

## **VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL COMITATO ESECUTIVO DELLA COMUNITÀ'**

**NR. 139 DD. 17.12.2015**

L'anno **duemilaquindici** il giorno **diciassette** mese di **dicembre** alle **ore 16.00** nella sede della Comunità di Cavalese, si è riunito il Comitato Esecutivo, con la presenza di:

Zanon	Giovanni	Presidente
Malfer	Michele	Vicepresidente
Sardagna	Elisa	Assessore

PRES.	ASS.
X	
	X
X	

Partecipa alla riunione il Segretario Generale della Comunità **dott. Mario Andretta**.

Accertato il numero legale degli intervenuti, il **Presidente Zanon Giovanni** invita il Comitato Esecutivo a deliberare sull'oggetto suindicato.

**OGGETTO:** Trasporto Urbano Turistico stagione invernale 2015/16. Istituzione del servizio e definizione aspetti gestionali

**ALLEGATI:** 2

- Dichiarata immediatamente esecutiva a'sensi art. 79 D.P.Reg. 1.2.2005 n. 3/L
- Pubblicata all'albo telematico della Comunità sul sito [www.albotelematico.tn.it](http://www.albotelematico.tn.it) per dieci (10) giorni consecutivi dal **22.12.2015**
- Esecutiva dal **22.12.2015**

Il Segretario generale  
**dott. Mario Andretta**

## **IL COMITATO ESECUTIVO**

PREMESSO che lo Statuto della Comunità, approvato da tutti i consigli comunali di Fiemme, ha previsto all'art. 7 comma 4 (trasferimento volontario) l'esercizio delle funzioni comunali in materia di servizio pubblico di trasporto urbano intercomunale;

PRESO ATTO che tutti i Comuni della Val di Fiemme con rispettive delibere di Consiglio Comunale hanno deciso di trasferire alla Comunità Territoriale della Val di Fiemme l'esercizio di funzioni comunali in materia di servizio pubblico di trasporto urbano intercomunale e la relativa convenzione approvata sub. Prot. 10026 dell'11.11.2011, che assicura, tra l'altro, la copertura della spesa a proprio carico;

PREMESSO che ormai da diversi anni viene organizzato in ambito locale, nei periodi di maggiore afflusso turistico, uno specifico servizio di trasporto, denominato "SKIBUS" al preciso scopo di scoraggiare l'uso privato di automezzi, decongestionando in tal modo il traffico veicolare a tutto beneficio dell'ambiente e dei suoi abitanti;

PRESO ATTO che a decorrere dall' anno 2013, in linea con le tendenze in atto in altre realtà della Provincia e con le indicazioni pervenute dalla Provincia Autonoma di Trento stessa – Servizio Trasporti pubblici, le parti interessate , ovvero : Trentino Trasporti Esercizio spa, Associazione Albergatori, Azienda di Promozione Turistica Val di Fiemme scarl, Impianti a fune,

sulla base delle proposte elaborate, è stato consensualmente concordato che il servizio di mobilità turistica, precedentemente svolto a “porte aperte”, ovvero a titolo gratuito per l’utenza, è stato posto a pagamento, mediante introduzione di biglietti/card, organizzato e gestito come da Progetto allegato A);

VISTO che il Progetto per il servizio pubblico di trasporto urbano - turistico 2015/2016 elaborato a seguito di ripetute riunioni prevede un costo complessivo dell’iniziativa pari a € 705.095,43 (+ IVA di competenza) per organizzare il servizio dal 20/12/2015 al 3/04/2016 gg. 106;

ACCERTATO che l’A.P.T. scarl Val di Fiemme, per conto dell’Associazione Albergatori ed il Consorzio Impianti a Fune, interverrà a sostenere la quota di spesa posta a loro carico dal citato Progetto pari a totali € 440.481,25, IVA esclusa, (rispettivamente € 186.357,45 per Assoc. Albergatori ed € 254.123,80 per il Consorzio Impianti a Fune) come da schema di contratto e da convenzione che sarà sottoscritta dalla Comunità Territoriale e l’APT scarl Val di Fiemme;

PRESO ATTO che le Casse Rurali della Valle di Fiemme, con lettera in atti ns. prot. 10387 dd. 07/12/2015, hanno comunicato che intervengono con un contributo complessivo di € 9.800,00 (IVA inclusa);

RITENUTO di prevedere che dalla vendita delle card/biglietti la A.P.T. scarl della Val di Fiemme, quale ente autorizzato, in accordo con la società Trentino Trasporti esercizio spa, a provvedere alla organizzazione di tutte le attività legate alla bigliettazione del servizio, anche sulla esperienza accertata nelle ultime due stagioni, un incasso minimo di € 15.000,00 (IVA compresa);

DATO ATTO che con deliberazione n. 663 del 14.3.2008 la Giunta Provinciale, previo parere espresso dal Consiglio delle Autonomie Locali di data 13.03.2008, ha approvato la riorganizzazione nel settore dei trasporti, volta ad enucleare dalla attuale Trentino trasporti S.p.a. un soggetto societario interamente pubblico destinato a gestire dal 01.01.2009 i servizi di trasporto urbani ed extraurbani con affidamenti diretti nella forma “ in house providing” e che è stata di conseguenza costituita il 31.07.2008 la Trentino Trasporti Esercizio S.p.A., quale nuova società affidataria dei servizi di trasporto di cui alla legge provinciale 9.7.1993 n. 16, e di cui all’art.10 della legge provinciale 17.06.2004, n. 6, mentre Trentino Trasporti S.p.A., società di infrastruttura, affiderà i beni necessari allo svolgimento dei servizi alla nuova società mediante un contratto di affitto d’azienda con effetto dal 01.01.2009;

RICORDATO che sia i Comuni della Valle di Fiemme che la Comunità Territoriale della Val di Fiemme hanno approvato la convenzione atta a disciplinare la “governance” di Trentino Trasporti Esercizio S.p.a. ed acquisito le rispettive quote azionarie, e che pertanto sia i Comuni titolari del servizio, ai sensi dell’art. 46 comma 1 bis della L.P. 16/1993, che la Comunità territoriale della Val di Fiemme delegata, possano affidare il servizio medesimo in via diretta alla Trentino Trasporti Esercizio S.p.a. come alternativa alle altre modalità di gestione tra quelle previste dall’art. 10 comma 7 della L.P. n. 6/2004;

VISTI i preventivi offerta del 11.12.2015 (ns. prot. 10575 del 14.12.2015) della Trentino Trasporti Esercizio S.p.A., sede di Trento, cui la Comunità territoriale della Val di Fiemme si è rivolto in quanto soc. concessionaria dei servizi pubblici di trasporto, unica titolata alla gestione del servizio (tratte principali) a’ sensi art. 8-22-46 della L.P. 16/1993 e s.m. e dato atto che tale preventivo quantifica in € 624.412,72 (IVA esclusa) il costo del servizio richiesto fino alla data del 03/04/2016 e quindi per giorni 106;

RITENUTO di appoggiarci sul Consorzio Predazzo Iniziative per la organizzazione del trasporto nella restante linea “Trenino-Predazzo” per totali gg. 106 il cui costo è pari ad Euro 411,818 (Iva esclusa) al giorno, stessa tariffa della scorsa stagione, come da preventivo in atti (ns. prot. 9978 dd. 24.11.15);

RITENUTO di conferire all’A.P.T. scarl della Val di Fiemme il compito operativo nell’ambito della organizzazione, coordinamento del servizio della stagione invernale 2015/2016 per le attività di cui alla lettera in atti ns. prot. 10630 dd. 15.12.2015 così come regolato da apposita convenzione da sottoscrivere tra la Comunità Territoriale e l’A.P.T e che per tale incarico viene riconosciuto alla stessa un compenso forfetizzato di € 22.000,00 più IVA;

DATO ATTO che tutte le attività legate alla bigliettazione del servizio (emissione, distribuzione, vendita, ecc.), applicando il piano tariffario stabilito ancora lo scorso anno da un apposito Gruppo di Lavoro, dovranno essere effettuate di concerto con la società Trentino Trasporti esercizio spa, con la Associazione Albergatori, con i Consorzi operatori degli impianti di risalita della Valle ed altri operatori privati nelle modalità regolate dalla convenzione sottoscritta dalla APT scarl Val di Fiemme e la Trentino trasporti esercizio spa, inclusa la rendicontazione finale dei biglietti venduti ed invenduti;

RITENUTO ora necessario procedere all'avvio del servizio con affido del servizio di trasporto alla Trentino Trasporti Esercizio Spa per € 624.412,72 più I.V.A. ove compete (incluso il servizio NIGHTBUS di € 11.469,38 che sarà sostenuto interamente dalla Comunità/Comuni), a Predazzo Iniziative del servizio trenino Predazzo per € 43.652,71 IVA esclusa;

RITENUTO inoltre di prevedere una somma di € 15.000,00 (IVA esclusa) quale costo per eventuali raddoppi, servizio Fiemme Card e potenziamento alle corse programmate in calendario durante il maggior carico di flusso turistico;

RITENUTO altresì di prevedere la somma di € 30,00 quale contributo sugli appalti pubblici da liquidare a A.N.A.C.;

DATO ATTO inoltre che la rendicontazione dei servizi di trasporto sarà effettuata dalla Trentino Trasporti Esercizio Spa, dal Consorzio Predazzo Iniziative direttamente alla Comunità Territoriale e che questa addebiterà il costo finale del servizio agli operatori aderenti nella misura proporzionale come da progetto allegato;

VISTO il T.U.L.P.O.C. approvato con D.P.G.P. 9.11.1981 n. 20-60/leg. e la L.R..n°10/1998;

VISTO il T.U.L.R. sull'ordinamento dei Comuni della RTAA, approvato con D.P.Reg. 01.02.2005 n. 3/L;

DATO ATTO che sono stati acquisiti i parere favorevoli di regolarità tecnico-amministrativa e contabile di cui all'art. 81 del T.U.L.R. sull'ordinamento dei Comuni della RTAA, approvato con D.P.Reg. 01.02.2005 n. 3/L;

Con voti unanimi favorevoli, palesemente espressi

## D E L I B E R A

1. di approvare il Progetto di servizio pubblico di trasporto urbano turistico 2015/2016 Allegato A) al presente provvedimento che forma parte integrante e sostanziale;
2. di istituire per le motivazioni in premessa esplicitate il servizio pubblico di trasporto urbano turistico denominato "Skibus" e "Nightbus" relativamente alla stagione invernale 2015/2016 per una spesa complessiva di € 705.095,43 (IVA esclusa) come evidenziato nell'allegato al presente provvedimento, allegato B);
3. di avviare con il 20 dicembre 2015 e sino al 03.04.2016 il Servizio pubblico di trasporto urbano-turistico, affidando il citato servizio alla Trentino Trasporti Esercizio spa per un costo previsto di € 624.412,72 più Iva nella misura di legge di cui al preventivo-offerta del 11.12.2015 della citata società, agli atti (ns. prot. 10575 dd.14.12.15), ed al Consorzio Predazzo Iniziative per il "Trenino-Predazzo" il cui costo è pari ad Euro 43.652,71 più IVA come da preventivo in atto (ns. prot. 9978 dd. 24.11.15);
4. di prevedere altresì la spesa di Euro 15.000,00 (Iva esclusa) per eventuali raddoppi, potenziamento delle corse programmate in calendario ed il servizio Fiemme Card;
5. di approvare con successiva determinazione il Disciplinare di affidamento tra l'Ente Comunità Territoriale della Val di Fiemme e la Società Trentino Trasporti Esercizio spa – gestore, del servizio di trasporto turistico inverno 2015/2016 e la convenzione con il Consorzio Predazzo Iniziative per il servizio locale trenino Predazzo;
6. di affidare alla A.P.T. scarl della Val di Fiemme con sede in via F.lli Bronzetti n. 60 in Cavalese, la organizzazione e coordinamento del servizio della stagione invernale 2015/16 per il costo di € 22.000,00 IVA esclusa come da apposita convenzione che sarà sottoscritta dalla Comunità Territoriale con l'A.P.T. scarl;

7. di prevedere un costo presunto di € 52.885,54 a carico della Comunità Territoriale quale IVA a debito conseguente alle attività su esposte;
8. di prevedere l'importo di € 30,00 quale contributo sugli appalti pubblici da versare ad A.N.A.C.;
9. di dare atto che si procederà con successive determinazioni agli impegni di spesa conseguenti all'attivazione del servizio SKIBUS stagione invernale 2015/16 e all'accertamento dell'entrata per l'intervento degli sponsor (Casse Rurali della Valle di Fiemme);
10. di accertare, inoltre, con successiva determinazione l'importo di € 9.205,27 quale reintroito IVA SPLIT PAY-MENT su fatture d'acquisto.

Si dà evidenza, a'sensi art. 4 della L.p. 23/1992, che avverso il presente provvedimento è possibile presentare:

- **opposizione al Comitato Esecutivo**, entro il periodo di pubblicazione, ai sensi dell'art. 79, comma 5 del D.P.Reg. 01.02.2005 n. 3/L;
- **ricorso giurisdizionale al T.R.G.A. di Trento** entro 60 giorni, a'sensi art. 29 dell'allegato 1) del D.Lgs. 02.07.2010, n. 104 ovvero, in alternativa,
- **ricorso straordinario al Presidente della Repubblica**, entro 120 giorni, ai sensi dell'art. 8 del DPR 24.11.1971, n. 1199;
- Per gli atti delle procedure di affidamento relativi a pubblici lavori, servizi o forniture, ivi comprese le procedure di affidamento di incarichi di progettazione e di attività tecnico amministrative ad esse connesse, si richiama la tutela processuale di cui all'art. 120 comma 5 dell'allegato 1) del D.Lgs. 02.07.2010, n. 104, per effetto della quale il ricorso giurisdizionale al **T.R.G.A. di Trento** va proposto entro **30 giorni** e non è ammesso il ricorso straordinario al Presidente della repubblica.

Verbale letto, approvato e sottoscritto

**L'ASSESSORE DESIGNATO**

ing. Elisa Sardagna

**IL SEGRETARIO**

dott. Mario Andretta

**IL PRESIDENTE**

Giovanni Zanon