

PROGETTO DI SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO URBANO-TURISTICO STAGIONE INVERNALE 2021/2022

PREMESSA

La Comunità Territoriale della Val di Fiemme ed i Comuni della Valle di Fiemme credono nella validità della soluzione del trasporto pubblico, anche in chiave turistica, per ridurre il traffico veicolare circolante nei nostri paesi, fonte di inquinamento acustico e dell'aria e con effetti positivi anche sul dimensionamento dei parcheggi, sia nei centri abitati che nei luoghi di maggiore afflusso turistico (es. impianti di risalita, strutture sportive o culturali, ecc ..).

Il servizio di trasporto turistico deve però essere anche l'occasione per incrementare la mobilità dei cittadini residenti all'interno della Valle, che si caratterizza sempre di più per le diverse specializzazioni dei vari centri abitati, alcuni sede di importanti uffici amministrativi, altri di numerose aziende artigianali, altri di strutture scolastiche, altri invece di strutture culturali o sportive, ecc.. cosicché la valle, anche grazie ad un efficiente servizio di trasporto, può diventare realmente un'unica realtà "cittadina", con l'ambizione di scoraggiare l'uso privato di automezzi, decongestionando in tal modo il traffico veicolare a tutto beneficio dell'ambiente e dei suoi abitanti. In questo senso, già in passato la Comunità ed i Comuni della Valle di Fiemme hanno fatto positive esperienze contribuendo anche finanziariamente alla organizzazione da parte di alcune categorie economiche (società impianti a fune, albergatori, ecc ..) di un servizio di trasporto urbano e turistico, denominato per sintesi "SERVIZIO SKIBUS". Altrettanto positiva è stata l'esperienza dell'attivazione del servizio serale delle giornate di venerdì e sabato denominato "NIGHTBUS" finalizzato non solo a valorizzare l'offerta turistica e consentire la fruizione di eventi serali ma anche a decongestionare dal traffico la vallata nelle serate del fine settimana.

MODALITA' DI GESTIONE

La costituzione della Comunità Territoriale della Val di Fiemme, ai sensi della L.P. n. 3/2006 ed il successivo decreto del Presidente della Provincia Autonoma di Trento n. 113 dd. 25.06.2010 hanno previsto il trasferimento alla Comunità Territoriale della Val di Fiemme delle funzioni già esercitate su delega dal Comprensorio. Lo Statuto della Comunità, approvato da tutti i Consigli Comunali di Fiemme, ha previsto all'art. 7 (trasferimento volontario) comma 4 che: "in sede di costituzione della Comunità, i Comuni affidano volontariamente alla stessa lo svolgimento di funzioni, compiti e attività tra le quali "servizio pubblico di trasporto urbano

intercomunale".

Preso atto che tutti i Comuni della Val di Fiemme con rispettive delibere di Consiglio Comunale hanno deciso di trasferire alla Comunità territoriale della Val di Fiemme l'esercizio delle funzioni comunali in materia di servizio pubblico di trasporto urbano intercomunale e che la relativa convenzione approvata sub prot. 10026 dell'11/11/2011 stabilisce che:

- art. 2) Il servizio di trasporto pubblico, oltre a collegare i paesi della valle, può comprendere anche il collegamento con singole località della valle, ed i punti di partenza degli impianti a fune. Il servizio deve essere svolto per la durata della stagione invernale e, nei limiti delle risorse disponibili, anche nelle altre stagioni;
- art. 3) La Comunità diviene titolare di tutte le funzioni amministrative di governo della funzione trasferita, comprensive di tutti gli aspetti attuativi, gestionali, tariffari e contabili;
- art. 4) I Comuni si impegnano a garantire le risorse necessarie per l'esercizio della competenza trasferita, ciascuno nella quota risultante a suo carico, determinata dal piano economico dell'attività programmata. La Comunità, quale Ente titolare dell'esercizio delle funzioni trasferite, è autorizzata alla riscossione diretta degli eventuali contributi e/o finanziamenti erogabili in base a specifiche disposizioni di legge e delle quote a carico degli utenti diretti ed indiretti del servizio e di altre eventuali entrate specifiche. Eventuali economie di gestione saranno utilizzate dalla Comunità per finanziare ulteriori interventi nel settore del trasporto pubblico.

Anche per la stagione invernale 2021/2022 si conferma l'istituzione del servizio SKIBUS. Si ricorda che oltre la Comunità Territoriale si avvale della collaborazione della Azienda per il Turismo della Valle di Fiemme scarl , la quale determina obbiettivi e programmi con il supporto della Associazione Albergatori e del Consorzio impianti di risalita.

DURATA e PROGRAMMA del SERVIZIO

Il servizio di trasporto, verrà organizzato in due fasi:

Una prima cosiddetta di pre-stagione, con un numero limitato di linee e corse, che va da sabato **04/12/2021** a domenica **12/12/2021**, per un totale di complessivi **9 giorni** con 7 linee di trasporto attive compreso il "Trenino Predazzo".

Una seconda nel periodo che va da venerdì **24/12/2021** a domenica **27/03/2021**, per un totale di **94 giorni di servizio** con 16 linee di trasporto attive compreso il "Trenino Predazzo" ed il Nightbus nelle serate di venerdì e sabato.

Il servizio complessivamente prevede **103 giorni di servizio**.

Nel periodo che va da lunedì **31/01/2022** a domenica **20/03/2022** verrà attivato un servizio di "Ski Chauffeur" riservato esclusivamente agli ospiti delle strutture ricettive associate all'APT: si tratta di due mezzi a disposizione ogni giorno dalle 8:30 alle 18:00, per 6 giorni alla settimana escluso il sabato. Le destinazioni finali saranno: Alpe Cermis, Ski Center Pampeago, Ski Center Latemar, Ski Area Bellamonte Lusia. Il servizio sarà attivo su prenotazione fino alle

ore 21 del giorno precedente attraverso App o WebApp Ctago.

A seguito di ripetute incontri a cui hanno preso parte rappresentanti della Comunità Territoriale della Val di Fiemme e dell'Azienda di Promozione Turistica, sono state definite le linee, percorsi, orari, cartellonistica e formulato proposte atte a garantire il migliore funzionamento del servizio.

UTENTI AMMESSI

Il servizio è rivolto sia ai cittadini residenti in Valle di Fiemme che ai cittadini (Italiani o non) che si trovino in Valle di Fiemme per motivi turistici, lavorativi od occasionali. In linea con le tendenze in atto in altre realtà della Provincia e con le indicazioni pervenute dalla Provincia Autonoma di Trento stessa, volte al graduale superamento della gratuità dei servizi di trasporto estivi ed invernali, si stabilisce di confermare anche per la prossima stagione invernale 2021/2022 la contribuzione da parte degli utenti alla copertura dei costi di gestione del servizio istituendo 5 modalità di acquisto del titolo di viaggio da parte dell'utente. Le tariffe stabilite sono le seguenti:

- gratuità per i bambini sotto i 12 anni
- giornaliero € 2,50
- fino a 3 gg. € 5,00
- 7 gg. € 10,00
- stagionale € 30,00 (nominativo)

Come lo scorso anno il servizio sarà **gratuito per i residenti nei comuni della Val di Fiemme** fruendo di una **“card nominale”** che sarà consegnata, su richiesta degli interessati, dai rispettivi comuni di residenza. Anche in questa stagione invernale si conferma la volontà di coinvolgere l'Azienda per il Turismo della Val di Fiemme scarl (A.P.T.), gli operatori alberghieri, i consorzi impianti, operatori privati di bar-edicole e tabacchi, nel sostegno nella promozione e nella vendita dei biglietti. La Comunità Territoriale, quale ente capofila, conferisce all'A.P.T. dei compiti di soggetto operativo nell'ambito dell'organizzazione e coordinamento del servizio per la prossima stagione invernale 2021/2021. Detto rapporto di collaborazione viene disciplinato da una convenzione che conferisce alla Azienda per il Turismo della Val di Fiemme scarl (A.P.T.) il ruolo di coordinamento e referente unico per Trentino Trasporti S.p.a. nell'acquisto in conto vendita, la distribuzione e vendita dei biglietti/card. A fine stagione restituirà i biglietti invenduti e verserà i proventi alla Trentino Trasporti S.p.a.. Tutto ciò sarà regolamentato da un contratto che la stessa A.P.T. converrà e stipulerà con Trentino Trasporti S.p.a..

La distribuzione e vendita delle card/ticket avverrà prendendo atto della distinzione tra:

- Operatori aderenti (Alberghi-Hotel ecc.) che pagano una quota calcolata da ASAT a posto letto e ricevono tutte le CARD necessarie affinché i propri ospiti possano viaggiare sugli skibus;

- Operatori non aderenti (B & B, appartamentisti Casa Vacanze ecc.), che possono acquistare le card (gli stessi o i loro ospiti), presso gli uffici A.P.T., Uffici Skipass e alcuni bar/tabaccherie convenzionate in posizione strategica rispetto alle fermate skibus principali.

L'incasso del venduto sarà versato a Trentino trasporti s.p.a. che decuterà dal costo finale del servizio Skibus 2021/2022. Al fine di effettuare verifiche statistiche sul numero di utenti e sull'utilizzo delle singole tratte, verrà fatta una rilevazione periodica degli utenti da parte degli addetti delle ditte di autotrasporto, inoltre, al fine di prevedere un servizio di controllo sulle linee, viene prevista una persona, dipendente di Trentino trasporti S.p.a., con un costo supplementare di € 17.860,00. Questo operatore garantirà l'operatività del servizio, eventuali emergenze e sostituzioni (è infatti un'autista), e svolgerà anche funzioni di controllore, sanzionamento o regolarizzazione. La legge provinciale n. 16/93, all'art. 33, prevede una sanzione in via breve di € 30,00 o la regolarizzazione immediata al costo di € 15,00, tali importi vanno versati al committente del servizio skibus.

QUALITÀ DEL SERVIZIO

Per quanto concerne la qualità dell'erogazione del servizio sarà obbligo osservare i principi disposti dalla Direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 27 gennaio 1994 – “Principi sull'erogazione dei servizi pubblici” – nonché i più generali criteri caratterizzanti il livello del servizio (sicurezza, regolarità, comfort, economicità, velocità) come previsto dalla normativa riguardante la disciplina dei servizi pubblici di trasporto in Provincia di Trento (L.P. 9 luglio 1993 n. 16 e ss.mm.).

Gli elementi che contribuiscono a determinare la qualità del servizio offerto sono legati sia alla modalità con cui viene svolto che alla capacità di attivare adeguati canali di comunicazione con l'utenza. In particolare, tali contatti con il pubblico dovranno essere particolarmente curati, vista la rilevanza fondamentale che in tale ambito riveste la cortesia del personale, contribuendo a facilitare lo svolgimento del servizio, ad agevolare l'ottenimento di informazioni, anche sugli eventuali disservizi imputabili a cause non aziendali (scioperi, chiusura strade, ecc.). L'attenzione alla qualità del servizio comprende, con particolare riguardo, la guida degli autisti, la puntualità del servizio, la pulizia dei mezzi ed il comfort degli stessi.

Nell'affidamento dei servizi si è avuto particolare riguardo alla vetustà dei mezzi ed al rispetto delle normative sulle emissioni su tutti gli inquinanti.

COSTI DEL SERVIZIO

Sentita la Ditta **TRENTINO TRASPORTI S.P.A.**, e tenuto conto dei costi giornalieri dei bus, il costo previsto del servizio è di **€ 732.514,54** (incluso il servizio NIGHTBUS che sarà sostenuto interamente dalla Comunità/Comuni per **€ 12.880,44**), come da allegato calendario/

programma. Tale costo deriva dall'effettuazione delle linee di cui all'allegato progetto per n. 103 giorni.

Il **CONSORZIO PREDAZZO INIZIATIVE** per il servizio Skibus "Trenino Predazzo" ha offerto un costo giornaliero di € 411,82 I.V.A. esclusa per cui il costo effettivo per i periodi dal 04/12/2021 al 12/12/2021 e dal 24/12/2021 al 27/03/2022 ammonta ad **€ 42.417,46** più I.V.A. di competenza.

Per il servizio di **SKI CHAUFFEUR** è stato contatto in via informale il **CONSORZIO TRENINO AUTONOLEGGIATORI** che si avvale di autotrasportatori locali che offre per il periodo dal 31/01/2021 al 20/03/2021 un costo di **€ 29.018,18** più I.V.A. di competenza.

Vengono, inoltre, previsti **€ 10.000,00** per eventuali raddoppi e potenziamento alle corse programmate in calendario durante il maggior carico del flusso turistico e per un eventuale prolungamento stagionale del servizio. Per la collaborazione affidata alla **AZIENDA PER IL TURISMO DELLA VAL DI FIEMME scarl** nell'organizzazione del servizio, la predisposizione dcì cartelli/tabelle informative su fermate, linee ed orari ed adeguata promozione e pubblicizzazione, stampa cartellonistica pubblicitaria, libretto linee-orari ed altro, viene previsto un compenso forfettizzato di **€ 25.000,00** più I.V.A. Tutto ciò viene disciplinato con apposita convenzione sottoscritta tra Comunità Territoriale e A.P.T..

Viene inoltre previsto l'importo di **€ 30,00** quale contributo sugli appalti pubblici da versare ad **A.N.A.C.**

La spesa complessiva ammonta quindi a totali **€ 858.767,32** incluso il costo presunto di **€ 7.142,32** quale I.V.A. a debito su fatture acquisto splittate da versare all'erario per I.V.A indetraibile.

COPERTURA DELLA SPESA

La spesa verrà coperta come segue:

- a) Comunità territoriale della Val di Fiemme **€ 500.000,00** derivanti dal fondo per il sostegno di specifici servizi comunali di cui all'art. 6 bis della Legge provinciale 15 novembre 1993, n. 36 – riparto quota "Servizi integrativi di trasporto turistico" assegnati dalla PAT con delibera della Giunta provinciale n. 1804 del 29/10/2021;
- b) **€ 200.000,00** al quale va aggiunto il costo del servizio "NIGHT BUS" di **€ 12.880,00** per un totale di **€ 212.880,00** verrà coperto con le risorse trasferite alla Comunità Territoriale della Val di Fiemme dai Comuni decurtate del contributo finanziario della P.A.T.;
- c) il restante disavanzo pari ad **€ 133.243,75** più I.V.A. sarà coperto dall' Azienda per il turismo della Valle di Fiemme scarl come deliberato dal Consiglio di Amministrazione della A.P.T. stessa in data 23/11/2021 e sarà fatturato dalla Comunità in una unica rata a saldo ad avvenuta approvazione del rendiconto finale del servizio.;

I costi del servizio saranno rendicontati direttamente dalla Trentino trasporti S.p.a., dal

Consorzio Predazzo Iniziative e dal Consorzio Trentino Autonoleggiatori alla Comunità Territoriale che a sua volta emetterà regolare fattura nei confronti della A.P.T. scarl Val di Fiemme. La rendicontazione complessiva finale evidenzierà il costo dell'I.V.A. spartita da versare allo stato derivante da fatture acquisto con I.V.A. indetraibile e l'entrata per I.V.A. da split-payment.

Cavalese, lì 29 novembre 2021