



DECRETO DEL PRESIDENTE

N. 13 del 08.03.2023

OGGETTO Trasporto Urbano Turistico stagione invernale - Skibus 2022/2023. Presa d'atto dell'incremento dei costi del servizio per l'applicazione dell'aliquota IVA del 10% ai contributi in c/esercizio relativi al trasporto pubblico locale.
CUP F79I22001950007

L'anno **duemilaventitre** il giorno **otto** del mese di **marzo** alle ore **9.00** nella sede della Comunità di Cavalese, il sig. **Giovanni Zanon**, nella sua qualità di **Presidente della Comunità Territoriale della val di Fiemme**, eletto con delibera del Consiglio dei Sindaci nr. 1 dd. 01.09.2022, con l'assistenza del Segretario Reggente della Comunità **dott.ssa Luisa Degiampietro**, emana il seguente decreto.

IL PRESIDENTE

Richiamato il proprio decreto n. 43 del 15/12/2022 con il quale si approvava il progetto e si istituiva il servizio pubblico di trasporto urbano-turistico per la stagione invernale 2022-2023, periodo dal 24/12/2022 al 26/03/2023, per una spesa complessiva di € 751.537,34 e contestualmente si affidava il servizio a Trentino trasporti S.p.a., per un importo previsto di € 674.165,34 (esente IVA);

preso atto che con nota del 19.12.2022, in atti sub prot. n. 9761, la stessa Società Trentino Trasporti S.p.a. ha comunicato che, contrariamente a quanto disposto in precedenza, sarebbe probabilmente stato necessario applicare l'aliquota IVA del 10% ai contributi in c/esercizio relativi al trasporto pubblico locale;

considerato che con nota del 02.02.2023, in atti sub prot. n. 860 la Società Trentino Trasporti S.p.a. ha confermato che i contributi in c/esercizio erogati in forza dell'incarico affidato alla Società secondo il disciplinare di affidamento rep. n. 11-2022 dd. 19.12.2022 stipulato con la Comunità per il Servizio di Skibus in parola saranno oggetto di fatturazione con aliquota IVA del 10%;

verificato che tale maggiorazione incide sui costi complessivi del servizio che pertanto devono essere rideterminati rispetto a quanto approvato con precedente decreto n. 43 del 15/12/2022;

considerato alla luce di quanto sopra che, non potendo prescindere dall'applicazione delle imposte IVA, che risultano obbligatorie per legge ed esposte nei documenti contabili, è stata approntata una variazione di bilancio per sostenere l'incremento dei costi e che la stessa è stata approvata dal Consiglio dei Sindaci con proprio atto n. 6 dd. 13.02.2023, destinando la quota di avanzo vincolato pari ad € 67.173,29 alla copertura della maggiore spesa relativamente all'IVA a debito per il servizio invernale di trasporto urbano turistico;

visto ed esaminato il Progetto aggiornato tenendo conto dell'incremento dei costi complessivi dovuti all'IVA, per il servizio pubblico di trasporto urbano - turistico 2022/2023, il quale prevede un costo complessivo rideterminato in **€ 886.370,40** così composto:

- servizio trasporto pubblico effettuato da Trentino trasporti S.p.a.	€ 741.581,87.-
di cui somme a disposizione per eventuali raddoppi o potenziamento linee	€ 11.000,00.-
- servizio locale trenino Predazzo effettuato da Consorzio Predazzo Iniziative	€ 42.966,00.-
- A.P.T. scarl, compenso per servizi di cui all'art. 2 e 3 della convenzione	€ 30.500,00.-
- I.V.A. indetraibile a debito	€ 71.322,53.-

Accertato che la spesa verrà coperta come segue:

- a) direttamente dalla Comunità territoriale della Val di Fiemme per € 500.000,00, importo derivante dal fondo per il sostegno di specifici servizi comunali di cui all'art. 6 bis della Legge provinciale 15 novembre 1993, n. 36 – riparto quota “Servizi integrativi di trasporto turistico” assegnato dalla PAT con delibera della Giunta provinciale n. 1799 del 07/10/2022;
- b) tramite le risorse trasferite alla Comunità Territoriale della Val di Fiemme dai Comuni della Val di Fiemme per € 200.000,00 al quale va aggiunto il costo del servizio “NIGHT BUS” pari ad € 13.095,00 per un totale di € 213.095,00 decurtato dell'eventuale contributo finanziario della P.A.T. a valere sul fondo per il sostegno di specifici servizi comunali ex articolo 6 bis della legge provinciale 15 novembre 1993, n. 36: quote relative al “servizio pubblico di trasporto urbano di tipo turistico”;
- c) dall'Azienda per il turismo della Valle di Fiemme scarl per una quota pari ad € € 31.939,97 (IVA inclusa);
- d) dalla sponsorizzazione a sostegno del servizio ricevuta da parte della Cassa Rurale Val di Fiemme per l'importo di € 9.800,00 (IVA inclusa);
- e) direttamente dalla Comunità territoriale della Val di Fiemme per complessivi € 67.173,29 tramite l'utilizzo di una quota parte dell'avanzo vincolato presente a bilancio;
- f) tramite le risorse trasferite alla Comunità Territoriale della Val di Fiemme dai Comuni della Val di Fiemme per la restante quota residua a copertura dell'Iva indetraibile a debito per € 58.317,48, decurtati dell'eventuale contributo finanziario della P.A.T..

Ritenuto pertanto opportuno, alla luce di quanto sopra, riapprovare il progetto prendendo atto dei maggiori costi come sopra indicato.

Dato atto che l'intervento è stato inserito nel Programma biennale di acquisto di beni e servizi facente parte del D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2023-2025, e del Bilancio di previsione finanziario 2023-2025.

Preso atto inoltre che ai sensi della Legge 13.08.2010 n. 136 e ss.mm.ii. “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al governo in materia di normativa antimafia”, all'opera in argomento risulta attribuito il codice CUP F79I22001950007.

Richiamate le seguenti fonti legislative:

- L.P. 16.06.2006 n. 3 e ss. mm. “Norme in materia di governo dell'autonomia del Trentino”,
- L.R. 03.05.2018 n. 2 “Codice degli Enti locali della regione Autonoma Trentino Alto Adige”;
- L.P. 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979. e altre disposizioni di adeguamento all'ordinamento provinciale e degli Enti Locali al D.Lgs. 118/2011”;
- D.Lgs. 118/2011 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 05.05.2009 n. 42”, ed in particolare l'Allegato 4/2;
- D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali).

Visti inoltre:

- deliberazione del Consiglio dei Sindaci n. 15 di data 19.12.2022 di “Approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2023-2025 e del Bilancio di previsione finanziario 2023-2025.”
- decreto del Presidente n. 51 di data 29.12.2022 di “Approvazione del piano esecutivo di gestione 2023-2025 - art. 169 D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.”
- deliberazione del Consiglio della Comunità n. 17 di data 30/08/2018, da ultimo modificata con decreto del Commissario n. 77 di data 17.08.2021, con la quale è stato approvato il Regolamento di Contabilità.

Acquisti preventivamente, sulla proposta di decreto, i pareri favorevoli previsti dalle disposizioni dell'art. 185 della L.R. 2/2018.

Dato atto che è stata acquisita agli atti la dichiarazione di non sussistenza di situazioni di conflitto di interesse in capo ai responsabili dell'istruttoria di questo provvedimento ai sensi dell'articolo 7 del Codice di comportamento dei dipendenti della Comunità.

Ritenuto di dover dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 183, comma 4, della L.R. 3.5.2018 n. 2, al fine di consentire ai servizi competenti di dar corso agli adempimenti necessari e conseguenti all'assunzione del presente atto.

DECRETA

- di riapprovare il Progetto di servizio pubblico di trasporto urbano turistico Skibus stagione invernale 2022/2023, adeguato ai maggiori costi dovuti all'applicazione dell'aliquota IVA del 10% ai contributi in c/esercizio erogati per il trasporto pubblico locale come da comunicazione ricevuta dalla Società Trentino Trasporti S.p.a. per un costo complessivo presunto di € 886.370,40 così composto:
 - servizio trasporto pubblico effettuato da Trentino trasporti S.p.a. € 741.581,87.-
 - di cui somme a disposizione per eventuali raddoppi o potenziamento linee € 11.000,00.-
 - servizio locale trenino Predazzo effettuato da Consorzio Predazzo Iniziative € 42.966,00.-
 - A.P.T. scarl, compenso per servizi di cui all'art. 2 e 3 della convenzione € 30.500,00.-
 - I.V.A. indetraibile a debito € 71.322,53.-
- di prevedere un costo di € 71.322,53 a carico della Comunità Territoriale quale IVA a debito conseguente alle attività su esposte;
- di demandare a successive determinazioni del Servizio Tecnico l'adozione degli impegni di spesa conseguenti alla maggiorazione dei costi come sopra determinati e dei relativi accertamenti in entrata;
- di dare atto che ai sensi della Legge 13.08.2010 n. 136 e ss.mm.ii. "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al governo in materia di normativa antimafia", all'opera in argomento è attribuito il codice CUP F79I22001950007;
- di dare atto che l'intervento è stato inserito nel Programma biennale di acquisto di beni e servizi facente parte del D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2022-2024, e del Bilancio di previsione finanziario 2022-2024;
- di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 183, comma 4, della L.R. 3.5.2018 n. 2, per le motivazioni espresse in premessa.

Avverso il presente provvedimento sono ammessi i seguenti ricorsi:

- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica da parte di chi vi abbia interesse, per i motivi di legittimità, entro 120 giorni, ai sensi del DPR 24.11.1971, n. 1199;
- ricorso giurisdizionale al T.R.G.A. di Trento da parte di chi vi abbia interesse ai sensi art. 41 del D.Lgs. 02.07.2010, n. 104.

LETTO, APPROVATO E SOTTOSCRITTO

IL SEGRETARIO REGGENTE

dott.ssa Luisa Degiampietro

IL PRESIDENTE

sig. Giovanni Zanon

ITER DI PUBBLICAZIONE ED ESECUTIVITA'

Pubblicato all'albo telematico della Comunità sul sito www.albotelematico.tn.it per dieci (10) giorni consecutivi dal **08.03.2023**

Provvedimento esecutivo dal **08.03.2023**

Cavalese, li **08.03.2023**

Il Segretario Reggente
dott.ssa Luisa Degiampietro

