



**DECRETO DEL COMMISSARIO  
nell'esercizio delle funzioni del Comitato Esecutivo di Comunità**

**N. 126 del 29/11/2021**

**OGGETTO: Trasporto Urbano Turistico stagione invernale - Skibus 2021/2022. Istituzione del servizio e definizione aspetti gestionali.**

**CUP F69EJ21013820007**

---

L'anno **duemilaventuno** il giorno **ventinove** del mese di **novembre** alle ore **14.00** nella sede della Comunità di Cavalese, il sig. **Giovanni Zanon**, nella sua qualità di **Commissario della Comunità Territoriale della val di Fiemme**, incarico rinnovato con delibera Giunta Provinciale n. 1344 del 07.08.2021, con l'assistenza del Segretario Reggente della Comunità **dott.ssa Luisa Degiampietro**, emana il seguente decreto.

---

**IL COMMISSARIO DELLA COMUNITÀ**

Richiamati:

- l'art. 5 della L.P. 6.8.2020 n. 6 "Assestamento del bilancio di previsione della Provincia autonoma di Trento per gli esercizi finanziari 2020 – 2022", come modificato ed integrato dall'art. 7 della L.P. 18 dd. 04.08.2021, che ha introdotto in neo art. 2-bis, ai sensi del quale gli incarichi dei Commissari, nominati con deliberazione Giunta provinciale 1616 dd. 16.10.2020, sono rinnovati di diritto fino al 31 dicembre 2022;
- la deliberazione della Giunta provinciale n. 1344 del 07.08.2021 di rinnovo della nomina del Commissario della Comunità Territoriale della val di Fiemme nella persona del sig. Giovanni Zanon, per l'amministrazione dell'ente, esercitando tutte le funzioni del presidente, del comitato esecutivo e del consiglio di Comunità, secondo le indicazioni di cui alla deliberazione della citata Giunta provinciale n. 1616/2020.

Premesso che:

- lo Statuto della Comunità, approvato da tutti i consigli comunali di Fiemme, ha previsto all'art. 7 comma 4 (trasferimento volontario) l'esercizio delle funzioni comunali in materia di servizio pubblico di trasporto urbano intercomunale;
- tutti i Comuni della Val di Fiemme con rispettive delibere di Consiglio Comunale hanno deciso di trasferire alla Comunità Territoriale della Val di Fiemme l'esercizio di funzioni comunali in materia di servizio pubblico di trasporto urbano intercomunale e la relativa convenzione approvata sub. Prot. 10026 dell'11.11.2011, che assicura, tra l'altro, la copertura della spesa a proprio carico;
- ormai da diversi anni viene organizzato in ambito locale, nei periodi di maggiore afflusso turistico, uno specifico servizio di trasporto, denominato "SKIBUS" al preciso scopo di scoraggiare l'uso privato di automezzi, decongestionando in tal modo il traffico veicolare a tutto beneficio dell'ambiente e dei suoi abitanti;

- a decorrere dall'anno 2013, in linea con le tendenze in atto in altre realtà della Provincia e con le indicazioni pervenute dalla Provincia Autonoma di Trento stessa – Servizio Trasporti pubblici, tra le parti interessate, ovvero: Trentino trasporti S.p.a., Azienda per il Turismo della Valle di Fiemme scarl, sulla base delle proposte elaborate, è stato consensualmente concordato che il servizio di mobilità turistica, precedentemente svolto a “porte aperte”, ovvero a titolo gratuito per l'utenza, è stato posto a pagamento, mediante introduzione di biglietti/card, organizzato e gestito come da Progetto allegato A).

Visto che il Progetto per il servizio pubblico di trasporto urbano - turistico 2021/2022 elaborato a seguito di ripetute riunioni prevede un costo complessivo dell'iniziativa pari a € 858.767,32 per organizzare il servizio dal 04/12/2021 al 12/12/2021 e dal 24/12/2021 al 27/03/2022 per un totale di 103 giorni di servizio;

Accertato che la spesa verrà coperta come segue:

- a) direttamente dalla Comunità territoriale della Val di Fiemme per € 500.000,00, importo derivante dal fondo per il sostegno di specifici servizi comunali di cui all'art. 6 bis della Legge provinciale 15 novembre 1993, n. 36 – riparto quota “Servizi integrativi di trasporto turistico” assegnato dalla PAT con delibera della Giunta provinciale n. 1804 del 29/10/2021;
- b) tramite le risorse trasferite alla Comunità Territoriale della Val di Fiemme dai Comuni della Val di Fiemme per € 200.000,00 al quale va aggiunto il costo del servizio “NIGHT BUS” pari ad € 12.880,00 per un totale di € 212.880,00 decurtato dell'eventuale contributo finanziario della P.A.T. a valere sul fondo per il sostegno di specifici servizi comunali ex articolo 6 bis della legge provinciale 15 novembre 1993, n. 36: quote relative al “servizio pubblico di trasporto urbano di tipo turistico”;
- c) dall' Azienda per il turismo della Valle di Fiemme scarl per il restante disavanzo pari ad € 133.243,75 più I.V.A. come deliberato dal Consiglio di Amministrazione della A.P.T. stessa in data 23/11/2021 e sarà fatturato dalla Comunità in una unica rata a saldo ad avvenuta approvazione del rendiconto finale del servizio.

Dato atto che:

- la Giunta Provinciale, sulla scorta delle previsioni di cui alla deliberazione n. 1909 del 2 novembre 2015 (adozione delle linee guida per il riassetto delle società provinciali), e n. 542 di data 8 aprile 2016 (con cui è stato adottato il programma per la riorganizzazione e il riassetto delle società provinciali), ha approvato con la deliberazione n. 712 di data 12 maggio 2017 il programma attuativo per il “Polo dei trasporti” che ha previsto l'assunzione da parte di Trentino Trasporti S.p.A. del ruolo di soggetto unico della mobilità pubblica, interlocutore per Provincia e Comuni realizzando tale obiettivo attraverso l'aggregazione di Trentino Trasporti S.p.A. di Trentino Trasporti esercizio S.p.A. e di Aeroporto Gianni Caproni S.p.A.;
- con deliberazione del Consiglio della Comunità n. 12 del 06/05/2019 la Comunità ha aderito a Trentino Trasporti S.p.A. ed è stato approvato lo schema di Convenzione per la “governance” di Trentino Trasporti S.p.A., definendola “società di sistema” a capitale prevalentemente pubblico (99,99% della PAT) idoneo a configurare, insieme ad altre condizioni, il regime di “in house providing”, e qualificando la stessa quale strumento operativo comune per il sistema delle autonomie del Trentino (Comuni, Comunità e Provincia) ai quali i predetti soggetti possono affidare direttamente lo svolgimento di funzioni e attività nel settore dei servizi di trasporto pubblico e delle attività connesse di acquisizione e realizzazione e gestione degli asset relativi;
- che la convenzione per la “governance” di Trentino trasporti S.p.A. quale società di sistema, ai sensi degli articoli 33, comma 7 ter , e 13, comma 2, lettera b), della legge provinciale 16 giugno 2006, n. 3 è stata sottoscritta in data 09/05/2019 agli Rep. 19-2019 scritture private;
- che in data 03/06/2019 è stata stipulato tra la Provincia Autonoma di Trento e la Comunità il contratto per la cessione gratuita di azioni della società Trentino trasporti S.p.A. agli Rep. 22-2019 scritture private.

Ritenuto, in considerazione di quanto sopra esposto, di disporre con il presente provvedimento l'istituzione del servizio di Trasporto Urbano Turistico “SKIBUS” per la stagione invernale 2021/2022 affidando il servizio a Trentino Trasporti S.p.A..

Visto il preventivo del 23/11/2021 (agli atti sub prot. n. 9739-19.1.4 del 23/11/2021) di Trentino trasporti S.p.a., con sede in Via Innsbruck 65 a Trento, cui la Comunità Territoriale della Val di Fiemme si è rivolta, e dato atto che tale preventivo quantifica in € 732.514,54 il costo del servizio richiesto per i periodi dal 04/12/2021 al 12/12/2021 e dal 24/12/2021 al 27/03/2022 e quindi per complessivi 103 giorni di servizio.

Ritenuto di appoggiarsi al Consorzio Predazzo Iniziative per l'organizzazione del trasporto nella linea 9 “Trenino-Predazzo” per i periodi dal 04/12/2021 al 12/12/2021 e dal 24/12/2021 al 27/03/2022 e quindi per complessivi 103 giorni di servizio il cui costo è pari ad € 411,82 (IVA esclusa) al giorno, come da RDO (richiesta di offerta) su ME-PAT n. 104772 agli atti sub prot. n. 9891- 19.1.4 del 29/11/2021.

Ritenuto di appoggiarsi al Consorzio Trentino Autonoleggiatori, che si avvale di autotrasportatori locali, per l'organizzazione del servizio “Ski Chauffeur” per il periodo dal 31/01/2022 al 20/03/2022, riservato esclusivamente agli ospiti delle strutture ricettive associate all'APT, per complessivi 42 giorni di servizio il cui costo stimato è pari ad € 29.018,18 (IVA esclusa).

RITENUTO di conferire all'Azienda per il Turismo della Val di Fiemme scarl il compito operativo della organizzazione e coordinamento del servizio della stagione invernale 2021/2022, così come regolato da apposita convenzione da sottoscrivere tra la Comunità Territoriale e l'A.P.T., e che per tale incarico viene riconosciuto alla stessa un compenso forfetizzato di € 25.000,00 più IVA come da offerta agli atti sub prot. n. 9892-19.1.4 del 29/11/2021.

Dato atto che tutte le attività legate alla bigliettazione del servizio (emissione, distribuzione, vendita, ecc.), applicando il piano tariffario stabilito ancora gli scorsi anni da un apposito Gruppo di Lavoro, dovranno essere effettuate di concerto con la società Trentino trasporti S.p.a., con la Associazione Albergatori, con i Consorzi operatori degli impianti di risalita della Valle ed altri operatori privati nelle modalità regolate dalla convenzione sottoscritta dalla Azienda per il Turismo della Valle di Fiemme scarl e la Trentino trasporti S.p.a., inclusa la rendicontazione finale dei biglietti venduti ed invenduti.

RITENUTO ora necessario formalizzare l'istituzione del servizio in oggetto, nella sostanziale invarianza delle modalità organizzative delle passate edizioni, e affidare lo stesso a Trentino trasporti S.p.a., per € 732.514,54 (incluso il servizio NIGHTBUS di € 12.880,00 che sarà sostenuto interamente dai Comuni), e a Consorzio Predazzo Iniziative per il servizio “Trenino Predazzo” per € 42.417,46 IVA esclusa ;

Ritenuto inoltre di prevedere una somma di € 10.000,00 (IVA esclusa) quale costo per eventuali raddoppi, potenziamento alle corse programmate in calendario durante il maggior carico di flusso turistico e per un eventuale prolungamento stagionale del servizio.

Ritenuto altresì di prevedere la somma di € 30,00 quale contributo sugli appalti pubblici da liquidare a A.N.A.C..

Dato atto che la rendicontazione dei servizi di trasporto sarà effettuata dalla Trentino trasporti S.p.a., da Consorzio Predazzo Iniziative e da Consorzio Trentino Autonoleggiatori direttamente alla Comunità Territoriale e che questa addebiterà il costo finale del servizio agli operatori aderenti nella misura proporzionale come da progetto allegato.

Richiamate le seguenti fonti legislative:

- L.P. 16.06.2006 n. 3 e ss. mm. “Norme in materia di governo dell'autonomia del Trentino”,
- L.R. 03.05.2018 n. 2 “*Codice degli Enti locali della regione Autonoma Trentino Alto Adige*;
- LP. 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979. e altre disposizioni di adeguamento all'ordinamento provinciale e degli Enti Locali al D.Lgs. 118/2011”;
- D.Lgs. 118/2011 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 05.05.2009 n. 42”, ed in particolare l'Allegato 4/2;
- D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali).

Visti inoltre:

- decreto del Commissario n. 1 di data 12.01.2021 di “Approvazione del Documento Unico di Programmazione 2021-2023 - Art. 170 del D.Igs 267/2000”;
- decreto del Commissario n. 2 di data 12.01.2021 di “Approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2021-2023”
- decreto del Commissario n. 4 di data 13.01.2021 di “Approvazione del piano esecutivo di gestione 2021-2023 - art. 169 D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.”
- del. Consiglio della Comunità n. 17 di data 30/08/2018, con la quale è stato approvato il Regolamento di Contabilità.

Acquisti preventivamente, sulla proposta di decreto, i pareri favorevoli previsti dalle disposizioni dell'art. 185 della L.R. 2/2018.

Dato atto che è stata acquisita agli atti la dichiarazione di non sussistenza di situazioni di conflitto di interesse in capo ai responsabili dell'istruttoria di questo provvedimento ai sensi dell'articolo 7 del Codice di comportamento dei dipendenti della Comunità.

Ritenuto di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 183, comma 4, della L.R. 3.5.2018 n. 2, al fine di favorire il pronto inizio lavori da parte dell'ente pubblico richiedente.

## D E C R E T A

1. di approvare il Progetto di servizio pubblico di trasporto urbano turistico 2021/2022 Allegato A) al presente provvedimento che ne forma parte integrante e sostanziale;
2. di istituire per le motivazioni in premessa esplicitate il servizio pubblico di trasporto urbano turistico denominato "SKIBUS" e "NIGHTBUS" relativamente alla stagione invernale 2021/2022 nei periodi dal 04/12/2021 al 12/12/2021 e dal 24/12/2021 al 27/03/2022, per una spesa complessiva di € 858.767,32 come evidenziato nell'allegato al presente provvedimento, Allegato B) al presente provvedimento che ne forma parte integrante e sostanziale;
3. di affidare il servizio pubblico di trasporto urbano turistico denominato "SKIBUS" e "NIGHTBUS", per le motivazioni in premessa esposte, a Trentino trasporti S.p.a. con sede a Trento, in Via Innsbruck, n. 65 per un costo previsto di € 732.514,54 di cui al preventivo-offerta agli atti sub prot. n. 9739-19.1.4 del 23/11/2021, approvando il disciplinare di affidamento Allegato C) al presente provvedimento che ne forma parte integrante e sostanziale;
4. di affidare il servizio pubblico di trasporto urbano turistico denominato "Trenino Predazzo", per le motivazioni in premessa esposte, a Consorzio Predazzo Iniziative il cui costo è pari ad Euro 42.417,46 più IVA come da RDO n. 104772 agli atti sub prot. n. 9891- 19.1.4 del 29/11/2021 approvando lo schema di convenzione Allegato D) al presente provvedimento che ne forma parte integrante e sostanziale;
5. di prevedere altresì la spesa di € 10.000,00 per eventuali raddoppi, potenziamento delle corse programmate in calendario e prolungamento della stagione;
6. di affidare alla Azienda per il Turismo della Valle di Fiemme Scarl con sede in via F.Ili Bronzetti n. 60 a Cavalese, l'organizzazione ed il coordinamento del servizio della stagione invernale 2021/22 per il costo di € 25.000,00 (IVA esclusa) come preventivo-offerta agli atti sub prot. n. 9892-19.1.4 del 29/11/2021 da apposita convenzione che sarà sottoscritta dalla Comunità Territoriale con l'A.P.T. scarl, Allegato E) al presente provvedimento che ne forma parte integrante e sostanziale;
7. di rinviare a successivo provvedimento la definizione del servizio "Ski Chauffeur" previsto per il periodo dal 31/01/2022 al 20/03/2022 per un costo stimato di € 29.018,18 (IVA esclusa);
8. di prevedere un costo presunto di € 7.143,57 a carico della Comunità Territoriale quale IVA a debito conseguente alle attività su esposte;
9. di prevedere l'importo di € 30,00 quale contributo sugli appalti pubblici da versare ad A.N.A.C.;
10. di demandare a successive determinazioni del Servizio Tecnico l'adozione degli impegni di spesa conseguenti all'attivazione del servizio SKIBUS stagione invernale 2021/22 e relativi accertamenti in entrata;
11. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 183, comma 4, della L.R. 3.5.2018 n. 2, per le motivazioni espresse in premessa.

Avverso il presente provvedimento sono ammessi i seguenti ricorsi:

- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica da parte di chi vi abbia interesse, per i motivi di legittimità, entro 120 giorni, ai sensi del DPR 24.11.1971, n. 1199;
- ricorso giurisdizionale al T.R.G.A. di Trento da parte di chi vi abbia interesse ai sensi art. 41 del D.Lgs. 02.07.2010, n. 104.

**LETO, APPROVATO E SOTTOSCRITTO**

**IL SEGRETARIO REGGENTE**

dott.ssa Luisa Degiampietro

**IL COMMISSARIO**

sig. Giovanni Zanon

**ITER DI PUBBLICAZIONE ED ESECUTIVITA'**

Pubblicato all'albo telematico della Comunità sul sito per dieci (10) giorni consecutivi dal **29.11.2021**

Provvedimento esecutivo dal **29.11.2021**

Cavalese, li **29.11.2021**

Il Segretario Reggente  
dott.ssa Luisa Degiampietro