

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DEI SINDACI

N. 1 DEL 10/02/2025

OGGETTO: PISTA CICLOPEDONALE DI FIEMME - OPERA C-84. CAVALESE - PIERA DI TESERO E TESERO - ZIANO DI FIEMME. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO ESECUTIVO AFFERENTE ALL'UF1 TRATTO 1A CAVALESE-PIERA E TRATTO 1B TESERO-PANCHIÀ (FINO AL KM 30,7 SS 48). CUP F81F18000190003 OPERA REALIZZATA SU DELEGA DELLA P.A.T. (ART. 7 DELLA L.P. 26/1993).

L'anno **duemilaventicinque** il giorno **dieci** del mese di **Febbraio** alle ore **15.30**, nella sede della Comunità Territoriale della val di Fiemme a Cavalese, convocato dal **Presidente Fabio Vanzetta**, con la presenza di:

		Presente
Presidente	Fabio Vanzetta	SI
Sindaco di Capriana	Sandro Pedot	NO
Sindaco di Castello Molina di F.	Marco Larger	SI
Sindaco di Cavalese	Sergio Finato	SI
Sindaco di Panchià	Gianfranco Varesco	SI
Sindaco di Predazzo	Paolo Boninsegna	SI
Sindaco di Tesero	Elena Ceschini	SI
Sindaco di Valfloriana	Michele Tonini	SI
Sindaco di Ville di Fiemme	Paride Gianmoena	NO
Sindaco di Ziano di Fiemme	Maria Chiara Deflorian	SI

Presenti : 8 Assenti Giustificati : 0

Assiste alla riunione il Segretario Reggente della Comunità, dr. Luisa Degiampietro.
Accertato il numero legale degli intervenuti, il Presidente Fabio Vanzetta invita il Consiglio a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

Il Presidente relaziona.

La Comunità Territoriale della Val di Fiemme, giusta delega sottoscritta ai sensi dell'articolo 7 della L.P. 26/1993 con la Provincia Autonoma di Trento, è stata incaricata della realizzazione della "Pista ciclopeditonale di Fiemme - Opera C-84. Cavalese - Piera di Tesero e Tesero - Ziano di Fiemme".

Il progetto della pista ciclopeditonale, nasce comunque dalla volontà dei Comuni della val di Fiemme di realizzare un'opera che offra alla popolazione residente la possibilità di utilizzare una mobilità sostenibile, negli spostamenti quotidiani casa – scuola – lavoro, attraverso percorsi che si sviluppino tra i centri abitati su brevi distanze e che rappresentino un'alternativa concreta alla viabilità veicolare. Il tracciato è stato pertanto progettato al fine di agevolare gli spostamenti evitando quindi eccessivi dislivelli per risultare il più possibile scorrevole e diretto. Di conseguenza la scelta, ove fattibile, è stata quella di mantenersi lungo l'asse della S.S. 48 delle Dolomiti, sfruttando in parte anche alcuni segmenti di tracciati già esistenti. Questo nuovo percorso costituisce al contempo un'importante iniziativa per la valorizzazione del territorio, sia per la popolazione residente sia dal punto di vista turistico, in quanto, collegandosi alle infrastrutture già esistenti, va a completare un anello ciclabile e pedonale di grande importanza e funzionalità, che lega il fondovalle con gli abitati ubicati sulla destra orografica del torrente Avisio. Si rimanda in ogni caso alla relazione tecnico illustrativa di progetto per ulteriori dettagli ed approfondimenti.

La pista ciclopeditonale in oggetto rientra tra le piste ciclabili di interesse provinciale, ai sensi dell'art. 2 co. 3 della L.P. 12 dd 11.06.2010 in quanto si sviluppa nel territorio di almeno tre comuni, oltre ad essere funzionale alla mobilità collettiva, ai trasferimenti tra la casa, la scuola ed il lavoro nonché all'interscambio con mezzi di trasporto pubblico; pertanto è stata anche inserita nel Documento di programmazione degli interventi (DOPI) del Dipartimento Infrastrutture – Sezione Infrastrutture ciclopeditonali.

In esecuzione alla determinazione del Dirigente APOP della P.A.T. n. 23 dd. 03.03.2020 ed alla deliberazione del Consiglio della Comunità n. 7 dd 03.03.2020, in data 22.04.2020, è stata sottoscritta la "Delega" mediante cui la Provincia Autonoma di Trento, a mezzo del proprio dirigente, ha appunto delegato la Comunità territoriale della val di Fiemme, alla progettazione ed esecuzione dei lavori di realizzazione della pista ciclopeditonale di Fiemme tratti Cavalese - Piera di Tesero e Tesero - Ziano di Fiemme, Opera C-84. Detta delega è stata integrata in data 03.01.2024, tramite la sottoscrizione di un documento modificativo da parte della Comunità e della PAT, secondo il testo approvato rispettivamente con Decreto del Presidente della Comunità n. 99 dd. 24.11.2023 e con determinazione APOP n. 150 di data 1 dicembre 2023.

Per addivenire alla realizzazione dell'opera, i Comuni della Valle hanno concordato di destinare a finanziamento del percorso ciclopeditonale una quota parte del Fondo Strategico di coesione territoriale previsto dall'art. 9, comma 2 quinquies della L.P. n. 3 del 2006, così come introdotto dal comma 2 dell'articolo 15 della L.P. 21/2015. Con Decreto del Presidente della Comunità n. 11 del 24/05/2018 è stato quindi approvato l'"Accordo di Programma per lo sviluppo locale e la coesione territoriale della Comunità territoriale della val di Fiemme", divenuto efficace con la pubblicazione sul B.U.R. n. 22 del 31.05.2018. Tra gli interventi finanziati con l'Accordo di programma (All.to A dell'accordo) figura appunto la realizzazione da parte della Comunità territoriale della Val di Fiemme della pista ciclabile di Fiemme, tratti Cavalese – Piera di Tesero e Tesero – Ziano di Fiemme, con un 1° stralcio di finanziamento pari ad € 1.254.764. A seguito dell'integrazione del finanziamento previsto dal Fondo Strategico Territoriale, concessa alla Comunità dalla Giunta Prov.le di Trento con delibera n. 763 del 09.05.2018, con rispettiva delibera del Consiglio di Comunità n. 10 del 06.05.2019 è stato previsto di destinare al finanziamento dell'opera una quota dell'ulteriore stanziamento provinciale pari ad € 780.000,00. Con delibera n. 74 del 17.07.2018 inoltre il Comitato Esecutivo della Comunità aveva approvato in linea tecnica il "Progetto per l'Avisio" stabilendo che i fondi assegnati alla Comunità con tale progetto fossero destinati alla pista ciclopeditonale in oggetto per un importo di € 950.000,00. Il relativo trasferimento di risorse è stato disposto con delibera Giunta prov.le n. 1961 del 12.10.2018. La Provincia Autonoma di Trento, con deliberazione G.P. n. 2239 dd. 23.12.2021, e successiva integrazione di cui alla Determinazione del dirigente APOP 2023-S501-00150, ha stanziato un finanziamento pari ad € 210.000,00. Le ulteriori risorse finanziarie necessarie per la realizzazione dell'opera sono state infine garantite dalla stessa Comunità Territoriale.

La Comunità ha così provveduto ad affidare gli incarichi tecnici afferenti alla progettazione dell'opera come segue: con determina del responsabile del servizio tecnico n. 604 dd. 22.10.2020, è stato affidato l'incarico per la progettazione definitiva, esecutiva e direzione lavori, all'ing. Alessio Bonelli; l'incarico per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione all'ing. Piero Mattioli, giusta determina del responsabile del servizio tecnico n. 707 dd. 10.12.2020; mentre con det. n. 699 dd. 10.12.2020 è stato conferito l'incarico di redazione della perizia geologica e geotecnica al dott.geol. Andrea Braito.

Nella seduta di data 26.02.2024 il Consiglio dei Sindaci, nel valutare gli aspetti programmatici dell'opera anche in esito all'aumento dei costi di realizzazione, ha concordato di proseguire con la progettazione e realizzazione dei soli tratti 1a Cavalese-Piera e 1b Tesero-Panchià (fino al km 30,7 SS 48) in quanto solo

questa parte risulta attualmente definita e finanziata, pur ribadendo la propria volontà di portare a termine la realizzazione dell'opera nella sua interezza, quindi fino a Ziano di Fiemme, anche attivando un tavolo di confronto con la Provincia.

In data, 15.04.2024, in atti prot. n. 2951, previa richiesta della Comunità, come previsto dall'art. 7 della delega, il Servizio Opere Stradali e Ferroviarie ha quindi autorizzato la suddivisione dell'opera in minime unità autonome e funzionali, a norma dell'art. 3 della L.P. 2/2016, dando quindi la possibilità di scindere l'opera come segue:

- 1. UF 1: ulteriormente suddiviso nel tratto 1a Cavalese-Piera e nel tratto 1b Tesero-Panchià (fino al km 30,7 SS 48);
- 2. UF 2: tratto Panchià (dal km 30,7 SS 48) - Ziano di Fiemme.

In data 28/02/2023 si è svolta la conferenza di servizi decisoria la quale si è conclusa con esito positivo come da verbale C. 20/2022 – f. 212/2022, in atti sub prot. n. 2216 dd. 20.03.2023.

Il progetto definitivo afferente all'unità funzionale 1 – UF1 tratto 1a Cavalese-Piera e tratto 1b Tesero-Panchià (fino al km 30,7 SS 48) è stato quindi approvato con Deliberazione del Consiglio dei Sindaci n. 22 di data 09/10/2024, che qui si richiama integralmente, per una spesa complessiva pari a € 3.441.050,14.= di cui € 2.552.877,31.= per lavori ed € 888.172,83.= per somme a disposizione dell'Amministrazione e con tale provvedimento è stata altresì dichiarata la pubblica utilità, urgenza e di indifferibilità dell'opera, così come espressamente previsto dall'art. 18 della L.P. n. 26/93 e ss.mm., e sono state avviate le procedure espropriative secondo la L.P. 6/1993.

Con la predetta deliberazione, il Consiglio dei Sindaci ha stabilito di proseguire l'iter di progettazione con riferimento alla sola Unità minima funzionale UF1 tratto 1a Cavalese-Piera e tratto 1b Tesero-Panchià (fino al km 30,7 SS 48) rimandando a successivo provvedimento la valutazione di fattibilità, programmazione e finanziamento dell'Unità minima e funzionale UF 2 tratto Panchià (dal km 30,7 SS 48) - Ziano di Fiemme.

Si è pertanto provveduto alla predisposizione del progetto esecutivo secondo gli incarichi tecnici succitati.

Il progetto esecutivo, per la parte di rispettiva competenza, è stato redatto e consegnato in data 16/12/2024, in atti prot. n. 10320, dall'ing. Alessio Bonelli, e successivamente integrato su richiesta del RUP in data 23/12/2024, in atti prot. n. 10554 ed in data 14/01/2025, in atti prot. n. 315. Gli elaborati afferenti alla sicurezza in fase di progettazione sono stati redatti e consegnati in data 16/12/2024, in atti prot. n. 10317 e 10318, dall'ing. Piero Mattioli e successivamente integrati su richiesta del RUP in data 23/12/2024, in atti prot. n. 10539.

Il progetto esecutivo si compone degli elaborati elencati nel documento Allegato A) che formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento sebbene non materialmente allegati.

Il progetto è stato redatto ai sensi dell'art. 41 (Livelli e contenuti della progettazione) del D.Lgs. 36/2023 nonché dell'art. 22 dell'Allegato I.7 del medesimo decreto, ha ottenuto tutti i pareri e le autorizzazioni necessarie - in ultimo il parere del servizio gestione strade di data 16.01.2025, in atti prot. n. 421 - è stato oggetto di verifica, ai sensi dell'art. 17, comma 2, della L.P. 26/1993, secondo quanto previsto dall'Allegato I.7 artt. 34-41 del D.Lgs. 36/2023 ed è stato validato dal RUP ai sensi e per gli effetti dell'art. 42 del medesimo decreto come da verbale in atti.

In data 29.01.2025, con nota in atti prot. 756, la Provincia Autonoma di Trento, APOP – Servizio Opere stradali e ferroviarie ha chiesto di apportare ulteriori puntuali modifiche al progetto, ancorché già validato, che hanno determinato la correzione dei seguenti elaborati progettuali, consegnati dall'ing. Bonelli in data 30.01.2025, sub prot. n. 808:

- E_R_000 -01_3_ELENCO ELABORATI
- E_R_120-01_3_CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - NORME AMMINISTRATIVE
- E_T_311 - b 06_1_STATO DI PROGETTO – PLANIMETRIA

Le modifiche richieste sono minimali e pertanto non risulta necessaria una nuova validazione del progetto.

Il quadro economico del progetto esecutivo evidenzia la spesa complessiva di € 3.542.240,00, di cui € 2.369.715,48 per lavori a base d'asta, € 254.273,24 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso (totale appalto € 2.623.988,72) ed € 918.251,28 per somme a disposizione dell'Amministrazione così suddivisi :

QUADRO ECONOMICO		
A	LAVORI A BASE D'ASTA	Importo TOTALE

A1	LAVORI	€ 2.320.818,73
A2	ONERI DELLA SICUREZZA	€ 254.273,24
TOTALE A - LAVORI		€ 2.623.988,72
B	SOMME A DISPOSIZIONE	
B1	Lavori in economia/amministrazione diretta	€ 20.000,00
B2	Imprevisti (5% A)	€ 141.000,00
B3	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi (IVA inclusa)	€ 210.000,00
B4	accantonamento per modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del codice	€ 52.479,77
B5	Spese tecniche progetto definitivo ed esecutivo, Spese tecniche relative a PSC e CSE e DL	€ 119.335,36
B6	Spese tecniche relative a relazione geologico geotecnica	€ 9.600,00
B7	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	€ 5.000,00
B8	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici euro	€ 18.166,49
B9	accantonamento per incentivi funzioni tecniche	€ 2.099,19
B10	accantonamento per art. 5 bis L.P. 2/2016 (0,5% di A)	€ 13.119,94
B11	CNPA (4% di (B5+ B8)) euro	€ 5.500,07
B12	EPAP (4% di B6) euro	€ 384,00
B13	IVA agevolata sulle Opere di urbanizzazione primaria - 10% (Totale A + B1 + B2 + B4) euro	€ 281.746,85
B14	IVA ordinaria - 22% (B5-B12) euro	€ 39.156,90
B15	Contributo ANAC	€ 660,00
B16	Accantonamento da aggiudicazione	-
B17	Arrotondamento	€ 2,71
TOTALE B - SOMME A DISPOSIZIONE		€ 918.251,28
TOTALE GENERALE		€ 3.542.240,00
A	TOTALE DELL'APPALTO	€ 2.623.988,72
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 918.251,28
C	TOTALE GENERALE	€ 3.542.240,00

Il computo metrico del progetto esecutivo è stato redatto secondo l'elenco prezzi PAT 2024 (così come avvenuto per il progetto definitivo). Il quadro economico espone quindi un modesto aumento rispetto al precedente livello progettuale pari ad € 101.189,86 dovuto principalmente all'incremento della voce "Lavori" per l'adeguamento del progetto alle prescrizioni impartite durante la conferenza di servizi di data 28 febbraio 2023, allo sviluppo più dettagliato della progettazione afferente alla parte strutturale ed alla sicurezza nonché all'applicazione dei CAM "Infrastrutture stradali" di cui al D.M. 5 agosto 2024, recentemente entrati in vigore. Questi fattori hanno comportato un incremento del costo dell'opera tutto sommato contenuto. All'aumentare dell'importo stimato dei lavori, consegue anche la dovuta rideterminazione dei corrispettivi per gli incarichi tecnici già conferiti o da conferire rispettivamente di progettazione esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e collaudo, da calcolarsi a norma del D.M. 17 giugno 2016, sono quindi già state previste anche tali somme nel quadro economico.

Si precisa che l'IVA sui lavori per la realizzazione dell'opera in oggetto presenta aliquota al 10% in quanto l'infrastruttura, per le sue caratteristiche specifiche ovverosia una pista ciclopedonale c.d. di "mobilità" e di valenza strategica, da realizzarsi per collegare tra loro zone urbanizzate al fine di agevolare la mobilità alternativa tra i centri urbani territorialmente contigui tramite percorsi che si snodano su brevi distanze e che presentano caratteristiche di facile percorribilità, può essere annoverata tra le opere di urbanizzazione primaria richiamate al n. 127-quinquies e n. 127-septies della Tabella A, Parte III allegata al DPR n. 633/1972. Questo anche alla luce di quanto precisato dall'Agenzia delle Entrate con parere prot. n. 906-

95099/2012 di data 22/10/2012 fornito in risposta ad un quesito posto dalla Provincia Autonoma di Trento e trasmesso a fini collaborativi alla Comunità, in atti.

Si ricorda che l'opera è stata inserita negli strumenti di programmazione dell'Ente e viene finanziata come segue :

- | | |
|---|------------------|
| • dal fondo strategico (1^ parte derivante dall'Accordo di programma) | € 1.254.212,75.= |
| • dal fondo strategico 2^ parte integrazione PAT | € 780.000,00.= |
| • dal "Progetto per l'Avisio" | € 950.000,00.= |
| • dalla Provincia Autonoma di Trento | € 210.000,00.= |
| • con risorse proprie dell'Ente | € 348.027,25.= |

Si da atto inoltre che le seguenti risorse sono già state impegnate:

- € 168.308,79.- riferiti a spese tecniche per la predisposizione della progettazione;
- € 210.000,00.- riferiti alle spese per le espropriazioni;

Si sottopone pertanto all'approvazione del Consiglio dei Sindaci il progetto esecutivo relativo alla pista ciclopedonale di Fiemme tratti Cavalese - Piera di Tesero - Ziano di Fiemme (Opera C-84) – UF1 tratti 1a Cavalese-Piera e tratto 1b Tesero-Panchià (fino al km 30,7 SS 48).

IL CONSIGLIO

Visto e considerato quanto esposto in premessa.

Richiamata la Deliberazione del Consiglio dei Sindaci n. 22 di data 09/10/2024 con la quale è stato approvato il progetto definitivo della pista ciclopedonale di Fiemme, Opera C-84, da Cavalese a Piera di Tesero e da Tesero a Ziano di Fiemme. - UF1 tratto 1a Cavalese-Piera e tratto 1b Tesero-Panchià (fino al km 30,7 SS 48) con dichiarazione di pubblica utilità, di urgenza e di indifferibilità ai sensi dell'art. 18 della L.P. n. 26/93 e ss.mm.

Ricordato che la realizzazione dell'opera in oggetto mira ad incentivare la mobilità alternativa e sostenibile della popolazione (residenti e turisti) tramite un percorso che si sviluppa attraverso gli agglomerati urbani territorialmente contigui, quindi su brevi distanze e con un tracciato caratterizzato da facile percorribilità.

Visto il progetto esecutivo redatto dall'ing. Alessio Bonelli e dall'ing. Piero Mattioli, ognuno per la parte di rispettiva competenza, composto dagli elaborati elencati nel documento Allegato A), che formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, sebbene non materialmente allegati.

Visti in ogni caso gli elaborati afferenti alle indagini geologiche, geotecniche e sismiche, in particolare la relazione geologica e geotecnica redatta dal dott.geol. Andrea Braitto, consegnata in data 03/05/2021 e successivamente aggiornata in esito alle indagini sismiche, condotte da Studiosisma srl di cui alla relazione trasmessa in data 06/09/2022 prot. 6630, in atti prot. 1304 dd. 14/02/2023, ancorchè già approvati con precedente deliberazione n. 22/2024.

Ritenuto il progetto in argomento, così composto, rispondente alle esigenze dell'amministrazione nonché a quelle di pubblico interesse, come sopra esposte.

Visto il verbale di validazione della progettazione redatto dal RUP ai sensi e per gli effetti dell'art. 42 d.lgs. 36/2023, in atti sub prot. n. 463 dd. 17.01.2025.

Preso atto che:

- il progetto esecutivo è stato predisposto in conformità all'art. 41 (Livelli e contenuti della progettazione) del D.Lgs. 36/2023 nonché all'art. 22 dell'Allegato I.7 del medesimo decreto, giusto verbale di validazione in atti sottoscritto dal RUP;
- il progetto esecutivo rispetto al progetto definitivo precedentemente approvato, oltre al maggior dettaglio nello sviluppo della progettazione, comporta unicamente variazioni di natura conformativa rispetto alle prescrizioni ed indicazioni impartite nell'ambito della conferenza di servizi di data 28/02/2023, conclusasi con esito positivo come da verbale C. 20/2022 – f. 212/2022, in atti sub prot. n. 2216 dd. 20.03.2023, nonché alle indicazioni pervenute dal Servizio Opere Stradali e Ferroviarie – Ufficio Infrastrutture Ciclopedonali della Provincia Autonoma di Trento;

- il progetto recepisce inoltre le ulteriori indicazioni della Provincia Autonoma di Trento, APOP – Servizio Opere stradali e ferroviarie trasmesse in data 29.01.2025, con nota in atti prot. 756, e che trattandosi di modifiche minimali non risulta necessaria una nuova validazione del progetto.

Considerato che, ai fini dell'approvazione della progettazione dell'opera pubblica nella sua fase esecutiva, sono stati acquisiti tutti i pareri, autorizzazioni e atti di assenso comunque denominati, come indicato in premessa.

Richiamata infine la Delega relativa alla progettazione ed esecuzione dei lavori di realizzazione della pista ciclopeditonale di Fiemme tratti Cavalese - Piera di Tesero - Ziano di Fiemme (Opera C-84), ai sensi dell'art. 7 della L.P. 26/1993, come modificata, in ultimo, secondo il testo approvato rispettivamente con Decreto del Presidente della Comunità n. 99 dd. 24.11.2023 e con determinazione APOP n. 150 di data 1 dicembre 2023, e sottoscritta in data 03.01.2024.

Ritenuto pertanto, alla luce di quanto sopra, meritevole di approvazione in linea tecnica il progetto esecutivo in parola e del relativo quadro economico che evidenzia la spesa complessiva di € 3.542.240,00, di cui € 2.369.715,48 per lavori a base d'asta, € 254.273,24 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso (totale appalto € 2.623.988,72) e € 918.251,28 per somme a disposizione dell'Amministrazione così come esposto in premessa.

Considerato che il progetto contempla l'acquisizione di aree private e che allo scopo è già stata avviata la procedura espropriativa sulla base del progetto definitivo ai sensi dell'art. 18 della L.P. 26/93.

Ricordato che il finanziamento dell'opera avviene come segue:

- | | |
|---|------------------|
| • dal fondo strategico (1^ parte derivante dall'Accordo di programma) | € 1.254.212,75.= |
| • dal fondo strategico 2^ parte integrazione PAT | € 780.000,00.= |
| • dal "Progetto per l'Avisio" | € 950.000,00.= |
| • dalla Provincia Autonoma di Trento | € 210.000,00.= |
| • con risorse proprie dell'Ente | € 348.027,25.= |

Dato atto che l'intervento è stato inserito nel Programma generale delle opere pubbliche del triennio, 2025-2027 facente parte del D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2025-2027, e del Bilancio di previsione finanziario 2025-2027.

Ricordato in ultimo che ai sensi della Legge 13.08.2010 n. 136 e ss.mm.ii. "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al governo in materia di normativa antimafia", all'opera in argomento risulta attribuito il codice **CUP F81F18000190003**.

Rilevato quindi che nulla osta all'approvazione in linea tecnica del progetto esecutivo in parola con assestamento del relativo quadro economico.

Viste e richiamati :

- la Legge Provinciale 10 settembre 1993, n. 26 "Legge provinciale sui lavori pubblici" e ss.mm.ii;
- la Legge Provinciale 09 marzo 2016 n. 2 "Legge provinciale di recepimento delle direttive europee in materia di contratti pubblici 2016" e ss.mm.ii;
- il D.Lgs. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici";
- la Legge Provinciale 19 febbraio 1993 n. 6 "Norme sulla espropriazione per pubblica utilità" e ss.mm.ii;
- la Legge Provinciale 19 luglio 1990, n. 23 "Disposizioni organizzative per l'attività contrattuale e l'amministrazione dei beni della Provincia autonoma di Trento";

Richiamate le seguenti fonti legislative:

- L.P. 16.06.2006 n. 3 e ss. mm. "Norme in materia di governo dell'autonomia del Trentino";
- L.R. 03.05.2018 n. 2 "Codice degli Enti locali della regione Autonoma Trentino Alto Adige;
- LP. 09.12.2015 n. 18 "Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979. e altre disposizioni di adeguamento all'ordinamento provinciale e degli Enti Locali al D.Lgs. 118/2011";
- D.Lgs. 118/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 05.05.2009 n. 42", ed in particolare l'Allegato 4/2;
- D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali).

Visti inoltre:

- la deliberazione del Consiglio dei Sindaci n. 28 di data 16.12.2024 di "Approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025-2027;
- la deliberazione del Consiglio dei Sindaci n. 29 di data 16.12.2024 di "Approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- il decreto del Presidente n. 118 di data 30.12.2024 di "Approvazione del piano esecutivo di gestione 2025-2027 - art. 169 D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.";
- la deliberazione del Consiglio della Comunità n. 17 di data 30/08/2018, da ultimo modificata con decreto del Commissario n. 77 di data 17.08.2021, con la quale è stato approvato il Regolamento di Contabilità.

Visto lo Statuto della Comunità territoriale della val di Fiemme.

Vista la L.P.3/2006 e ss.mm. da ultimo con la L.P. 7/2022.

Acquisti preventivamente, sulla proposta di deliberazione, i pareri favorevoli previsti dalle disposizioni dell'art. 185 della L.R. 2/2018.

Dato atto che è stata acquisita agli atti la dichiarazione di non sussistenza di situazioni di conflitto di interesse in capo ai responsabili dell'istruttoria di questo provvedimento ai sensi dell'articolo 7 del Codice di comportamento dei dipendenti della Comunità.

Ritenuto di dover dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 183, comma 4, della L.R. 3.5.2018 n. 2, al fine di consentire l'approvazione a tutti gli effetti del progetto esecutivo ed avviare celermente le procedure per l'affido e l'esecuzione dei lavori.

Con 8 voti favorevoli, espressi dai 8 membri del Consiglio presenti e votanti

DELIBERA

1. di approvare in linea tecnica, il progetto esecutivo relativo alla realizzazione della pista ciclopedonale di Fiemme, Opera C-84, da Cavalese a Piera di Tesero e da Tesero a Ziano di Fiemme. - UF1 tratto 1a Cavalese-Piera e tratto 1b Tesero-Panchià (fino al km 30,7 SS 48) – secondi gli elaborati redatti dall'ing. Alessio Bonelli e dall'ing. Piero Mattioli, ognuno per la parte di rispettiva competenza, elencati nel documento Allegato A), che contestualmente si approvano quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento ancorché non materialmente allegati;
2. di dare atto che il quadro economico del progetto esecutivo di cui al precedente punto, così come esposto in premessa, prevede una spesa complessiva pari a € 3.542.240,00, di cui € 2.369.715,48 per lavori a base d'asta, € 254.273,24 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso e € 918.251,28 per somme a disposizione dell'Amministrazione, che contestualmente si approva.
3. di dare atto che l'intervento è stato inserito nel Programma generale delle opere pubbliche del triennio, 2025-2027 facente parte del D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2025-2027, e del Bilancio di previsione finanziario 2025-2027.
4. di dare atto che l'opera viene finanziata come segue :

• con fondo strategico (1^ parte derivante dall'Accordo di programma)	€ 1.254.212,75.=
• con fondo strategico 2^ parte integrazione PAT	€ 780.000,00.=
• con "Progetto per l'Avisio"	€ 950.000,00.=
• dalla Provincia Autonoma di Trento	€ 210.000,00.=
• con risorse proprie dell'Ente	€ 348.027,25.=
5. di demandare al Responsabile del Servizio Tecnico la prenotazione della spesa relativa all'opera per un importo di € 3.163.931,21 (importo ottenuto come differenza tra l'importo del quadro economico pari ad € 3.542.240,00 e l'importo delle spese già impegnate con precedenti provvedimenti pari ad € 378.308,79);
6. di dare atto che ai sensi della Legge 13.08.2010 n. 136 e ss.mm.ii. "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al governo in materia di normativa antimafia", all'opera in argomento è attribuito il codice **CUP F81F18000190003**;
7. di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è l'arch. Susanna De Biasio, responsabile del Servizio Tecnico della Comunità;

8. di demandare al Responsabile del Servizio Tecnico l'assunzione di tutti gli atti e adempimenti di competenza derivanti dall'adozione del presente provvedimento;
9. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 183, comma 4, della L.R. 3.5.2018 n. 2, per le motivazioni espresse in premessa;
10. di trasmettere il provvedimento ad APOP - Servizio Opere Stradali e Ferroviarie.



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2025** / **1**

Ufficio Proponente: **Ufficio Tecnico**

Oggetto: **PISTA CICLOPEDONALE DI Fiemme - OPERA C-84. CAVALESE - PIERA DI TESERO E TESERO - ZIANO DI Fiemme. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO ESECUTIVO AFFERENTE ALL'UF1 TRATTO 1A CAVALESE-PIERA E TRATTO 1B TESERO-PANCHIÀ (FINO AL KM 30,7 SS 48). CUP F81F18000190003 OPERA REALIZZATA SU DELEGA DELLA P.A.T. (ART. 7 DELLA L.P. 26/1993).**

Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Ufficio Tecnico)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 185 della L.R. 03.05.2018 n. 2 - C.E.L.TNAA, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 04/02/2025

Il Responsabile di Settore
arch. Susanna De Biasio

Parere Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 185 della L.R. 03.05.2018 n. 2 - C.E.L.TNAA, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 04/02/2025

Responsabile del Servizio Finanziario
rag. Michela Piazzì

Avverso il presente provvedimento sono ammessi i seguenti ricorsi:

- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica da parte di chi vi abbia interesse, per i motivi di legittimità, entro 120 giorni, ai sensi del DPR 24,11,1971, n. 1199;
- ricorso giurisdizionale al T.R.G.A. di Trento da parte di chi vi abbia interesse ai sensi art. 41 del D.Lgs. 02.07.2010, n. 104.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale da

IL PRESIDENTE
FABIO VANZETTA

IL SEGRETARIO REGGENTE DELLA
COMUNITÀ
DR. LUISA DEGIAMPIETRO

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e depositato presso la sede della Comunità Territoriale della Val di Fiemme. Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/93 si indica che il documento è stato firmato da:

Vanzetta Fabio in data 13/02/2025
Degiampietro Luisa in data 12/02/2025