

DECRETO DEL PRESIDENTE

N. 99 del 24.11.2023.

OGGETTO: Modifica dell'atto di Delega per la progettazione ed esecuzione dei lavori di realizzazione della pista ciclopeditonale di Fiemme, tratti da Cavalese a Piera di Tesero e da Tesero a Ziano di Fiemme. - Opera C-84, sottoscritta in data 22.04.2020

L'anno **duemilaventitre** il giorno **ventiquattro** del mese di **novembre** alle ore **10.00** nella sede della Comunità di Cavalese, il sig. **Fabio Vanzetta**, nella sua qualità di **Presidente della Comunità Territoriale della val di Fiemme**, eletto con delibera del Consiglio dei Sindaci nr. 32 dd. 07.11.2023, con l'assistenza del Segretario Reggente della Comunità **dott.ssa Luisa Degiampietro**, emana il seguente decreto.

Viene premesso

Il Piano stralcio di mobilità provinciale è stato definitivamente approvato dalla Giunta provinciale con deliberazione n. 2483 dd. 30.12.2015, alla conclusione di un complesso procedimento partecipativo durante il quale è stata approvata e sottoscritta **“l'Intesa con la Comunità della val di Fiemme ai fini dell'adozione del Piano stralcio della mobilità della Val di Fiemme”** (approvata con deliberazione della Giunta provinciale n. 1580/2013) la quale all'art 3 prevede:

In considerazione della rilevanza del Piano stralcio della mobilità in termini di realizzazione di un efficiente sistema di mobilità alternativa al trasporto su gomma, di potenziamento degli accessi alle realtà territoriali, di collegamento e valorizzazione del territorio, di soluzioni di trasporto a basso impatto ambientale, la Provincia si impegna sui seguenti interventi considerati prioritari:

....

Mobilità eco-sostenibile

*Approfondire l'opportunità di realizzare collegamenti con piste ciclabili non solo a valenza turistica ma anche con valenza strategica al fine di incrementare una vera e propria mobilità alternativa attraverso percorsi più vicini ai paesi su brevi distanze con caratteristiche di facile percorribilità con approfondimenti successivi alla delibera 366/2011 di proposta del Piano stralcio è stato individuato tramite uno studio di fattibilità redatto dal Servizio opere stradali e ferroviarie in collaborazione con il Servizio conservazione della natura, **un percorso ciclo-pedonale** che si sviluppa percorrendo tutta la valle, da Castello di Fiemme fino a Predazzo; i vari tratti del percorso esaminato si sviluppano da centro abitato a centro abitato, lasciando il transito di attraversamento dei singoli paesi sulla viabilità esistente e rinviando alle singole Amministrazioni comunali per l'individuazione delle possibili soluzioni. L'avvio dell'opera, che presenta un costo complessivo di circa 15.000.000,00 di euro, avverrà per lotti, individuando quali prioritari i seguenti:*

- *attraversamento dell'abitato di Predazzo e collegamento con la ciclabile della Val di Fassa, costo stimato Euro 1,5 Mil.*
- *tratto di collegamento abitato di Tesero e Piera, costo stimato Euro 1,1 Mil*
- *tratto Castello Cavalese, per un costo stimato di circa Euro 2,7 mil.*

.....

Qualora in fase di progettazione e/o realizzazione degli interventi prioritari sopra indicati si verificano economie di spesa rispetto a quanto preventivato, tali economie potranno essere utilizzate per la realizzazione di altre tratte prioritarie.

Confermando la valenza primaria dell'intervento per lo sviluppo della valle, i Comuni hanno valutato prioritario completare il suddetto percorso ciclo-pedonale di valle, ed a tal fine hanno concordemente deciso di destinare a finanziamento dei tratti mancanti dello stesso (Cavalese – Tesero, Tesero – Ziano di Fiemme) una quota parte del Fondo Strategico di coesione territoriale previsto dall'art. 9, comma 2 quinquies della L.P. n. 3 del 2006, così come introdotto dal comma 2 dell'articolo 15 della L.P. 21/2015, fissate per il territorio della Val di Fiemme in € 3.313.990,84.

A seguito dell'espletamento del percorso partecipativo inerente il Fondo strategico territoriale ed a seguito delle successive deliberazioni consiliari, con Decreto del Presidente della Comunità n. 11 del 24/05/2018 è stato approvato l'“Accordo di Programma per lo sviluppo locale e la coesione territoriale della Comunità territoriale della val di Fiemme”, divenuto efficace con la pubblicazione sul B.U.R. n. 22 del 31.05.2018.

Tra gli interventi finanziati con l'Accordo di programma figura (All.to A) la realizzazione da parte della Comunità territoriale della val di Fiemme del 1° stralcio della pista ciclabile di Fiemme nei tratti da Cavalese a Piera di Tesero e da Tesero a Ziano di Fiemme, con una spesa prevista di € 1.254.763,51. Nel medesimo allegato, tra gli interventi in area di inservibilità, figura al primo posto il completamento della pista ciclabile tratti da Cavalese a Piera di Tesero e da Tesero a Ziano di Fiemme, con un importo di € 2.082.236,49.-

A seguito dell'ulteriore finanziamento concesso dalla Giunta Prov.le di Trento con delibera n. 763 del 09.05.2018, e relativa delibera Consiglio Comunità n. 10 del 6.5.2019, lo stanziamento provinciale sul Fondo Strategico Territoriale destinato all'opera di cui sopra è aumentato di € 780.000,00.

Con delibera n. 74 del 17.07.2018 il Comitato Esecutivo della Comunità ha approvato in linea tecnica il “Progetto per l'Avisio” stabilendo che i fondi assegnati alla Comunità con tale progetto vadano destinati alla pista ciclo-pedonale in oggetto per l'importo di € 950.000,00. Il relativo trasferimento di risorse è stato disposto con la delibera Giunta prov.le n. 1961 del 12.10.2018.

Per tutto quanto sopra, le risorse disponibili sul bilancio dell'ente a fine 2019 per l'opera in oggetto ammontavano a totali € 2.984.763,51.=

La progettazione e la costruzione da parte della Comunità territoriale della Val di Fiemme della pista ciclopedonale di Fiemme nei tratti Cavalese - Piera di Tesero e Tesero - Ziano di Fiemme, trattandosi **di tratti di piste ciclabili di interesse provinciale**, ai sensi dell'art. 2 co. 3 della L.P. 12 dd 11.06.2010 in quanto interessante il territorio di almeno tre comuni, oltre ad essere funzionale alla mobilità collettiva, ai trasferimenti tra la casa, la scuola ed il lavoro nonché all'interscambio con mezzi di trasporto pubblico, è subordinata all'inserimento dell'intervento negli strumenti di programmazione provinciale, nonché al conferimento delle relative deleghe da parte della competente struttura provinciale o all'adozione di altri strumenti idonei previsti dalla legge. Pertanto, con deliberazione della Giunta provinciale n. 602 di data 10 maggio 2019 è stato approvato il Documento di Programmazione settoriale (DPS 2019-2021) in materia di Infrastrutture e Trasporti – Sezioni Infrastrutture statali e provinciali – Infrastrutture ciclopedonali e che con successiva deliberazione della Giunta provinciale n. 1682 di data 31 ottobre 2019 è stato approvato il primo aggiornamento del suddetto DPS, nel quale è stata prevista la programmazione dell'intervento denominato: **“C-84 pista ciclopedonale di Fiemme nei tratti Cavalese - Piera di Tesero e Tesero - Ziano di Fiemme”** da realizzarsi senza oneri “diretti” per la Provincia autonoma di Trento.

Alla luce del processo illustrato, in esecuzione alla determinazione del Dirigente APOP della P.A.T. n. 23 dd. 03.03.2020 ed alla deliberazione del Consiglio della Comunità n. 7 dd 03.03.2020, in data **22.04.2020** è stata sottoscritta la **“Delega”** mediante cui la Provincia autonoma di Trento, a mezzo del proprio dirigente, ha delegato la Comunità territoriale della val di Fiemme, che a mezzo del proprio legale rappresentante ha accettato, per la progettazione ed esecuzione dei lavori di realizzazione della **pista ciclopedonale di Fiemme tratti Cavalese - Piera di Tesero e Tesero - Ziano di Fiemme, Opera C-84.**

Nel frattempo la Comunità, come concordato con i competenti uffici provinciali, ha incaricato un professionista esterno della progettazione definitiva del percorso ciclopedonale nei tratti Cavalese-Piera e Tesero-Panchià, il cui quadro economico riporta una **spesa di Euro 3.290.723,61**, nella versione progettuale autorizzata in conferenza dei servizi, compresi gli oneri per l'acquisizione dei terreni a favore della Provincia stessa; tale importo è comunque soggetto ad aumentare dovendo procedere ad adeguamenti normativi di alcune voci di spesa.

Pertanto con nota a firma del Presidente n. 5005 dd. 28.05.2021 è stata inoltrata richiesta alla Presidenza e all'Agenzia Provinciale per le Opere Pubbliche (APOP) della P.A.T. un ulteriore finanziamento di Euro 200.000,00, concesso poi con deliberazione n. 2239 dd. 23.12.2021 Tale importo, che completa il

finanziamento ad oggi definito nel “progetto definitivo” a firma dell’ing. Bonelli, viene destinato prioritariamente al pagamento delle somme necessarie per l’attuazione delle espropriazioni.

Si rende quindi necessario accettare la “**proposta di modifica**” della “Delega” già sottoscritta nel 2020, nel testo trasmesso dalla P.A.T. – APOP con nota a firma del Dirigente, acquisito in atti n. 8979 dd. 21/11/2023, dove si stabilisce che le spese di acquisizione dei terreni vengono assunte direttamente a carico del bilancio provinciale per un importo massimo di Euro 210.000,00, definendo meglio alcuni ulteriori aspetti gestionali collegati alle procedure espropriative, rivedendo i termini per il compimento dell’opera e prendendo atto di alcune modifiche legislative in materia di lavori pubblici nel frattempo intervenute (“progettazione di fattibilità tecnico- economica ed esecutiva”), secondo il testo allegato al presente decreto.

IL PRESIDENTE

Premesso quanto sopra, parte integrante e sostanziale.

Ritenuto necessario accogliere la “Proposta di Modifica” della Delega sottoscritta in data 22.04.2020, in forza della quale la Comunità territoriale della val di Fiemme ha accettato di procedere alla progettazione ed esecuzione dei lavori di realizzazione della pista ciclopeditonale di Fiemme, tratti da Cavalese a Piera di Tesero e da Tesero a Ziano di Fiemme. - Opera C-84, opera provinciale ai sensi dell’art. 2 co. 3 della L.P. 12 dd 11.06.2010 in quanto interessante il territorio di almeno tre comuni.

Visto a tal fine l’allegato “Modalità e condizioni di delega”, trasmesso unitamente alla proposta con nota a firma del Dirigente APOP, acquisito in atti n. 8979 dd. 21/11/2023, e che va a sostituire integralmente la parte dispositiva (punti da 1) a 26)) della Delega sottoscritta in data 22.04.2020, fermo restando la parte introduttiva e delle premesse della delega dd. 22.04.2020 stessa.

Richiamate le seguenti fonti legislative:

- L.P. 16.06.2006 n. 3 e ss. mm. “Norme in materia di governo dell’autonomia del Trentino”;
- L.R. 03.05.2018 n. 2 “Codice degli Enti locali della regione Autonoma Trentino Alto Adige”;
- LP. 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979. e altre disposizioni di adeguamento all’ordinamento provinciale e degli Enti Locali al D.Lgs. 118/2011”;
- D.Lgs. 118/2011 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 05.05.2009 n. 42”, ed in particolare l’Allegato 4/2;
- D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali).

Visti inoltre:

- deliberazione del Consiglio dei Sindaci n. 15 di data 19.12.2022 di “Approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2023-2025 e del Bilancio di previsione finanziario 2023-2025.”;
- decreto del Presidente n. 51 di data 29.12.2022 di “Approvazione del piano esecutivo di gestione 2023-2025 - art. 169 D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.”;
- del Consiglio della Comunità n. 17 di data 30.08.2018, con la quale è stato approvato il Regolamento di Contabilità.

Dato atto che è stata acquisita agli atti la dichiarazione di non sussistenza di situazioni di conflitto di interesse in capo ai responsabili dell’istruttoria di questo provvedimento ai sensi dell’articolo 7 del Codice di comportamento dei dipendenti della Comunità.

Ritenuto di dover dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti di cui all’articolo 183, comma 4, della L.R. 3.5.2018 n. 2, per consentire entro i termini i conseguenti adempimenti provinciali (impegni della spesa)

DECRETA

1. di accettare, per i motivi esposti in premessa, la proposta di “Modifica della delega della Provincia Autonoma di Trento volta alla progettazione ed esecuzione dei lavori di realizzazione della pista ciclopeditonale di Fiemme, tratti da Cavalese a Piera di Tesero e da Tesero a Ziano di Fiemme, Opera C-84;
2. di approvare conseguentemente lo schema di modifica, secondo il testo trasmesso dal Dirigente APOP in atti n. 8979 dd. 21.11.2023, intitolato “**MODALITA’ E CONDIZIONI DI DELEGA**”, che prevede la sostituzione dei punti dal nr. 1) al 26) della Delega sottoscritta in data 22.04.2020, fermo restando la parte relativa all’introduzione ed alle premesse, nel testo che allegato alla presente deliberazione ne costituisce parte integrante e sostanziale;

3. di autorizzare il Presidente ad apportare al suddetto atto di modifica della delega eventuali modifiche e/o integrazioni non sostanziali, qualora ciò si renda necessario in fase di sottoscrizione con la Provincia Autonoma di Trento;
4. di dichiarare, il presente decreto immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 183, comma 4, della L.R. 03.05.2018 n. 2, per le motivazioni espresse in premessa.

Avverso il presente provvedimento sono ammessi i seguenti ricorsi:

- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica da parte di chi vi abbia interesse, per i motivi di legittimità, entro 120 giorni, ai sensi del DPR 24.11.1971, n. 1199;
- ricorso giurisdizionale al T.R.G.A. di Trento da parte di chi vi abbia interesse ai sensi art. 41 del D.Lgs. 02.07.2010, n. 104.

LETTO, APPROVATO E SOTTOSCRITTO

IL SEGRETARIO REGGENTE

dott.ssa Luisa Degiampietro

IL PRESIDENTE

sig. Fabio Vanzetta

ITER DI PUBBLICAZIONE ED ESECUTIVITA'

Publicato all'albo telematico della Comunità sul sito www.albotelematico.tn.it per dieci (10) giorni consecutivi dal **24.11.2023**

Provvedimento esecutivo dal **24.11.2023**

Cavalese, li **24.11.2023**

Il Segretario Reggente
dott.ssa Luisa Degiampietro