44	17:04
Cavalese La Rotonda / Vecchia Osteria	9:40		11:35	14:35	15:45	17:05
Cavalese Shop CMP	9:42		11:37	14:37	15:47	17:07
Cavalese Piazza Scopoli - La Pieve	9:43		11:38	14:38	15:48	17:08
ALPE CERMIS	9:45		11:40	14:40	15:50	17:10
Cavalese La Roccia Wellness Hotel			11:41			17:11
Cavalese Residence Aparthotel Des Alpes			11:44			17:14
Masi di Cavalese Loc. Milon - Campo Sportivo - Chiesa			11:49			17:19
Lago di Tesero			11:55			17:19

LINEA 6 ALPE CERMIS - LATEMAR PAMPEAGO

Cavalese Residence Aparthotel Des Alpes	8:05						
Cavalese La Roccia Wellness Hotel	8:06						
ALPE CERMIS	8:08	9:15	10:25	13:15		15:10	16:25
Cavalese autostazione-APT / Bus station-Tourist Office	8:10	9:17	10:27	13:17		15:12	16:27
Cavalese Hotel Lagorai Resort & Spa	8:12	9:19	10:29	13:19		15:14	16:29
Agritour Perlaie - Loc. Piera	8:14	9:21	10:31	13:21		15:16	16:31
Tesero Piazza	8:19	9:26	10:36	13:26		15:21	16:36
Tesero Hotel Rio Stava F. Resort & Spa	8:22	9:29	10:39	13:29		15:24	16:39
Tesero Loc. Mulini	8:23	9:30	10:40	13:30		15:25	16:40
Tesero Foresto Apartaments	8:25	9:32	10:42	13:32		15:27	16:42
Stava Hotels	8:28	9:35	10:45	13:35	14:15	15:30	16:45
Stava Hotel Shandranj	8:30	9:37	10:47	13:37	14:17	15:32	16:47
LATEMAR PAMPEAGO	8:40	9:47	10:57	13:47	14:27	15:42	16:57
LATEMAR PAMPEAGO	8:43	9:50	11:00	14:00	14:30	15:45	17:00
Stava Hotel Shandranj	8:51	9:58	11:08	14:08	14:38	15:53	17:08
Stava Hotels	8:53	10:00	11:10	14:10	14:40	15:55	17:10
Tesero Foresto Apartaments	8:55	10:02	11:12		14:42	15:57	17:12
Tesero Loc. Mulini	8:56	10:03	11:13		14:43	15:58	17:13
Tesero Hotel Rio Stava F. Resort & Spa	8:57	10:04	11:14		14:44	15:59	17:14
Tesero Piazza	9:00	10:07	11:17		14:47	16:02	17:17
Agritour Perlaie - Loc. Piera	9:04	10:11	11:21		14:51	16:06	17:21
Cavalese Hotel Lagorai Resort & Spa	9:06	10:13	11:23		14:53	16:08	17:23
Cavalese Hotel Bellavista	9:07	10:14	11:24		14:54	16:09	17:24
Cavalese Shop CMP	9:11	10:18	11:28		14:58	16:13	17:28
Cavalese Piazza Scopoli - La Pieve	9:12	10:19	11:29		14:59	16:14	17:29
ALPE CERMIS	9:13	10:20	11:30		15:00	16:15	17:30
Cavalese La Roccia Wellness Hotel							17:32
Cavalese Residence Aparthotel Des Alpes							17:33
Masi di Cavalese Loc Milon - Campo Sportivo - Chiesa							17:38

LINEA 7 ZIANO DI FEMME - LATEMAR PAMPEAGO / PREDAZZO

LATEMAR PREDAZZO	8:00		10:15				
Predazzo Loc. Fol - Agip - H. Villa Meli	8:03		10:18				
Predazzo Hotel Bellaria / Millenium	8:05		10:20				
Predazzo Aemme Viaggi	8:06		10:21				
Ziano Hotel Negritella - Pont Hotel	8:11		10:26				
Ziano Hotel Nele	8:13		10:28				
Ziano Suàn Hotel - Genzianella	8:14		10:29				
Ziano Hotel Villa Jolanda	8:15		10:30		13:50	15:05	16:15
Panchià H. Rio Bianco - Piazza - H. Belvedere	8:20		10:35		13:55	15:10	16:20
Tesero Piazza	8:25	9:05	10:40		14:00	15:15	16:25
Tesero Hotel Rio Stava F. Resort & Spa	8:28	9:08	10:43		14:03	15:18	16:28
Tesero Foresto Apartaments	8:29	9:09	10:44		14:04	15:19	16:29
Tesero Residence Mich	8:31	9:11	10:46		14:06	15:21	16:31
Stava Hotels	8:33	9:13	10:48		14:08	15:23	16:33
Stava Hotel Shandranj	8:35	9:15	10:50		14:10	15:25	16:35
LATEMAR PAMPEAGO	8:45	9:25	11:00		14:20	15:35	16:45
LATEMAR PAMPEAGO	8:48	9:28	11:05	13:15	14:30	15:40	16:50
Stava Hotel Shandranj	8:56	9:36	11:13	13:23	14:38	15:48	16:58
Stava Hotels	8:58	9:38	11:15	13:25	14:40	15:50	17:00
Tesero Foresto Apartaments	9:00	9:40	11:17	13:27	14:42	15:52	17:02
Tesero Loc. Mulini	9:01	9:41	11:18	13:28	14:43	15:53	17:03
Tesero Hotel Rio Stava F. Resort & Spa	9:02	9:42	11:19	13:29	14:44	15:54	17:04
Tesero Piazza	9:05	9:45	11:22	13:32	14:47	15:57	17:07
Panchià H. Rio Bianco - Piazza - H. Belvedere		9:50	11:27	13:37	14:52	16:02	17:12
Ziano Hotel Villa Jolanda		9:53	11:30	13:40	14:55	16:05	17:17
Ziano Hotel Genzianella - Hotel Suàn		9:54	11:31	13:41	14:56	16:06	17:18
Ziano Hotel Nele		9:56	11:33	13:43	14:58	16:08	17:20
Ziano Pont Hotel - Hotel Negritella		9:58	11:35	13:45	15:00	16:10	17:22
Predazzo Aemme Viaggi		10:03	11:40				17:27
Predazzo Linea oro		10:04	11:41				17:28
Predazzo Hotel Touring		10:05	11:42				17:29
Predazzo Piazza - H. Villa Meli - Agip - Loc Fol		10:08	11:45				17:32
LATEMAR PREDAZZO		10:10	11:47				17:35

LINEA 8 VERONZA - ALPE CERMIS

LINEA 9 LATEMAR PREDAZZO - ALPE CERMIS - CERMIS FONDOVALLE

LINEA 10

LINEA 9 LATEMAR PREDAZZO - CERMIS - LATEMAR PREDAZZO

[illegible]

LINEA 10 LATEMAR PREDAZZO - BELLAMONTE - ALPE LUSIA (CASTELIR)

[illegible][illegible]

Linea 11 CASTELLO MOLINA DI F. -STAVA HOTELS - LATEMAR PAMPEAGO																
Molina di Fiemme Piazza Scuole - Segherie	8:10															
Castello Hotel Olimpionico / Los Andes	8:17															
Castello Poste / Post office	8:18															
Cavalese Hotel Garden / Bellacosta	8:20															
Daiano Piazza / Residence Miramonti	8:28															
Varena Hotel Alpino - Piazza / Hotel la Rocca	8:33															
Varena Residence Gloria	8:34															
Stava Hotel Pozzole	8:44															
Tesero Piazza							11:45		14:00							
Tesero Hotel Rio Stava F. Resort & Spa							11:48		14:03							
Tesero Loc. Mullini							11:49		14:04							
Tesero Foresto Apartaments							11:51		14:06							
Stava Hotel	8:48	X	X	10:10	10:40	11:10	11:54		14:09	14:37	15:04	15:32	16:02	16:30		
Stava Shandranj	8:50	9:10	9:35	10:12	10:42	11:12	11:56		14:11	14:39	15:06	15:34	16:04	16:32		
LATEMAR PAMPEAGO	9:00	9:20	9:45	10:22	10:52	11:22	12:06		14:21	14:49	15:16	15:44	16:14	16:42		
LATEMAR PAMPEAGO				10:25	10:55	11:25		13:40	14:25	14:52	15:20	15:50	16:18	16:45		
Stava Hotel Shandranj				10:33	11:03	11:33		13:48	14:33	15:00	15:28	15:58	16:26	16:53		
Stava Hotels				10:35	11:05	11:35		13:50	14:35	15:02	15:30	16:00	16:28	16:55		
Tesero Foresto Apartaments						11:37		13:52								
Tesero Loc. Mullini						11:38		13:53								
Tesero Hotel Rio Stava F. Resort & Spa						11:39		13:54								
Tesero Piazza						11:42		13:57								
Stava Hotel Pozzole															16:57	
Varena Residence Gloria															17:05	
Varena Hotel Alpino - Piazza / Hotel la Rocca															17:07	
Daiano Piazza / Residence Miramonti															17:10	
Cavalese Hotel Garden / Bellacosta															17:15	
Castello Hotel Olimpionico / Los Andes															17:16	
Molina di Fiemme Piazza Scuole - Segherie															17:18	

Linea NIGHTBUS (Valle di Fiemme)

Inizio e fine servizio = tutti i venerdì e sabato da 19/12/2025 – 14/03/2026

NIGHTBUS			
Predazzo Piazza dei Santi Filippo e Giacomo	19:00	21:15	23:30
Ziano Piazza Italia - Radio Fiemme	19:05	21:20	23:35
Panchià Municipio	19:08	21:23	23:38
Tesero Piazza Cesare Battisti	19:13	21:28	23:43
Lago di Tesero Chiesa	19:16	21:31	23:46
Masi Piazza Chiesa	19:18	21:33	23:48
Cavalese Cermis	19:21	21:36	23:51
Cavalese Piazza Scopoli	19:22	21:37	23:52
Varena Piazzale Via Alpini	19:30	21:45	0:00
Daiano Piazza Municipio	19:33	21:48	0:03
Carano Piazza Scuole	19:36	21:51	0:06
Castello Piazzale Municipio	19:40	21:55	0:10
Molina Piazzale Scuole	19:45	22:00	0:15
Capriana Piazzale Comunale	19:50	22:05	0:20
Molina Piazzale Scuole	20:10	22:25	0:40
Castello Piazzale Municipio	20:25	22:40	0:55
Carano Piazza Scuole	20:29	22:44	0:59
Daiano Piazza Municipio	20:32	22:47	1:02
Varena Piazzale Via Alpini	20:35	22:50	1:05
Cavalese Piazza Scopoli	20:40	22:55	1:10
Cavalese Cermis	20:41	22:56	1:11
Masi Piazza Chiesa	20:44	22:59	1:14
Lago di Tesero Chiesa	20:46	23:01	1:16
Tesero Piazza Cesare Battisti	20:49	23:04	1:19
Panchià Municipio	20:52	23:07	1:22
Ziano Piazza Italia - Radio Fiemme	20:55	23:10	1:25
Predazzo Piazza dei Santi Filippo e Giacomo	21:00	23:15	1:30

TARIFFE

Il servizio è rivolto alla popolazione residente in Val di Fiemme ed a quanti si trovano sul territorio per motivi turistici, lavorativi od occasionali. In linea con le tendenze in atto in altre realtà del territorio provinciale e secondo le indicazioni pervenute dalla Provincia Autonoma di Trento stessa, volte al graduale superamento della gratuità dei servizi di trasporto estivi ed invernali, anche per la stagione invernale 2025/2026 è stata prevista la contribuzione da parte degli utenti alla copertura dei costi di gestione del servizio, comunque in forma agevolata rispetto al servizio di linea ordinario. A tal fine sono state fissate 4 diverse tipologie di titoli di viaggio acquistabili da parte dell'utenza sia in formato cartaceo sia in modalità elettronica attraverso l'utilizzo della stessa *app* prevista per i servizi di linea ordinari.

Le tariffe stabilite sono le seguenti:

- ticket giornaliero € 2,50;
- ticket fino a 3 gg. € 5,00;
- ticket 7 gg. € 10,00;
- ticket stagionale € 30,00 (nominativo)

Sono previste inoltre le seguenti gratuità :

- bambini sotto i 12 anni;
- residenti nei Comuni della Val di Fiemme;
- possessori di tessere Fiemme Cembra Guest Card, Trentino Guest Card o Operatori Fiemme;

Nonostante l'aumento generale dei costi nel settore dei trasporti le tariffe non hanno subito variazioni rispetto all'anno precedente.

Il servizio resta gratuito per i residenti nei comuni della Val di Fiemme, attraverso l'utilizzo di una "card nominale" consegnata dai rispettivi comuni di residenza su richiesta degli interessati.

A sostegno della promozione e vendita diretta dei biglietti sul territorio saranno coinvolti l'Azienda per il Turismo Fiemme e Cembra (A.P.T.) per tramite degli uffici turistici, gli operatori alberghieri, i consorzi degli impianti di risalita ed operatori privati aderenti.

L'A.P.T. in tal senso svolgerà un importante ruolo operativo e di coordinamento durante tutto il corso del servizio ed avrà la funzione di referente unico anche per Trentino Trasporti S.p.a., oltre che per finalità organizzative anche per gli aspetti più pratici come l'acquisto e la successiva distribuzione e vendita dei biglietti/card.

La distribuzione e vendita delle card/ticket viene organizzata prendendo atto della distinzione tra:

- Operatori aderenti (Alberghi-Hotel ecc.) che pagano una quota calcolata da ASAT a posto letto e ricevono tutte le CARD necessarie affinché i propri ospiti possano viaggiare sugli skibus;
- Operatori non aderenti (B&B, alloggi turistici privati, Case Vacanze ecc.), che possono acquistare le singole card, presso gli uffici A.P.T., Uffici Skipass e alcuni bar/tabaccherie convenzionate in posizione strategica rispetto alle fermate skibus principali.

Le somme incassate dalla bigliettazione saranno versate direttamente a Trentino Trasporti S.p.a. che a consuntivo decurterà questo tipo di entrate dal costo finale del servizio.

MODALITÀ DI GESTIONE E SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

Secondo quanto esposto in premessa, il servizio di trasporto “Skibus”, che comprende anche la linea di Nightbus richiesta dai comuni e operativa settimanalmente nelle serate di venerdì e sabato, sarà effettuata dalla società Trentino Trasporti S.p.a. in modalità c.d. *in house*. L'affidamento a questo soggetto trova i suoi presupposti normativi nella Legge Provinciale sui trasporti 9 luglio 1993, n. 16 in particolare nell'articolo 22, comma 3 ter, e nella stessa convenzione per la *governance* di Trentino trasporti S.p.A. sottoscritta dalla Comunità in data 09/05/2019 che la qualifica quale società di sistema, ai sensi degli articoli 33, comma 7 ter, e 13, comma 2, lettera b), della legge provinciale 16 giugno 2006, n. 3. La predetta convenzione prevede inoltre che l'affidamento venga formalizzato attraverso apposito disciplinare ai sensi dell'art. 10 della L.P. 6/2004 e della L.P. 16/1993.

Nello svolgimento delle attività affidate, Trentino Trasporti S.p.a. assicura il rispetto, della vigente disciplina provinciale, nazionale e comunitaria applicabile in materia di trasporti nonché dei livelli delle prestazioni e relativi costi dei servizi forniti, come definiti ai sensi dell'art. 4, comma 1, lett. a), punto 2 della Convenzione per la *governance*, in modo che il costo a carico dell'ente, unitamente alle tariffe versate dagli utenti ed entrate connesse, garantisca la copertura del servizio effettuato.

Secondo la Convenzione per la *governance* sottoscritta con la Comunità, la Società si impegna ad uniformare l'erogazione dei servizi affidati ai seguenti principi generali:

a. uguaglianza: l'attività della Società e l'erogazione dei servizi devono essere ispirate al principio di uguaglianza dei diritti dei cittadini. L'uguaglianza di trattamento deve essere intesa come divieto di ogni ingiustificata discriminazione. In particolare la Società è tenuta ad adottare le iniziative necessarie per adeguare le modalità di prestazione dei servizi alle esigenze degli utenti disabili;

b. imparzialità: la Società si comporta, nei confronti dei cittadini e degli utenti secondo criteri di obiettività, giustizia ed imparzialità;

c. continuità: la Società garantisce di svolgere le proprie attività in modo regolare e senza interruzioni;

d. partecipazione: la Società predispone piani di promozione e pubblicizzazione di contenuto informativo della propria attività, in modo da coinvolgere i cittadini e favorirne la collaborazione;

e. informazione: l'utente interessato ha diritto di accesso alle informazioni in possesso della Società che lo riguardano. Il diritto di accesso è esercitato secondo le modalità disciplinate dalla vigente legislazione. La Società acquisisce periodicamente la valutazione dell'utente circa la qualità del servizio reso secondo modalità concordate con l'Ente;

f. efficienza ed efficacia: il servizio deve essere erogato in modo da garantire l'efficienza e l'efficacia anche tramite il massimo utilizzo degli strumenti informatici a disposizione della moderna tecnologia. La Società adotta tutte le misure idonee al raggiungimento di tali obiettivi.

La Società è tenuta inoltre ad esercitare le attività affidate disponendo di personale professionalmente idoneo. I dipendenti della Società dovranno tenere un comportamento diligente in relazione alla corretta esecuzione delle procedure per l'erogazione dei servizi e conformarsi ai criteri di correttezza sia all'interno della Società che nei rapporti con l'utenza.

Secondo l'articolo 4 delle “Condizioni generali di Servizio” allegate alla Convenzione per la *governance* della società, le attività affidate alla stessa dagli enti sottoscrittori possono essere svolte dalla Società direttamente ovvero, per servizi integrativi alla linea e ferma restando la responsabilità della Società, avvalendosi, nel rispetto della disciplina vigente, di soggetti in possesso di adeguate capacità ed esperienze.

Anche quest'anno Trentino Trasporti, in considerazione delle articolazioni territoriali e delle necessità degli enti soci, nonché in relazione alle proprie risorse di personale e strumentali, ha valutato di avvalersi di un vettore terzo per svolgere parte del servizio richiesto dalla Comunità.

Questo è stato individuato tramite procedure ad evidenza pubblica aperte al mercato e nel rispetto delle normative vigenti.

Al fine di garantire comunque un adeguato controllo sulla qualità del servizio, secondo i predetti standard, è stata richiesta la disponibilità della società di trasmettere dei report periodici sulle attività affidate a Vettore terzo.

La gestione amministrativa del servizio, così come tutti gli adempimenti di legge per il corretto svolgimento dello stesso, sono invece a cura della struttura organizzativa interna della società, la quale dispone di personale qualificato con specifica competenza in materia di trasporti. La conoscenza delle particolari normative di settore in tema di sicurezza, tipologie dei mezzi da impiegare, collaudi e modalità di svolgimento del servizio (es. tempi di guida, codice della strada ecc), garantisce di operare nel pieno rispetto delle leggi vigenti, anche i tema di controlli e sanzioni previste dalla Legge Provinciale sui trasporti L.P. 16/1993. L'art. 33 prevede infatti una sanzione in via breve di € 30,00 o la regolarizzazione immediata al costo di € 15,00, tali importi vanno versati direttamente al gestore del servizio skibus e anch'essi detratti a consuntivo dal costo finale del servizio. Avvalendosi di una struttura organizzativa già predisposta allo svolgimento di servizi analoghi è infatti possibile, oltre alla mera esecuzione, delegare anche ogni altra attività connessa e funzionale, compresa la gestione di eventuali problematiche legate alla natura del servizio. La Comunità infatti non dispone di personale interno specializzato nel settore dei trasporti in grado di controllare l'operato di soggetti privati ovvero di affrontare l'insorgere di possibili criticità.

La rendicontazione dei servizi di trasporto sarà comunque effettuata dalla Trentino trasporti S.p.a. direttamente alla Comunità Territoriale a cui verrà addebitato il costo finale del servizio sulla base delle prestazioni effettivamente svolte come risultanti a consuntivo.

In virtù del contratto di sponsorizzazione in essere con l'Azienda per il Turismo Fiemme e Cembra, al fine di coadiuvare l'organizzazione ed il coordinamento del servizio a livello locale la stessa si occuperà di curare direttamente gli aspetti organizzativi e gestionali, anche dal punto di vista operativo, dialogando attivamente con tutti gli *Stakeholders* coinvolti nel progetto.

La locale APT infatti, che ha scopo consortile non lucrativo, nell'ambito dell'attività di promozione dell'immagine turistica della Valle di Fiemme di fatto già si occupa dei servizi di informazione e assistenza, di iniziative di marketing turistico, nonché della raccolta delle esigenze degli operatori del settore, anche soci della stessa e beneficiari del servizio (comuni, albergatori, società impianti ecc.), e pertanto si configura quale interlocutore privilegiato per la gestione operativa ed organizzazione delle attività informative e logistiche relative allo skibus.

APT provvederà quindi alla gestione operativa delle attività rapportandosi anche con Trentino Trasporti S.p.a., con il Consorzio degli Impianti di risalita e con l'Associazione degli Albergatori, in maniera tale da permettere l'esecuzione del servizio nel miglior modo possibile.

In particolare il ruolo di APT prevede di:

- collaborare con questa Comunità nella programmazione dei periodi di effettuazione del servizio, con definizione delle tratte di percorrenza, frequenza delle corse, fermate e relativi orari, del numero dei mezzi di trasporto da utilizzare per il servizio, e, nella fase di esecuzione provvedere alla verifica della qualità del servizio stesso al fine di adottare gli eventuali correttivi opportuni per il miglioramento del medesimo, inclusi il potenziamento o l'eventuale riduzione delle corse, anche in maniera flessibile, a seconda dell'andamento dei flussi turistici;
- collaborare con questa Comunità alla gestione operativa del servizio anche attraverso il coordinamento diretto con il soggetto che sarà incaricato dell'esecuzione;
- provvedere all'adeguata promozione e pubblicizzazione del servizio;
- provvedere alla predisposizione dei cartelli/tabelle informativi su fermate, linee e orari, alla loro installazione sul territorio, alla periodica sostituzione degli stessi se danneggiati;

- provvedere alla organizzazione di tutte le attività legate alla bigliettazione del servizio (emissione, distribuzione, vendita, ecc.) applicando le tariffe che saranno stabilite dalla Comunità, con obbligo di adeguata rendicontazione finale;
- provvedere alla stampa del Libretto “Trasporto Urbano” secondo le indicazioni, grafica e numero concordato tra Comunità di Valle.

Tutte le attività legate alla bigliettazione del servizio (emissione, distribuzione, vendita, ecc.), applicando il piano tariffario stabilito gli scorsi anni da un apposito Gruppo di Lavoro, saranno effettuate di concerto con la società Trentino trasporti S.p.a., con l'Associazione Albergatori, con i Consorzi operatori degli impianti di risalita della Valle ed con altri operatori privati aderenti nelle modalità regolate dalla convenzione sottoscritta dalla Azienda per il Turismo e la Trentino trasporti S.p.a., inclusa la rendicontazione finale dei biglietti venduti ed invenduti.

Negli corso degli anni questo modello di gestione si è dimostrato adeguato alla realizzazione delle politiche di integrazione della mobilità di valle promosse dall'Amministrazione ed esposte in premessa. Attraverso la collaborazione con APT la Comunità cerca inoltre di ottimizzare la programmazione attraverso la razionalizzazione delle linee e delle tipologie di mezzi impiegati sulla base delle effettive esigenze di servizio, anche grazie appositi monitoraggi effettuati nel corso della stagione.

Attraverso i dati raccolti sui mezzi da Trentino Marketing con il supporto digitale di Algorab S.r.l., con riferimento alle stagioni 2022/2023 e 2023/2024 si può notare ad esempio come a fronte di una diminuzione e quindi razionalizzazione dei mezzi con riduzione complessiva dei posti a sedere (e conseguente risparmio per l'amministrazione in termini economici) si sia registrato un notevole incremento dei fruitori del servizio. Questo dato, da prendere comunque con le dovute cautele in quanto si tratta di risultanze influenzate da molteplici fattori (compreso l'incremento complessivo delle presenze durante la stagione invernale) denota comunque il buon funzionamento del servizio offerto.

Si riportano di seguito alcuni dati significativi:

Confronto discesi 2023-24



Dati generali skibus – Val di Fiemme

	discesi '24	discesi '23	var %
LINEA 1 - URBANO CAVALESE - ALPE CERMIS	8.311	7.109	16,9
LINEA 2 - URBANO CAVALESE - CARANO - ALPE CERMIS	2.248	5.757	-61,0
LINEA 3 - VILLE DI FIEMME - PASSO LAVAZZ/OCLINI - ALPE CERMIS	6.559	10.527	-37,7
LINEA 4 - CASTELLO MOLINA DI FIEMME - CERMIS - PAMPEAGO	4.349	5.857	-25,7
LINEA 5 - ALPE CERMIS - PAMPEAGO	17.754	11.810	50,3
LINEA 6 - ALPE CERMIS - PAMPEAGO	29.577	16.419	80,1
LINEA 7 - ZIANO DI FIEMME - PAMPEAGO - LATEMAR PREDAZZO	13.619	9.042	50,6
LINEA 8 - VERONZA - ALPE CERMIS	11.587	10.223	13,3
LINEA 9 - LATEMAR PREDAZZO - CERMIS - CERMIS FONDOVALLE	12.155	5.857	107,5
LINEE 10 A/B - LATEMAR - PREDAZZO - BELLAMONTE – CASTELIR	37.616	33.495	12,3
LINEA 11 - CASTELLO MOLINA DI FIEMME - STAVA HOTELS - PAMPEAGO	15.119	17.553	-13,9
totale	158.894	133.649	18,9

	2023-2024	2022-2023
MEZZI INFRASTRUTTURATI	14	16
POSTI MEZZI	720	745
LINEE MONITORATE	11 _{/12}	12 _{/13}
FERMATE MONITORATE	88	76
DISCESI COMPLESSIVI	158k	134k

Discesi ed occupazione media tutte le linee 2022-23

Date servizio skibus inverno: 25/12/2022 - 02/04/2023



Tot. discesi: 135.068

Discesi ed occupazione media tutte le linee 2023-24

Date servizio skibus inverno: 25/12/2023 - 01/04/2024



Tot. discesi: 158.864

Line

	posti 2023/24	posti 2022/23
LINEA 1 URBANO CAVALESE - ALPE CERMIS	40	40
LINEA 2 URBANO CAVALESE - CARANO - ALPE CERMIS	20	20
LINEA 3 VILLE DI FIEFME - PASSO LAVAZE/OCLINI - ALPE CERMIS	35	35
LINEA 4 CASTELLO MOLINA DI FIEFME - CERMIS - PAMPEAGO	55	55
LINEA 5 ALPE CERMIS - PAMPEAGO	55	55
LINEA 6 ALPE CERMIS - PAMPEAGO	55	55
LINEA 7 ZIANO DI FIEFME - PAMPEAGO - LATEMAR PREDAZZO	55	55
LINEA 8 VERONZA - ALPE CERMIS	80	80
LINEA 9 LATEMAR PREDAZZO - CERMIS - CERMIS FONDOVALLE	55	80
Linea 10 LATEMAR - PREDAZZO - BELLAMONTE - CASTELIR	80 + 80	80 + 80
Linea 11 CASTELLO MOLINA DI FIEFME - STAVA HOTELS - PAMPEAGO	55	55
Mezzo a disposizione	55	55
Totali	720	745

QUALITÀ DEL SERVIZIO

Per quanto concerne la qualità nell'erogazione del servizio sarà obbligo osservare i principi generali disposti dalla Direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 27 gennaio 1994 – “Principi sull'erogazione dei servizi pubblici” – nonché i più generali criteri caratterizzanti il livello del servizio (sicurezza, regolarità, comfort, economicità, velocità) come previsto dalla normativa riguardante la disciplina dei servizi pubblici di trasporto in Provincia di Trento (L.P. 9 luglio 1993 n. 16 e ss.mm.).

Recentemente l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) ha definito le Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto locale su strada, con la Delibera n. 53/2024, anch'essi basati sulla Direttiva succitata. Tali fattori di qualità risultano peraltro in linea con i parametri di monitoraggio utilizzati per monitorare il servizio di trasporto attivato dalla Comunità.

In particolare, con riferimento allo specifico servizio offerto, gli elementi che contribuiscono a determinarne la qualità sono legati sia alla modalità con cui lo stesso viene svolto (sicurezza nella circolazione dei mezzi, regolarità, qualità ambientale), sia alla capacità di attivare adeguati canali di comunicazione con l'utenza. In particolare, tali contatti con il pubblico dovranno essere particolarmente curati, vista la rilevanza fondamentale che in tale ambito riveste la cortesia del personale, contribuendo a facilitare lo svolgimento del servizio, ad agevolare l'ottenimento di informazioni, anche sugli eventuali disservizi imputabili a cause non aziendali (scioperi, chiusura strade, ecc.). L'attenzione alla qualità del servizio comprende, con particolare riguardo, la guida degli autisti, la puntualità del servizio, la pulizia dei mezzi ed il comfort degli stessi.

Anche per le attività che la Società sceglie di affidare a vettore terzo dovrà essere garantito il monitoraggio sulla qualità del servizio svolto, secondo i fattori menzionati. Questo si concretizzerà attraverso la trasmissione di report periodici relativamente a :

- controlli della rispondenza dei mezzi impiegati alle previsioni del capitolato di gara;
- presenza di disservizi ed eventuali penali applicate, nonché misure adottate per sopperire ad eventuali mancanze del vettore;
- puntualità e pulizia dei mezzi;

Relativamente alle tipologie di mezzi impiegati per lo svolgimento del servizio, vista l'importanza che lo stesso riveste quale strumento utile per la riduzione del traffico e dell'inquinamento ambientale e considerato che la prossima stagione invernale precede quella Olimpica, la Comunità intende dare un messaggio forte rispetto alla sostenibilità ambientale, anche in tema di servizi pubblici. Nella programmazione del servizio si è avuto particolare riguardo a limitare l'età dei mezzi ed al rispetto delle normative sulle emissioni di tutti gli inquinanti, imponendo l'utilizzo di veicoli di classe EURO 5 (minimo) ed EURO 6 (obbligatorio per alcune linee a lunga percorrenza), con data di prima immatricolazione non anteriore al 31 dicembre 2014, comunque nel rispetto dei criteri ambientali minimi previsti per i servizi speciali di trasporto passeggeri su strada approvato con DM 17/06/2021.

Certificazioni di qualità della società

La Società è in possesso di diverse certificazioni di qualità. Tra queste assume particolare importanza il sistema di gestione integrato implementato in base a:

- la norma ISO 9001:2015 (Sistema di gestione per la qualità). Sono definiti gli standard di qualità attesi per il servizio e l'organizzazione interna e messe in atto azioni di monitoraggio e misurazione

che consentono di verificare periodicamente i risultati e attivare le necessarie azioni di miglioramento;

- la norma ISO 14001:2015 (Sistema di gestione per l'ambiente) e il Regolamento EMAS. La società intende fornire un servizio di trasporto pubblico efficace che costituisca una valida alternativa al mezzo privato e si impegna nel contenimento degli impatti e nel miglioramento delle proprie performance ambientali. Informazioni sulle prestazioni ambientali sono contenute nella Dichiarazione Ambientale EMAS disponibile sul sito internet della società;

- la norma ISO 45001:2018 (Sistema di gestione per la salute e sicurezza sul lavoro). A tutela dei propri dipendenti e delle persone che operano presso i siti aziendali, la società mette in atto quanto necessario per eliminare e minimizzare i rischi per la salute e sicurezza delle persone.

La Società ha inoltre adottato e pubblicato sul proprio sito internet la Carta dei Servizi, da ultimo aggiornata a giugno 2023, attraverso la quale l'utenza viene informata sui servizi offerti, sulle prestazioni qualitative raggiunte e sugli impegni assunti per il miglioramento, con l'obiettivo di costruire e far crescere un rapporto di collaborazione con i viaggiatori e i cittadini, per conoscere e soddisfare le necessità e le esigenze di mobilità.

Nell'ambito della cornice di valori adottata da Trentino Trasporti, relativi alla qualità del servizio, all'orientamento all'utente, al radicamento nel territorio e all'attenzione alle fasce deboli di utenza, l'attività di programmazione, gestione ed erogazione del servizio pubblico è ispirata ai principi fondamentali contenuti nel Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 30/12/1998 recante lo "Schema generale di riferimento per la predisposizione della carta dei servizi pubblici del settore trasporti", ossia: - eguaglianza ed imparzialità; - continuità; - partecipazione e trasparenza; - efficienza ed efficacia; - rispetto ambientale. Principi richiamati anche nella Convenzione per la governance sottoscritta con la Comunità, come anzidetto.

All'interno della Carta dei Servizi sono stati individuati gli standard di servizio rispetto a vari fattori di qualità:

- puntualità, regolarità e copertura del servizio;
- sicurezza, comfort del viaggio, attenzione all'ambiente;
- servizi per persone a ridotta mobilità;
- informazioni ai Clienti;
- pulizia e condizioni igieniche dei mezzi e/o dei nodi.

Infine sono disciplinate le relazioni con il Cliente e le modalità di gestione dei reclami nonché i casi di indennizzo/rimborso del Cliente.

PREVISIONE DEI COSTI DEL SERVIZIO E VALUTAZIONI ECONOMICHE

La stima dei costi del servizio, come trasmessa da Trentino Trasporti, da attuarsi secondo il progetto e le richieste della Comunità, è stato stimato in € 731.799,00, al netto degli oneri di legge, comprensivo del servizio Nightbus di importo pari a € 11.414,00 (IVA esclusa) e di mezzi con autista a disposizione per eventuali raddoppi e potenziamento delle corse programmate in calendario durante il maggior afflusso turistico stimate in 38 giornate con un bus da 50 posti da effettuarsi nei periodi dal 05/12/2025 al 20/12/2025 e dal 01/02/2026 al 22/02/2026 e in 37 giornate con un bus da 70/80 posti da effettuarsi nei periodi dal 21/12/2025 al 04/01/2026 e dal 01/02/2026 al 22/02/2026. Viene inoltre esposto un costo di € 5.900,00 + IVA per le spese amministrative, come stabilito dal Comitato di Indirizzo di Trentino Trasporti e comunicato dal Servizio Mobilità Pubblica della PAT.

Al fine di valutare l'effettiva convenienza, anche dal punto di vista economico, dell'affidamento del servizio secondo la gestione *in house* sono state effettuate delle analisi di mercato a livello provinciale, in esito delle quali è emersa una struttura estremamente frammentata in termini di quantità e tipologia di mezzi offerti. Non sono infatti presenti sul mercato operatori del settore che dispongano di una "flotta" sufficientemente completa in quanto a tipologie dei diversi mezzi da impiegare, come richiesti dalla Comunità, tanto meno delle dotazione ed attrezzature specifiche per effettuare il servizio in condizioni climatiche invernali avverse o lungo tratte particolarmente complesse. Un singolo operatore non sarebbe quindi in grado di garantire lo svolgimento di tutte le corse giornaliere previste dal progetto. Dunque l'unica alternativa sarebbe quella di ricorrere ad affidamenti eventualmente distinti per lotti, da affidare ad operatori diversi.

Dalle analisi effettuate è inoltre emerso che i costi relativi al noleggio giornaliero di mezzi con autista, da realizzare secondo l'articolazione delle linee programmata, supera di gran lunga quello esposto da Trentino Trasporti. A titolo di esempio, il costo giornaliero del noleggio di un mezzo con conducente da impiegare sulla linea n. 5 ALPE CERMIS - PAMPEAGO, tipologia del mezzo: n. 1 bus 50 pax, lunghezza m. 12, risulterebbe pari a € 770,00 (iva inclusa) per una giornata.

Richiedendo mezzo ed autista sul lungo periodo, quindi per le totali 123 giornate di servizio, il costo a giornata sarebbe comunque pari ad € 750,00 (IVA inclusa) contro i 545,00 € offerti da Trentino Trasporti (importo comprensivo di IVA al 10%).

In generale il mercato di riferimento espone per servizi simili, quindi per una linea di trasporto pubblico, un costo medio per il noleggio giornaliero che varia tra i 600 e gli 800 euro + IVA a seconda della tratta e del mezzo richiesti.

Tali costi non sarebbero sostenibili senza prevedere da un lato una rimodulazione del servizio con offerta ridotta di linee, dall'altro un aumento delle tariffe dei titoli di viaggio a copertura parziale dei costi del servizio ed una conseguente limitazione delle gratuità.

Va inoltre sottolineato che, oltre ai costi strumentali per i mezzi e relativo autista, vi sarebbe poi la difficoltà di coordinare in modo organico un servizio svolto da operatori distinti e privi di una regia comune, questo richiederebbe l'assunzione di personale amministrativo aggiuntivo ed adeguatamente formato allo scopo. Nell'organico dell'ente non vi sono infatti le risorse umane necessarie per gestire e monitorare l'esecuzione del servizio qualora operato da soggetti privati.

Le stesse considerazioni valgono anche nell'ipotesi in cui, tramite ricorso al mercato, vi fosse l'individuazione di un operatore economico unico in grado di svolgere il servizio. Oltre al mero trasporto infatti Trentino Trasporti si occupa anche delle attività gestionali ed amministrative, che comprendono numerosi adempimenti di legge, tra cui anche il controllo dell'operato di un gestore privato così come la gestione dell'eventuale contenzioso (la cui probabilità è comunque elevata). Queste attività rappresentano una componente di costo rilevante che va considerata nella

comparazione fra i vari modelli di gestione. Trentino Trasporti garantisce quindi un controllo anche puntuale del servizio poiché ha già conoscenze e competenze necessarie per farvi fronte.

Va peraltro considerato, sotto il profilo dell'analisi costi/benefici, che l'abbandono dell'attuale formula organizzativa in house a favore dell'affidamento a terzi, qualora non motivato da sicuri vantaggi in termini di convenienza economica e/o da ragioni di opportunità legate ad una precedente gestione non soddisfacente o deficitaria, comporterebbe costi di transizione rilevanti e non quantificabili a priori. Dall'analisi svolta non si ravvisano elementi a supporto della scelta di una diversa forma di gestione per i servizi in oggetto, alla luce dei risultati della gestione dei servizi da parte di Trentino Trasporti S.p.a. conseguiti nel corso dell'attuale affidamento e dell'andamento economico - finanziario della Società.

Sulla base di quanto sopra esposto, l'ipotesi di ricorso al mercato per la gestione del servizio non pare in linea con gli obiettivi che l'amministrazione intende soddisfare, questo anche in ragione dell'effettiva durata dello stesso, limitata alla sola stagione invernale. Non sarebbe ad oggi possibile nemmeno ipotizzare affidamenti pluriennali del servizio, questo in ragione delle modalità organizzative dello stesso. Le giornate di servizio vengono infatti valutate annualmente in base alle effettive esigenze di tutti i soggetti portatori di interessi, pubblici e privati. Trattandosi di un servizio pubblico ed integrativo turistico, circoscritto nel tempo, questo deve essere adeguato di anno in anno in base a numerosi fattori, non ultimo quello climatico che spesso determina ritardi nell'apertura degli impianti di risalita serviti dalle linee di trasporto nonché delle strutture ricettive.

Secondo tutte le valutazioni effettuate in termini di esigenze di servizio e sulla base dei costi esposti da Trentino Trasporti la spesa complessiva prevista per lo svolgimento dell'iniziativa per la stagione invernale 2025/2026 ammonta a totali € 809.725,40 . Tale somma include anche il costo presunto di € 4.746,50 quale IVA. a debito sulle fatture afferenti alle sponsorizzazioni ricevute da versare all'erario, nonché ulteriori spese amministrative previste (contributo ANAC).

Per l'effettuazione del servizio di trasporto invernale (skibus), Trentino Trasporti S.p.A., in considerazione delle proprie articolazioni territoriali e delle peculiari necessità dei vari enti soci, ha comunicato di non essere in grado di svolgere integralmente il servizio, a causa della carenza delle proprie risorse di personale e strumentali. La scarsità di personale (autisti) riscontrata negli ultimi anni ha indotto quindi Trentino Trasporti S.p.A. a esternalizzare temporaneamente alcuni servizi richiesti dagli enti soci, garantendo comunque la concorrenzialità tramite individuazione del vettore mediante procedura ad evidenza pubblica, nel rispetto delle esigenze e delle richieste della Comunità in termini di economicità, qualità ed efficienza e secondo le modalità di svolgimento programmate dall'ente.

Il coordinamento e la buona riuscita del servizio viene in ogni caso garantita direttamente dalla Società. Infatti per le attività amministrative ed operative di controllo sullo svolgimento delle prestazioni viene comunque impiegato il personale di Trentino Trasporti, il quale è in possesso di specifica competenza e preparazione professionale in materia. La società garantisce inoltre anche l'espletamento e la continuità dei servizi in caso di eventuali mancanze del vettore affidatario dimostrando grande flessibilità nel corrispondere alle richieste dell'Amministrazione in tempi molto ristretti.

Di seguito si riporta il quadro riepilogativo dei costi con indicazione delle singole linee.

QUADRO ECONOMICO

PROSPETTO DI SPESA SKIBUS – PROGETTO SKIBUS
Val di Fiemme 2025-2026 – DAL 01/12/2025 AL 30/04/2026

inizio servizio:	venerdì 5 dicembre 2026	Totale giorni di servizio	123
fine servizio:	lunedì 6 aprile 2026		
BASSA STAGIONE	Linee attive dal 05/12/2025 al 20/12/2025 e dal 16/03/2026 al 06/04/2026	Totale gg	38
ALTA STAGIONE	Linee attive dal 21.12.2025 al 15.03.2026	Totale gg	85

				SPESA PRE SUNTA	
	LINEA	tariffa giornaliera	giorni	IVA esclusa	IVA inclusa
LINEA 1A	URBANO CAVALESE	675,00	85	€ 57.375,00	
LINEA 1A	URBANO CAVALESE bassa stagione	675,00	38	€ 25.650,00	
LINEA 2	CARANO – CAVALESE	440,00	85	€ 37.400,00	
LINEA 2 A	CARANO – CAVALESE bassa stagione	440,00	38	€ 16.720,00	
LINEA 3	CAVALESE – DAIANO – VARENA – LAVAZE' - OCLINI	510,00	85	€ 43.350,00	
LINEA 4	MOLINA – CASTELLO – CAVALESE – CERMIS – PAMPEAGO	545,00	85	€ 46.325,00	
LINEA 5	CAVALESE – TESERO – STAVA – PAMPEAGO	545,00	85	€ 46.325,00	
LINEA 5 A	CAVALESE – TESERO – STAVA – PAMPEAGO bassa stagione	545,00	38	€ 20.710,00	
LINEA 6	CAVALESE – TESERO – STAVA – PAMPEAGO	545,00	85	€ 46.325,00	
LINEA 7	ZIANO – PANCHIÀ – TESERO – STAVA – PAMPEAGO – CASTELIR	545,00	85	€ 46.325,00	
LINEA 8	VERONZA – CAVALESE – CERMIS	735,00	85	€ 62.475,00	
LINEA 9	MOLINA – CASTELLO – CERMIS – LATEMAR	545,00	85	€ 46.325,00	
LINEA 10A	LATEMAR – BELLAMONTE – ALPE LUSIA CASTELIR	735,00	85	€ 62.475,00	
LINEA 10B	CAVALESE DES ALPES CERMIS – BELLAMONTE – ALPE LUSIA CASTELIR	735,00	85	€ 62.475,00	
LINEA 11	MOLINA – CASTELLO – DAIANO – VARENA – STAVA – PAMPEAGO	545,00	85	€ 46.325,00	
NIGHTBUS	SERVIZIO NIGHTBUS VENERDÌ E SABATO (dal 19.12.2025 al 14.03.2026)	439,00	26	€ 11.414,00	
	RADDOPPI (dal 05/12/2025 al 20/12/2025 + 01/02/2026 al 22/02/2026) bus 50 posti	545,00	38	€ 20.710,00	
	RADDOPPI (dal 21/12/2025 al 04/01/2026 + 01/02/2026 al 22/02/2026) bus 70/80 posti	735,00	37	€ 27.195,00	
	SPESE AMMINISTRATIVE			€ 5.900,00	
TOTALE COSTI SERVIZIO CON AFFIDO IN HOUSE TRENTINO TRASPORTI				€ 731.799,00	€ 804.978,90
ALTRI COSTI	ALTRI AFFIDAMENTI				€ 0,00
	CONTRIBUTO ANAC			€ 0,00	€ 0,00
	I.V.A. A DEBITO (su fatture sponsor)				€ 4.746,50

TOTALE SPESA	€ 809.725,40
--------------	--------------

MODALITÀ DI FINANZIAMENTO

La spesa verrà coperta come segue:

- direttamente dalla Comunità Territoriale della Val di Fiemme per € 500.000,00, importo derivante dal fondo per il sostegno di specifici servizi comunali di cui all'art. 6 bis della Legge provinciale 15 novembre 1993, n. 36 – riparto quota “Servizi integrativi di trasporto turistico” assegnato dalla PAT con delibera della Giunta provinciale n. 1583 di data 17 ottobre 2025 alimentato con le risorse raccolte sul territorio dagli operatori turistici (imposte di soggiorno);
- tramite le risorse trasferite alla Comunità Territoriale della Val di Fiemme dai Comuni della Val di Fiemme, fino al 35% della spesa rendicontabile, compreso il costo del servizio di “Nightbus” richiesto dagli stessi comuni del valore di € 12.555,40 (IVA inclusa), per un totale stimato di € 283.403,89, che sarà decurtato dell'eventuale ulteriore contributo finanziario della P.A.T. a valere sul fondo per il sostegno di specifici servizi comunali ex articolo 6 bis della legge provinciale 15 novembre 1993, n. 36: quote relative al “servizio pubblico di trasporto urbano di tipo turistico”;
- dalla sponsorizzazione dall'Azienda per il turismo Fiemme e Cembra per il restante disavanzo, attualmente stimato in € 26.321,51 (IVA inclusa) fino ad un massimo di € 30.000,00 più IVA (totali € 36.600,00) come previsto dal contratto di sponsorizzazione stipulato con la Comunità in atti rep. A/P n. 27/2025 dd. 10/11/2025.

VERIFICA DEI REQUISITI GIURIDICI PER LA CONFIGURAZIONE “IN HOUSE PROVIDING” DI TRENTINO TRASPORTI S.p.A.

Il quadro normativo di riferimento, come esposto nella presente relazione e recentemente confermato anche dalla Provincia (rif. Delib. G.P. 1878/2024), consente quindi all'ente locale di ricorrere per la gestione del servizio di trasporto al modello *in house providing*, purché comunque ne ricorrano i presupposti.

A tal fine, per confermare la legittimità dell'affidamento diretto del servizio di trasporto *de quo* a Trentino trasporti S.p.A., occorre verificare, accanto alla sussistenza delle condizioni di efficacia, efficienza ed economicità della gestione, anche il rispetto dei requisiti prescritti dall'ordinamento interno e comunitario per la configurazione del modello *in house providing*, presupposto per la legittimità dell'affidamento diretto di servizi.

Come è noto, questo modello, in base alla normativa oggi vigente costituita in via generale dall'art. 10 L.P. 6/2004 comma 7 lett.d) e dalla corrispondente norma statale di cui all'art. 16 del D.Lgs. 19 agosto 2016, n. 175 (Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica - TUSP), nonché con specifico riferimento al trasporto pubblico locale, dall'art. 5 par. 2 del Regolamento CE 1370/2007, postula la presenza contemporanea di tre requisiti:

a) quanto alla compagine sociale: la totale assenza di capitali privati non è *condicio sine qua non* per la compiuta integrazione del modello della società *in house*; è infatti ammessa, purché prevista espressamente da disposizioni di legge, la presenza minoritaria e marginale di soci privati, senza poteri di veto e/o influenza determinante sulla società;

b) quanto al controllo pubblico (c.d. controllo analogo): ogni Amministrazione socia deve poter esercitare sulla società “*in house*” un controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi, situazione che può dirsi avverata qualora essa eserciti una influenza determinante sia sugli obiettivi strategici che sulle decisioni significative della persona giuridica controllata. In caso di società *in house* pluripartecipata - come Trentino trasporti S.p.A. - le amministrazioni aggiudicatrici o gli enti aggiudicatori esercitano congiuntamente il controllo su una persona giuridica qualora siano soddisfatte tutte le seguenti condizioni:

- gli organi decisionali della persona giuridica controllata sono composti da rappresentanti di tutte le amministrazioni aggiudicatrici o enti aggiudicatori partecipanti. Singoli rappresentanti possono rappresentare varie o tutte le amministrazioni aggiudicatrici o gli enti aggiudicatori partecipanti;
- tali amministrazioni aggiudicatrici o enti aggiudicatori sono in grado di esercitare congiuntamente un'influenza determinante sugli obiettivi strategici e sulle decisioni significative di detta persona giuridica;
- la persona giuridica controllata non persegue interessi contrari a quelli delle amministrazioni aggiudicatrici o degli enti aggiudicatori controllanti;

c) quanto all'attività prevalente: ai sensi dell'art. 16 del TUSP “gli statuti delle società *in house* devono prevedere che oltre l'ottanta per cento del loro fatturato sia effettuato nello svolgimento dei compiti a esse affidati dall'ente pubblico o dagli enti pubblici soci” e “la produzione ulteriore” rispetto a questo limite di fatturato, “che può essere rivolta anche a finalità diverse, è consentita solo a condizione che la stessa permetta di conseguire economie di scala o altri recuperi di efficienza sul complesso dell'attività principale della società.”

Si riprende di seguito quanto riportato nella relazione pubblicata sul sito di ANAC dal Comune di Trento (<https://tspl.anticorruzione.it/tspl/ricerca-affidamenti>) nell'ambito dell'affidamento ai sensi della L.P. 9 Luglio 1993 n. 16 e s.m. del servizio di trasporto pubblico urbano su gomma e a fune, a chiamata e turistico di cui alla delib. del consiglio comunale n. 107 dd. 09.10.2024, relativamente

alla sussistenza di questi presupposti nell'assetto societario e nella governance di Trentino trasporti S.p.A.:

Compagine sociale pubblica

Il comma 9 quinquies dell'art. 10 della L.P. 6/2004 - introdotto dalla L.P. 19/2016 – prevede espressamente che “nel trasporto pubblico locale è ammessa la partecipazione di capitali privati alla società in house, nel rispetto del diritto dell'Unione europea, quando la percentuale di capitale pubblico ammonta almeno al 99,99 per cento e la liquidazione della quota residuale in mano privata è troppo onerosa”. Su questa base giuridica, lo statuto di Trentino trasporti S.p.A., all'art. 4 prevede la Società sia “a capitale prevalentemente pubblico, non sussistendo da parte dei soci privati forme di controllo, potere di veto o esercizio di un'influenza determinante sulla stessa ai sensi dell'art. 16 comma 1 del D.Lgs. 175/2016 e ss. mm. e ii. nonché in conformità della previsione del comma 9 quinquies dell'articolo 10 della Legge provinciale 17 giugno 2004, n. 6”.

La compagine sociale di Trentino Trasporti, infatti, come si evince nella tabella che segue, è composta quasi interamente da soci pubblici

La compagine sociale, al 31/12/2024 è così composta:

AZIONISTA	AZIONI (n)	VALORE NOMINALE (€)	%
Provincia Autonoma di Trento	25.316.656	€ 25.316.656,00	80,04179
Trentino Trasporti	1.660.644	€ 1.660.644,00	5,25033
Comune di Trento	4.502.961	€ 4.502.961,00	14,23668
Comunità della Paganella	204	€ 204,00	0,00064
Comunità della Valle di Cembra	460	€ 460,00	0,00145
Comunità della Valle di Non	20.490	€ 20.490,00	0,06478
Comunità della Valle di Sole	31.971	€ 31.971,00	0,10108
Comunità delle Giudicarie	1.536	€ 1.536,00	0,00486
Comunità di Primiero	409	€ 409,00	0,00129
Comunità territoriale della Val di Fiemme	831	€ 831,00	0,00263
Comun General de Fascia	417	€ 417,00	0,00132
altri 63 Comuni	92.718	€ 92.718,00	0,29315
TOTALE	31.629.297	€ 31.629.297,00	100,00

I 9 azionisti privati, che detengono complessivamente 441 azioni, corrispondenti allo 0,0014% non partecipano da diversi anni alle assemblee societarie manifestando così disinteresse alla gestione della Società. Non è stato possibile, per diverse motivazioni, rilevare le rispettive azioni così come operato in precedenza per tutti gli altri azionisti privati. Sebbene la partecipazione di questi capitali privati non invalidi la configurazione di società in house di Trentino trasporti S.p.A., l'assemblea straordinaria del 29 giugno 2021 ha deliberato una modifica dello statuto volta a portare la percentuale di capitale pubblico al 100% introducendo una causa di esclusione dalla compagine in caso di reiterata mancata partecipazione ingiustificata alle assemblee.

Nell'assemblea ordinaria del 6 maggio 2024, essendosi verificati i presupposti di cui all'art. 5 dello statuto, è stata approvata l'esclusione dei soci privati dalla compagine, con conseguente riduzione del capitale sociale da deliberarsi in una successiva assemblea straordinaria.

Controllo analogo

L'attuazione del requisito del c.d. “controllo analogo” nel caso di Trentino trasporti S.p.A., è garantita da specifiche previsioni dello statuto sociale nonché, per rinvio e più dettagliatamente,

dalla Convenzione per la governance di Trentino trasporti S.p.A. quale società di sistema ai sensi degli articoli 33 comma 7ter e 13 comma 2 lettera b) della Legge provinciale 16 giugno 2006, n. 3.", predisposta e approvata dalla Provincia con la condivisione del Consiglio delle Autonomie locali e successivamente sottoscritta dai soci pubblici affidanti.

L'art. 33 dello statuto prevede che gli enti pubblici soci esercitino congiuntamente, mediante uno o più organismi, il controllo analogo che si concretizza in speciali poteri di indirizzo, vigilanza e controllo sulla società, al fine di assicurare il perseguimento della sua missione, la sua vocazione non commerciale e la conformità del servizio prestato all'interesse pubblico degli enti pubblici partecipanti. Tali poteri speciali sono ulteriori rispetto ai diritti spettanti in qualità di soci ai sensi del codice civile.

Le indicazioni provenienti dall'organismo incaricato del controllo analogo sono vincolanti per l'organo di amministrazione e per l'assemblea dei soci che sono tenuti a darvi attuazione. Coerentemente, sempre in base allo statuto, è previsto che l'organo di amministrazione (attualmente composto di 5 membri) "ha la facoltà di compiere tutti gli atti che ritenga necessari ed opportuni per l'attuazione ed il raggiungimento degli scopi sociali, esclusi soltanto quelli che la legge e lo statuto riservano all'assemblea e nel rispetto del controllo analogo anche congiunto esercitato dalle amministrazioni pubbliche socie. Al fine di consentire altresì l'esercizio del potere di controllo analogo, l'organo amministrativo ha il dovere di attenersi alle direttive dell'organismo previsto dall'art. 33" dello statuto "in merito agli obiettivi gestionali e alle modalità per la loro attuazione e di fornire le informazioni richieste affinché lo stesso possa svolgere le funzioni di indirizzo, vigilanza e controllo ad esso attribuiti".

L'art. 33 in esame prevede poi che le modalità di nomina, composizione ed i criteri di funzionamento degli organismi incaricati del controllo analogo sono disciplinati mediante convenzione tra i soci o patto parasociale, che devono garantire il controllo effettivo di ogni singolo socio sul servizio afferente al proprio territorio e forme di delega del controllo, coerenti con il Regolamento comunitario n. 1370/2007 in capo al socio finanziatore per quanto concerne gli investimenti.

La Convenzione di Governance prevede quali sedi di coinvolgimento di tutti i soci pubblici nella supervisione sulla gestione della Società l'Assemblea di coordinamento ed il Comitato di indirizzo. Più in dettaglio:

- l'Assemblea di coordinamento cui partecipano tutti i rappresentanti degli enti soci, composta da un rappresentante per ciascun ente socio parte della convenzione, sede nella quale si svolge la consultazione tra i soci pubblici circa le scelte strategiche e le politiche inerenti al servizio affidato alla società. Competono in particolare all'assemblea di coordinamento la nomina dei membri elettivi del comitato di indirizzo nonché l'approvazione delle linee guida per quest'ultimo;
- il Comitato di indirizzo composto da sette membri, di cui tre in rappresentanza della Provincia Autonoma di Trento e quattro in rappresentanza degli enti locali e precisamente il Presidente del Consiglio Autonomie Locali o suo delegato e tre componenti designati uno dal Comune titolare del servizio pubblico di linea ordinario (urbano) di maggior peso specifico tra quelli assegnati alla società - ossia il Comune di Trento -, uno dagli altri Comuni titolari di servizio pubblico di linea ordinario, da scegliere tra i Comuni capofila in presenza di convenzioni per la gestione del servizio a livello sovracomunale ed uno da tutti gli altri Comuni. Le competenze del comitato di indirizzo riguardano sia funzioni di controllo analogo che funzioni di indirizzo nei confronti della società e segnatamente:

a) un'attività di indirizzo ex ante, tramite:

- l'esame preventivo dei piani industriali o strategici della società, ovvero l'indicazione alla stessa degli obiettivi strategici, da sottoporre all'assemblea di coordinamento;

- l'approvazione preventiva delle operazioni di competenza dell'assemblea ovvero del consiglio di amministrazione anche quando si tratti di operazioni di competenza dell'assemblea straordinaria delegate per statuto al consiglio di amministrazione;

- la formulazione di atti di indirizzo/pareri vincolanti riguardanti aspetti dell'attività che presentano una significativa incidenza sul servizio affidato (strumentale e/o pubblico), con particolare riferimento al modello organizzativo aziendale, all'articolazione della struttura organizzativa e (secondo i termini stabiliti dalle condizioni generali di servizio), ai piani di attività annuali e/o pluriennali;

- le modalità di svolgimento dell'attività con riferimento al grado di esternalizzazione di processi e attività e alla definizione delle modifiche alle condizioni generali allegate a questa convenzione o delle nuove condizioni generali ed all'individuazione dei livelli delle prestazioni nei confronti dei soci e – ove previsto - il relativo sistema tariffario (che unitamente alle compensazioni pubbliche di esercizio, servizio e tariffario deve comunque garantire la copertura dei costi);

- le operazioni di trasferimento, investimento, cessione, acquisizione o comunque comportanti la movimentazione o l'impegno di una rilevante entità patrimoniale.

b) nell'attività di vigilanza sulla società, attraverso l'assunzione di informazioni mediante:

- l'acquisizione dalla società di relazioni sulle attività svolte di maggior rilievo;

- l'esercizio di un potere ispettivo e/o di interrogazione sui documenti e atti societari riconosciuto a ciascuno dei membri, con particolare riferimento agli aspetti della gestione che attengono allo svolgimento del servizio affidato (strumentale o pubblico) ed alle condizioni di esercizio dell'attività in house;

- la comunicazione periodica delle informazioni attinenti il contenzioso giudiziale e stragiudiziale, le modifiche dei contratti di lavoro aziendali;

- la ricognizione periodica dei dati relativi al conferimento di incarichi esterni per importi superiori a 40.000,00 euro IVA escl., pubblicati ai sensi della disciplina sulla trasparenza;

c) nell'attività di controllo ex ante ed ex post sulla società, svolta mediante la verifica di qualsiasi attività di particolare rilevanza sociale e, nella specie:

- l'acquisizione della proposta di investimenti, budget preventivo per la spesa gestionale e report trimestrali della contabilità gestionale analitica;

- la valutazione del budget e del costo del servizio assumendo a riferimento elementi standard (ove disponibili) e/o elementi di benchmarking;

- la valutazione delle prestazioni fornite e degli obiettivi raggiunti rispetto a quelli attribuiti o, in alternativa, previsti dal budget di esercizio e dai piani previsionali;

- l'approvazione del progetto di bilancio di esercizio della società;

- la verifica della conformità dell'attività svolta dalla società ai requisiti richiesti dalla legge per l'esercizio "in house providing" e alle finalità del servizio pubblico.

Non inficia l'esercizio del controllo analogo congiunto la previsione, all'interno della Convenzione di governance, di un ruolo differenziato per il socio di maggioranza, ossia la Provincia Autonoma di Trento. La Società infatti, mentre risponde ai singoli Enti affidanti circa l'adempimento delle previsioni delle rispettive convenzioni/disciplinari di servizio, è soggetta alle direttive della Giunta provinciale finalizzate ad assicurare un'organizzazione interna per la gestione coordinata delle partecipazioni societarie, con riferimento in particolare alle linee strategiche orientate ad assicurare sinergie operative tra le società del "gruppo Provincia", la valutazione e l'analisi dei bilanci e la predisposizione del bilancio consolidato, lo svolgimento dei compiti propri del capogruppo, il

coordinamento degli statuti delle società controllate dalla Provincia e del loro sistema di governo, il coordinamento dell'attività delle società controllate per un efficace perseguimento degli obiettivi strategici della Provincia). Inoltre, in considerazione dell'accorpamento, con la fusione societaria, dell'attività di gestione del patrimonio funzionale del trasporto pubblico con l'erogazione del servizio, alla Provincia Autonoma di Trento è riservato un ruolo distinto dagli altri soci anche sul fronte degli investimenti, in quanto ente promotore e finanziatore, ai sensi della legge di settore (L.P. 16/1993 e ss. mm. e ii.), peraltro con forme di coinvolgimento degli altri soci, attraverso il Comitato di indirizzo.

Attività prevalente

Quanto al requisito dell'attività prevalente, Trentino trasporti S.p.A. svolge unicamente attività riconducibili al servizio pubblico affidato dagli enti soci. In ogni caso, in base allo statuto, la Società – come prescritto dalla normativa - è vincolata a realizzare più dell'80% del proprio fatturato nello svolgimento dei servizi affidati dagli enti pubblici soci.

CONCLUSIONI

Dall'analisi svolta, in considerazioni delle caratteristiche economiche, sociali, ambientali e geomorfologiche del contesto territoriale di riferimento, emerge chiaramente come la scelta di affidare la gestione del servizio di trasporto turistico invernale alla Società Trentino Trasporti s.p.a secondo le modalità dell'*in house providing* rappresenta un risparmio sia in termini economici sia gestionali. Permettendo nel contempo la razionalizzazione delle risorse dell'ente e garantendo in modo efficace il perseguimento degli obiettivi che l'amministrazione intende raggiungere con l'istituzione di questo servizio.

Negli anni questo modello si è dimostrato adeguato alla realizzazione delle politiche di integrazione della mobilità ordinaria promosse dall'Amministrazione ed esposte in premessa.

I risultati della gestione mostrano un livello di servizio adeguato alle esigenze dell'Amministrazione e degli utenti, come confermato anche dalle recenti analisi esposte in relazione.

Sussistono, in conclusione, i presupposti giuridici e di convenienza economica, in termini di costi e benefici, per procedere all'affidamento in house del trasporto turistico invernale denominato "Skibus" alla Società di sistema Trentino trasporti S.p.A. valorizzando così l'integrazione con il trasporto urbano ed extraurbano svolto dalla stessa in ambito provinciale.