

DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE 2022-2024

Principio contabile applicato
alla programmazione

Allegato 4/1 al D.Lgs. 118/2011 punto 8

**Modifiche introdotte con decreto del Commissario
con funzioni di Consiglio di Comunità
n. 48 del 26.05.2022**

Modifiche introdotte

Il Dup viene adeguato per tener conto delle modifiche introdotte con il provvedimento indicato in oggetto.

Missione 06 – Politiche giovanili, sport e tempo libero

Acquisto immobile da adibire ad usi sociali

La Comunità Territoriale valuterà l'opportunità di effettuare un'operazione immobiliare per l'acquisizione della proprietà di uno stabile. Verrà preventivamente valutata la possibilità che detto immobile possa trovare interesse in relazione ai bisogni sociali del territorio; l'intenzione dell'Ente è di adattare questo immobile ed adibirlo ad usi sociali. Nel corso del 2021 è stato affidato un incarico per valutare l'acquisizione della proprietà suddetta e nel 2022 verrà affidato uno studio per quantificare il valore di acquisto dell'immobile.

Missione 10 – Trasporti e diritto alla mobilità

Programma 2 – Trasporto pubblico locale

Il programma comprende, anche per il 2021-2023, l'organizzazione del servizio di trasporto invernale "Skibus", organizzato nel corso della stagione invernale, indicativamente fra metà dicembre e fine marzo.

Il servizio viene attivato grazie alla collaborazione finanziaria della Provincia e dei Comuni. L'APT coordina la partecipazione delle società impianti a fune di valle e dell'associazione albergatori. Il servizio è stato affidato alla soc. Trentino Trasporti spa, "società di sistema" a capitale prevalentemente pubblico (99,99% della PAT - quota di partecipazione della Comunità pari al 0,0026%).

La gestione del servizio avveniva in passato per il tramite delle Aziende per il Turismo, che organizzavano i servizi integrativi di trasporto turistico attraverso un finanziamento proveniente dall'imposta di soggiorno (L.P. 8/2020); le stesse però, non essendo titolate ad organizzarli direttamente, dovevano coinvolgere i Comuni, i quali a loro volta gestivano i trasporti locali anche attraverso i finanziamenti provenienti dalle APT.

Con l'integrazione al protocollo di finanza locale per il 2021, sottoscritto in data 13 luglio 2021, la Provincia Autonoma di Trento ha deciso di semplificare questa procedura, destinando i proventi da imposta di soggiorno direttamente alle Comunità di Valle, in quanto enti gestori del servizio su esplicita delega dei Comuni.

Rimarrà comunque presente una quota di compartecipazione da parte dell'APT, che verrà regolarmente fatturata da parte della Comunità Territoriale, con conseguente rilevanza per l'attività commerciale dell'Ente. È stata inoltre prevista una sponsorizzazione dell'attività suddetta da parte della Cassa Rurale di Fiemme.

Si ripropone poi, anche nell'estate del triennio a seguire – salvo diverso orientamento della nuova amministrazione, - in collaborazione con i Comuni e con l'APT di Fiemme, un servizio di trasporto urbano turistico, aggiuntivo a quello di linea gestito a livello provinciale dalla Trentino Trasporti spa, attivando anche, per circa 4 mesi, la "Fiemme Motion" che dà diritto, ai suoi possessori, di avere la gratuità per le tratte di autobus con partenza e arrivo all'interno del nostro territorio. Peraltro tale servizio è subordinato alla disponibilità dei Comuni a mantenere l'attuale livello di finanziamento del servizio.

Per il corrente anno il servizio verrà organizzato dalla Comunità di Valle, sostenendo l'intero costo, con conseguente richiesta di rimborso a carico dei Comuni come di consueto, ed a carico dell'APT.

SEZIONE OPERATIVA – CONTABILE

Considerato che per il verificarsi di alcuni fatti nuovi, non previsti né prevedibili in sede di approvazione del bilancio di previsione 2022-2024 si rende necessario procedere ad una variazione in competenza e cassa sul primo esercizio finanziario, al fine di aumentare e diminuire la disponibilità di alcuni stanziamenti di entrata e spesa fra i quali i più significativi:

- utilizzo di avanzo vincolato derivante da attività valligiane per il finanziamento di contributi per attività sportive e sociali;
- aumento dello stanziamento di spesa relativamente al servizio di trasporto urbano turistico, con conseguente aumento dell'entrata da PAT, Comuni e APT;
- aumento dello stanziamento di spesa per retribuzioni e oneri del servizio urbanistica, per la sostituzione di un dipendente con diritto alla conservazione del posto, e contestuale diminuzione di spese di personale quali assegni familiari, retribuzioni a personale a tempo indeterminato edilizia e oneri relativi;
- aumento dello stanziamento di spesa per donazioni relativamente alla guerra in Ucraina;
- aumento dello stanziamento di spesa per servizi di posta elettronica;
- aumento dello stanziamento di spesa per concessione di borse di studio in area medica;
- aumento dello stanziamento di spesa per corsi di formazione del servizio sociale, per assicurazione nuovo automezzo servizio sociale, per licenze d'uso della mensa;
- diminuzione stanziamento di spesa per trasferte servizio socio-assistenziale;
- aumento dello stanziamento di entrata per assegnazione intervento 3.3.D, rimborsi e recuperi vari, interessi di mora;
- aumento dello stanziamento di spesa per perizia di valutazione valore immobile per acquisto oratorio – finanziato con avanzo libero;
- aumento degli stanziamenti di spesa su 2023 e 2024 relativi a servizi di posta elettronica, canoni per software e acquisto software con contestuale diminuzione dello stanziamento per erogazione di assegni al nucleo familiare.

Complessivamente le variazioni di bilancio possono essere così riassunte:

		VARIAZIONE +	VARIAZIONE -	TOTALE
ESERCIZIO 2022	ENTRATA	€ 56.682,41	€ 0,00	€ 56.682,41
	SPESA	€ 80.091,72	-€ 23.409,31	€ 56.682,41
ESERCIZIO 2023	ENTRATA	€ 8.000,00	€ 0,00	€ 8.000,00
	SPESA	€ 13.000,00	-€ 5.000,00	€ 8.000,00
ESERCIZIO 2024	ENTRATA	€ 8.000,00	€ 0,00	€ 8.000,00
	SPESA	€ 13.000,00	-€ 5.000,00	€ 8.000,00
