

## DECRETO DEL PRESIDENTE

**N. 43 del 15.12.2022**

**OGGETTO** Trasporto Urbano Turistico stagione invernale - Skibus 2021/2022. Istituzione del servizio e definizione aspetti gestionali. Affidamento del servizio e approvazione schemi di convenzione e disciplinare di affidamento.  
**CUP F79I22001950007**

---

L'anno **duemilaventidue** il giorno **quindici** del mese di **dicembre** alle ore **14.00** nella sede della Comunità di Cavalese, il sig. **Giovanni Zanon**, nella sua qualità di **Presidente della Comunità Territoriale della val di Fiemme**, eletto con delibera del Consiglio dei Sindaci nr. 1 dd. 01.09.2022, con l'assistenza del Segretario Reggente della Comunità **dott.ssa Luisa Degiampietro**, emana il seguente decreto.

---

### IL PRESIDENTE

Premesso che:

- il servizio di trasporto è disciplinato dalla L.P. 09.07.1993 n. 16 e ss.mm. ed in particolare dall'articolo 22 che, letto in combinazione con la deliberazione della Giunta Provinciale di Trento n.1994 dd. 04.08.2000, attribuisce a tutti i Comuni della Provincia di Trento la facoltà di istituire il servizio di trasporto urbano turistico avvalendosi di imprese di trasporto aventi determinati requisiti tecnici e finanziari;
- lo Statuto della Comunità, approvato da tutti i consigli comunali di Fiemme, ha previsto all'art. 7 comma 4 (trasferimento volontario) l'esercizio delle funzioni comunali in materia di servizio pubblico di trasporto urbano intercomunale;
- tutti i Comuni della Val di Fiemme con rispettive delibere di Consiglio Comunale hanno deciso di trasferire alla Comunità Territoriale della Val di Fiemme l'esercizio di funzioni comunali in materia di servizio pubblico di trasporto urbano intercomunale e la relativa convenzione approvata sub. Prot. 10026 dell'11.11.2011, che assicura, tra l'altro, la copertura della spesa a proprio carico;
- ormai da diversi anni viene organizzato in ambito locale, nei periodi di maggiore afflusso turistico, uno specifico servizio di trasporto, denominato "SKIBUS" al preciso scopo di scoraggiare l'uso privato di automezzi, decongestionando in tal modo il traffico veicolare a tutto beneficio dell'ambiente e dei suoi abitanti;
- a decorrere dall'anno 2013, in linea con le tendenze in atto in altre realtà della Provincia e con le indicazioni pervenute dalla Provincia Autonoma di Trento stessa – Servizio Trasporti pubblici, tra le parti interessate, ovvero: Trentino trasporti S.p.a., Azienda per il Turismo della Valle di Fiemme scrl, sulla base delle proposte elaborate, è stato consensualmente concordato che il servizio di mobilità turistica, precedentemente svolto a "porte aperte", ovvero a titolo gratuito per l'utenza, è stato posto a pagamento, mediante introduzione di biglietti/card, organizzato e gestito secondo specifico progetto.

Visto ed esaminato il Progetto, allegato A), per il servizio pubblico di trasporto urbano - turistico 2022/2023, elaborato a seguito di ripetute riunioni tra i soggetti coinvolti, il quale prevede un costo complessivo dell'iniziativa stimato in € 751.537,34 per organizzare il servizio dal 24/12/2022 al 26/03/2023 per un totale di 93 giorni di servizio;

Accertato che la spesa verrà coperta come segue:

- a) direttamente dalla Comunità territoriale della Val di Fiemme per € 500.000,00, importo derivante dal fondo per il sostegno di specifici servizi comunali di cui all'art. 6 bis della Legge provinciale 15 novembre 1993, n. 36 – riparto quota “Servizi integrativi di trasporto turistico” assegnato dalla PAT con delibera della Giunta provinciale n. 1799 del 07/10/2022;
- b) tramite le risorse trasferite alla Comunità Territoriale della Val di Fiemme dai Comuni della Val di Fiemme per € 200.000,00 al quale va aggiunto il costo del servizio “NIGHT BUS” pari ad € 13.095,00 per un totale di € 213.095,00 decurtato dell'eventuale contributo finanziario della P.A.T. a valere sul fondo per il sostegno di specifici servizi comunali ex articolo 6 bis della legge provinciale 15 novembre 1993, n. 36: quote relative al “servizio pubblico di trasporto urbano di tipo turistico”;
- c) dall'Azienda per il turismo della Valle di Fiemme scarl per il restante disavanzo pari ad € 29.036,34 più I.V.A. come deliberato dal Consiglio di Amministrazione della A.P.T. stessa in data 14/12/2022 e sarà fatturato dalla Comunità in una unica rata a saldo ad avvenuta approvazione del rendiconto finale del servizio.

Dato atto che:

- la Giunta Provinciale, sulla scorta delle previsioni di cui alla deliberazione n. 1909 del 2 novembre 2015 (adozione delle linee guida per il riassetto delle società provinciali), e n. 542 di data 8 aprile 2016 (con cui è stato adottato il programma per la riorganizzazione e il riassetto delle società provinciali), ha approvato con la deliberazione n. 712 di data 12 maggio 2017 il programma attuativo per il “Polo dei trasporti” che ha previsto l'assunzione da parte di Trentino Trasporti S.p.A. del ruolo di soggetto unico della mobilità pubblica, interlocutore per Provincia e Comuni realizzando tale obiettivo attraverso l'aggregazione di Trentino Trasporti S.p.A., di Trentino Trasporti esercizio S.p.A. e di Aeroporto Gianni Caproni S.p.A.;
- con deliberazione del Consiglio della Comunità n. 12 del 06/05/2019 la Comunità ha aderito a Trentino Trasporti S.p.A. ed è stato approvato lo schema di Convenzione per la “governance” di Trentino Trasporti S.p.A., definendola “società di sistema” a capitale prevalentemente pubblico (99,99% della PAT) idoneo a configurare, insieme ad altre condizioni, il regime di “in house providing”, e qualificando la stessa quale strumento operativo comune per il sistema delle autonomie del Trentino (Comuni, Comunità e Provincia) a cui i predetti soggetti possono affidare direttamente lo svolgimento di funzioni e attività nel settore dei servizi di trasporto pubblico e delle attività connesse di acquisizione e realizzazione e gestione degli asset relativi;
- la convenzione per la “governance” di Trentino trasporti S.p.A. quale società di sistema, ai sensi degli articoli 33, comma 7 ter, e 13, comma 2, lettera b), della legge provinciale 16 giugno 2006, n. 3 è stata sottoscritta in data 09/05/2019 agli Rep. 19-2019 scritture private;
- in data 03/06/2019 è stata stipulato tra la Provincia Autonoma di Trento e la Comunità il contratto per la cessione gratuita di azioni della società Trentino trasporti S.p.A. agli Rep. 22-2019 scritture private.

Considerato che la L.P. 09.07.1993 n. 16 e ss.mm., in particolare l'articolo 22, comma 3ter, prevede che per i servizi urbani turistici che abbiano caratteristiche di connessione con i servizi extraurbani, in alternativa alle procedure di gara, si possa procedere all'affidamento al soggetto affidatario dei servizi di trasporto pubblico extraurbani e, quindi, a Trentino Trasposti S.p.a..

Ritenuto, in considerazione di quanto sopra esposto, di poter affidare il servizio in oggetto alla società Trentino Trasposti S.p.a., e che la Comunità, in qualità di ente socio, possa procedere a detto affidamento a trattativa diretta, in quanto trattasi di servizio gestito nella modalità c.d. “in house”, prevista dall'art.10, comma 7, lett. d) della L.P. n. 6 del 2004, nonché dalla disciplina nazionale recata dal Decreto Legislativo 19 agosto 2016, n. 175 “Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica” nonché dal D. Lgs 50/2016 “Codice dei contratti pubblici”.

Visto all'uopo il preventivo del 14/12/2022 (agli atti sub prot. n. 9662-19.1.4 del 14/12/2022) di Trentino trasporti S.p.a., con sede in Via Innsbruck 65 a Trento, cui la Comunità Territoriale della Val di Fiemme si è rivolta, e dato atto che tale preventivo quantifica in € 664.165,34 il costo del servizio richiesto per il periodo dal 24/12/2022 al 26/03/2023 e quindi per complessivi 93 giorni di servizio.

Visto inoltre il Disciplinare di affidamento del servizio da stipularsi tra la Comunità Territoriale della Val di Fiemme, quale ente titolare dell'esercizio delle funzioni comunali in materia di servizio pubblico di

trasporto urbano intercomunale, e la Società Trentino Trasporti S.p.A. per la gestione del servizio – inverno 2022/2023, Allegato C.

Ritenuto altresì di prevedere in aggiunta a quanto preventivato da Trentino trasporti S.p.a. una somma di € 10.000,00 (IVA esclusa) quale costo per eventuali raddoppi, potenziamento alle corse programmate in calendario durante il maggior carico di flusso turistico e per un eventuale prolungamento stagionale del servizio.

Sentita per vie brevi Trentino trasporti S.p.a., la quale conferma, come per gli anni precedenti, l'impossibilità a svolgere il servizio della linea 13 denominato "Latemar express" in quanto è previsto che lo stesso sia effettuato su trenino stradale gommato anziché con automezzi tradizionali.

Valutato quindi di provvedere all'affidamento di tale servizio di trasporto ad una ditta specializzata in possesso di idonea capacità tecnico-professionale ed iscritta al mercato elettronico della Provincia Autonoma di Trento alla categoria merceologica "Servizi di trasporto (escluso il trasporto di rifiuti)" CPV 60000000\_8, da individuare a trattativa privata previo confronto concorrenziale, ai sensi dell'art. 21 commi 4 e 5 della L.P. 19 luglio 1990 n. 23 e richiesta di offerta (RDO).

Dato atto che a tal fine, è stato pubblicato sul sito dell'ente specifico "*Avviso esplorativo per la manifestazione di interesse per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale a mezzo trenino turistico in Predazzo stagione invernale 2022-2023*" - ID 99187879 del 01/12/2022, ai sensi dell'art. 36 co. 2 lett.b) del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm. e che, entro il termine fissato del 06/12/2022 è pervenuta una sola manifestazione di interesse per lo svolgimento del servizio, segnatamente quella del Consorzio Predazzo Iniziative agli atti sub prot. n. 9247- 19.1.4 del 05/12/2022.

Rilevato che, a seguito di richiesta di offerta RDO n. 113740 formulata dall'amministrazione tramite la piattaforma provinciale Mercurio secondo l'art. 36 ter 1 della L.P. 19 luglio 1990 n. 23, è pervenuta l'offerta n. 3000398369 del 07/12/2022, agli atti sub prot. n. 9600- 19.1.4 del 13/12/2022, da parte del Consorzio Predazzo Iniziative, che propone di effettuare la prestazione de quo al costo complessivo di € 39.060,00 (IVA esclusa).

Ritenuto pertanto di incaricare, a trattativa diretta ai sensi dell'art. 21, comma 2, lett. h) e comma 4 della L.P. 23/1990 il "Consorzio Predazzo Iniziative" per l'organizzazione del trasporto Linea 13 "Latemar express" cd. *Trenino Predazzo* per il periodo dal 24/12/2022 al 26/03/2023 secondo quanto offerto e quindi per complessivi 93 giorni di servizio al costo di € 420,00 (IVA esclusa) al giorno, come da offerta presentata sul ME-PAT agli atti sub prot. n. 9600-19.1.4 del 13/12/2022 n. appalto 113740, secondo la convezione di cui all'allegato D.

Valutato pertanto di formalizzare l'istituzione del servizio di Trasporto Urbano Turistico stagione invernale, nella sostanziale invarianza delle modalità organizzative delle passate edizioni, affidando lo stesso a Trentino trasporti S.p.a., per un importo pari a € 674.165,34 (incluso il costo presunto dei raddoppi di € 10.000,00 ed il servizio NIGHTBUS di € 13.095,00 che sarà sostenuto interamente dai Comuni), nonché al Consorzio Predazzo Iniziative per il solo servizio relativo alla Linea 13 "Latemar express" cd. *Trenino Predazzo* al costo di € 39.060,00 (IVA esclusa).

Dato atto che uno dei settori trainanti per l'economia della Valle di Fiemme è il turismo, invernale ed estivo, e che a tal fine il trasporto urbano turistico in oggetto, oltre a configurarsi quale servizio di pubblica utilità, rappresenta altresì un'attività indispensabile per implementare qualitativamente l'offerta turistica nell'ambito territoriale della Valle di Fiemme.

Considerato che per il buon funzionamento del servizio in argomento è necessario avvalersi di un soggetto in grado di curare direttamente gli aspetti organizzativi e gestionali dello stesso, anche dal punto di vista operativo, dialogando attivamente con tutti gli *Stakeholders* coinvolti nel progetto.

Individuata a tal fine la locale Azienda per il Turismo, con scopo consortile non lucrativo, la quale nell'ambito dell'attività di promozione dell'immagine turistica della Valle di Fiemme già si occupa dei servizi di informazione e assistenza, di iniziative di marketing turistico, nonché della raccolta delle esigenze degli operatori economici del settore, anche soci della stessa e beneficiari del servizio (albergatori, società impianti ecc.), e pertanto si configura quale interlocutore privilegiato per la gestione ed organizzazione del servizio di trasporto in parola.

Ritenuto, alla luce di quanto sopra, di individuare quale unico soggetto idoneo per la gestione operativa, l'organizzazione ed il coordinamento del servizio per la stagione invernale 2022/2023, l'Azienda per il Turismo della Val di Fiemme scarl, la quale è già promotrice del servizio e contribuisce economicamente al finanziamento dello stesso, da effettuarsi secondo le modalità indicate nell'apposita convenzione da sottoscrivere con la Comunità, Allegato E.

Considerato che il servizio in argomento non è acquisibile, nelle quantità e/o con le caratteristiche qualitative richieste per il soddisfacimento delle specifiche esigenze dell'Amministrazione, attraverso gli strumenti delle convenzioni o mercato elettronico della pubblica amministrazione (messi a disposizione da CONSIP), né attraverso le convenzioni stipulate dall'Agenzia Provinciale per gli Appalti e Contratti (APAC) o attraverso il mercato elettronico provinciale, per la natura specifica del servizio richiesto.

Visto l'art. 21, comma 2, lett. h) e comma 4 della L.P. 19.07.1990, n. 23 e ss.mm., che consente, nel caso di specie, il ricorso alla trattativa privata diretta, trattandosi di importi contrattuali non eccedenti i limiti di valore ivi indicati, posto che per tale incarico è stato proposto dall'A.P.T. Val di Fiemme un compenso forfettizzato di € 25.000,00 più IVA come da offerta agli atti sub prot. n. 9717-19.1.4 del 15/12/2022.

Dato atto che tutte le attività legate alla bigliettazione del servizio (emissione, distribuzione, vendita, ecc.), applicando il piano tariffario stabilito ancora gli scorsi anni da un apposito Gruppo di Lavoro, dovranno essere effettuate di concerto con la società Trentino trasporti S.p.a., con la Associazione Albergatori, con i Consorzi operatori degli impianti di risalita della Valle ed altri operatori privati nelle modalità regolate dalla convenzione sottoscritta dalla Azienda per il Turismo della Valle di Fiemme scrl e la Trentino trasporti S.p.a., inclusa la rendicontazione finale dei biglietti venduti ed invenduti.

Dato atto che la rendicontazione dei servizi di trasporto sarà effettuata dalla Trentino trasporti S.p.a. e da Consorzio Predazzo Iniziative direttamente alla Comunità Territoriale e che questa addebiterà il costo finale del servizio agli operatori aderenti nella misura proporzionale come da progetto allegato.

Dato atto che l'intervento è stato inserito nel Programma biennale di acquisto di beni e servizi facente parte del D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2022-2024, e del Bilancio di previsione finanziario 2022-2024.

Preso atto inoltre che ai sensi della Legge 13.08.2010 n. 136 e ss.mm.ii. "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al governo in materia di normativa antimafia", all'opera in argomento risulta attribuito il codice CUP F79I22001950007.

Visti e richiamati :

- la Legge Provinciale 9 luglio 1993, n. 16 e ss.mm.ii. "Legge Provinciale sui trasporti";
- la Legge Provinciale 19 luglio 1990, n. 23 "Legge sui contratti e sui beni provinciali";
- la Legge Provinciale 09 marzo 2016 n. 2 "Legge provinciale di recepimento delle direttive europee in materia di contratti pubblici 2016";
- il D.Lgs. 50/2016 "Codice dei contratti pubblici" e ss.mm.ii.;

Richiamate le seguenti fonti legislative:

- L.P. 16.06.2006 n. 3 e ss. mm. "Norme in materia di governo dell'autonomia del Trentino",
- L.R. 03.05.2018 n. 2 "Codice degli Enti locali della regione Autonoma Trentino Alto Adige";
- LP. 09.12.2015 n. 18 "Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979. e altre disposizioni di adeguamento all'ordinamento provinciale e degli Enti Locali al D.Lgs. 118/2011";
- D.Lgs. 118/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 05.05.2009 n. 42", ed in particolare l'Allegato 4/2;
- D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali).

Visti inoltre:

- decreto del Commissario n. 131 di data 13.12.2021 di "Approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2022- 2024 e del Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- decreto del Commissario n. 138 di data 22.12.2021 di "Approvazione del piano esecutivo di gestione 2022-2024 – art. 169 D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.";
- del. Consiglio della Comunità n. 17 di data 30/08/2018, con la quale è stato approvato il Regolamento di Contabilità.

Acquisti preventivamente, sulla proposta di decreto, i pareri favorevoli previsti dalle disposizioni dell'art. 185 della L.R. 2/2018.

Dato atto che è stata acquisita agli atti la dichiarazione di non sussistenza di situazioni di conflitto di interesse in capo ai responsabili dell'istruttoria di questo provvedimento ai sensi dell'articolo 7 del Codice di comportamento dei dipendenti della Comunità.

Ritenuto di dover dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 183, comma 4, della L.R. 3.5.2018 n. 2, considerata l'imminente partenza del servizio di trasporto turistico.

## DECRETA

1. di approvare il Progetto di servizio pubblico di trasporto urbano turistico 2022/2023 Allegato A) al presente provvedimento che ne forma parte integrante e sostanziale;
2. di istituire per le motivazioni in premessa esplicitate il servizio pubblico di trasporto urbano turistico denominato "SKIBUS" e "NIGHTBUS" relativamente alla stagione invernale 2022/2023 nei periodi dal 24/12/2022 al 26/03/2023, per una spesa complessiva di € 751.537,34 come evidenziato nell'allegato al presente provvedimento, Allegato B) al presente provvedimento che ne forma parte integrante e sostanziale;
3. di affidare il servizio pubblico di trasporto urbano turistico denominato "SKIBUS" e "NIGHTBUS", per le motivazioni in premessa esposte, a Trentino trasporti S.p.a. con sede a Trento, in Via Innsbruck, n. 65 per un costo previsto di € 674.165,34 (inclusa la spesa di € 10.000,00 per eventuali raddoppi, potenziamento delle corse programmate in calendario e prolungamento della stagione e la spesa di € 13.095,00 per il servizio NIGHTBUS che sarà sostenuto interamente dai Comuni) di cui al preventivo-offerta agli atti sub prot. n. 9662 -19.1.4 del 14/12/2022, approvando il disciplinare di affidamento Allegato C) al presente provvedimento che ne forma parte integrante e sostanziale;
4. di affidare a trattativa diretta il servizio pubblico di trasporto urbano turistico denominato "Trenino Predazzo", per le motivazioni in premessa esposte, a Consorzio Predazzo Iniziative, al costo di € 39.060,00, IVA esclusa, come da RDO n. 113740 agli atti sub prot. n. 9600-19.1.4 del 13/12/2022 approvando lo schema di convenzione Allegato D) al presente provvedimento che ne forma parte integrante e sostanziale;
5. di affidare, secondo quanto specificato in premessa, alla Azienda per il Turismo della Valle di Fiemme Scarl con sede in via F.lli Bronzetti n. 60 a Cavalese, l'organizzazione ed il coordinamento del servizio della stagione invernale 2022/23, al costo complessivo di € 25.000,00 (IVA esclusa) come preventivo-offerta agli atti sub prot. n. 9717-19.1.4 del 15.12.2022 approvando lo schema di convenzione Allegato E) al presente provvedimento che ne forma parte integrante e sostanziale;
6. di prevedere un costo presunto di € 3.906,00 a carico della Comunità Territoriale quale IVA a debito conseguente alle attività su esposte;
7. di demandare a successive determinazioni del Servizio Tecnico l'adozione degli impegni di spesa conseguenti all'attivazione del servizio SKIBUS stagione invernale 2022/23 e relativi accertamenti in entrata;
8. di dare atto che ai sensi della Legge 13.08.2010 n. 136 e ss.mm.ii. "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al governo in materia di normativa antimafia", all'opera in argomento è attribuito il codice CUP F79I22001950007;
9. di dare atto che l'intervento è stato inserito nel Programma biennale di acquisto di beni e servizi facente parte del D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2022-2024, e del Bilancio di previsione finanziario 2022-2024;
10. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 183, comma 4, della L.R. 3.5.2018 n. 2, per le motivazioni espresse in premessa.

Avverso il presente provvedimento sono ammessi i seguenti ricorsi:

- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica da parte di chi vi abbia interesse, per i motivi di legittimità, entro 120 giorni, ai sensi del DPR 24.11.1971, n. 1199;
- ricorso giurisdizionale al T.R.G.A. di Trento da parte di chi vi abbia interesse ai sensi art. 41 del D.Lgs. 02.07.2010, n. 104.

**LETTO, APPROVATO E SOTTOSCRITTO**

**IL SEGRETARIO REGGENTE**

dott.ssa Luisa Degiampietro

**IL PRESIDENTE**

sig. Giovanni Zanon

**ITER DI PUBBLICAZIONE ED ESECUTIVITA'**

Pubblicato all'albo telematico della Comunità sul sito [www.albotelematico.tn.it](http://www.albotelematico.tn.it) per dieci (10) giorni consecutivi dal **16.12.2022**

Provvedimento esecutivo dal **16.12.2022**

Cavalese, li **16.12.2022**

Il Segretario Reggente  
dott.ssa Luisa Degiampietro